

KÖZBESZERZÉSI INTÉZKEDÉSI TERV AZ EGYAJÁNLTATOS KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁSOK SZÁMÁNAK CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN

A Kbt. 28.§ (1) bekezdése szerinti ajánlatkérő kötelezettségének eleget téve, a közbeszerzési eljárás megfelelő alapossággal történő előkészítésének kötelezettsége körében a MÁV Személyszállítási Zrt. mint ajánlatkérő az egyajánlatos közbeszerzések számának csökkentését szolgáló intézkedésekről szóló 63/2022. (II. 28.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdése szerinti intézkedési tervet készít, tesz közzé és hajtja végre.

Intézkedési terv készítésére a 2024. évi közbeszerzési eljárások tekintetében a MÁV–START Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. kötelezett, azonban 2025. január 1-jével létrejött integrált vállalat (MÁV Személyszállítási Zrt.) tekintetében jelen intézkedési terv érinti a jogelőd MÁV HÉV Zrt. Társaságot is. Jelen intézkedési terv 2024-es statisztikai adatai a jogelőd MÁV-START Zrt., és a VOLÁNBUSZ Zrt., mint ajánlatkérő egyajánlattevős közbeszerzési eljárásai tekintetében tartalmaznak hivatkozásokat.

Az intézkedési terv általános közbeszerzési célja

- a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény preambulumban megfogalmazott elvek érvényesítése, ezen belül is kiemelten a MÁV Személyszállítási Zrt. közbeszerzési eljárásaiban a közpénzek ésszerű felhasználása átláthatóságának, a széles körű nyilvános ellenőrizhetőségének megteremtése, továbbá a közbeszerzések során a verseny tisztaságának biztosítása érdekében az ajánlatkérőre háruló feladatok széleskörű teljesítése,
- a beszerzési/közbeszerzési stratégia részeként az intézkedések eredményeként a legszélesebb körben biztosítható legyen a helyi vállalkozások, a kis- és középvállalkozások bevonása a közbeszerzési eljárásokba, a beszerzés tárgyához, mennyiségéhez, értékéhez, a szerződés teljesítéséhez szükséges képességgel rendelkező gazdasági szereplők, a lehető legszélesebb körben vehessenek részt a közbeszerzési eljárásban,
- a felelős gazdálkodás keretében, a közbeszerzési eljárások lefolytatása révén, jelentős megtakarítások elérése,
- olyan intézkedések megtétele, melyek segítségével az ajánlatkérő erősítheti az állampolgárok bizalmát a közbeszerzési eljárásokkal és a közbeszerzési folyamatokkal kapcsolatban.

Az intézkedési terv közvetlen célja az egyajánlatos eljárások számának csökkentése vonatkozásában, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. mint ajánlatkérő

- megvizsgálja és bemutassa, hogy milyen lehetséges okai voltak a vizsgált évben az egyajánlatos közbeszerzések előfordulásának,
- milyen intézkedéseket tesz, illetve
- milyen beszerzési gyakorlatot kíván alkalmazni annak érdekében, hogy a tervezett beszerzéseinél biztosítsa a lehető legnagyobb versenyt, és az egyajánlatos közbeszerzéseinek a száma a lehető legalacsonyabb szintre csökkenjen.

I. Az intézkedési terv készítését megalapozó közbeszerzési eljárások felsorolása

MÁV-START Zrt.-nél az alábbi beszerzési tárgyak esetén merültek fel az intézkedési időszakot megelőző naptári évben:

Az Elektronikus Közbeszerzési Rendszer oldalán (<https://ekr.gov.hu/portal/hirek/8799533725016>) elérhető adatok alapján a MÁV-START Zrt. 2024. évben 15 db uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó közbeszerzési eljárást bonyolított le összesen 29 db 63/2022. (II. 28.) Korm. rendelet 4. § által érintett részben, melyből az egyajánlattevős közbeszerzési eljárások (részek) száma 18 db volt (eljárást tekintve 10 db), mely alapján ezen egyajánlatos részek aránya 62,1%.

Fenti adatok alapján az egyajánlatos eljárások 2024. évben tárgy és eljárás típus szerint az alábbiak voltak:

Közbesszerzési eljárás tárgya	Közbesszerzési eljárás típusa	Volt-e előzetes piaci konzultáció?	Kbt. 75. § (2) e) előírásra került?	Árubesszerzés/ szolgáltatás/építési beruházás
Turbófeltöltő alkatrészek beszerzése (melyen belül 2 részajánlat érintett) 1. rész: ABB alkatrészek 2. rész: Borgwarner alkatrészek	Hirdetménnyel induló tárgyalásos eljárás	nem (az eljárás 2022.06.24-én indult meg, így az rendelkezés még nem volt irányadó)	nem	árubesszerzés
Elektronikus mozdony vezérlés alkatrész beszerzés (melyen belül 2 részajánlat érintett) 1. rész: Vezérlő és kapcsolókészülék alkatrészek 3. rész: Desiro alkatrészek beszerzése	Hirdetménnyel induló tárgyalásos eljárás	igen	nem	árubesszerzés
Vasúti járművek lengéscsillapítóinak javítása (melyen belül 4 részajánlat érintett) 1. rész: SACHS lengéscsillapítók javítása 2. rész: KONI lengéscsillapítók javítása 3. rész: DK-SZIM lengéscsillapítók javítása 4. rész: Kárászy lengéscsillapítók javítása	Hirdetménnyel induló tárgyalásos eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
Lúgos és savas vasúti jármű akkumulátorok beszerzés (melyen belül 2 részajánlat érintett)	Hirdetménnyel induló tárgyalásos eljárás	igen	nem	árubesszerzés

1. rész: Hagyományos lúgos indító/világító vasúti jármű akk 2. rész: Korszerű savas vasúti jármű akkumulátorok				
Topend javításához szükséges alkatrészek beszerzése	Nyílt eljárás	igen	nem	árubeszerzés
VONTAT rendszer üzemeltetés, karbantartás 2024	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
Jármű tisztító anyagok beszerzése (melyen belül 1 részajánlat érintett) 1. rész: Kannás kiserelésű szélvédő és külső tisztítók	Nyílt eljárás	igen	nem	árubeszerzés
Vasúti járművek öntöttvas féktuskóinak beszerzése (melyen belül 2 részajánlat érintett) 1. rész: Vontatójármű féktuskók beszerzése 2. rész: Vontatott jármű féktuskók beszerzése	Nyílt eljárás	igen	nem	árubeszerzés
Vasúti kerékpárok javítása	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
Hidraulikus hajtóművek javítása (melyen belül 2 részajánlat érintett) 1. rész: 117 és 478 sor. jármű hajtómű alkatrészek javítása 2. rész: 426 sor. járművek hajtómű javítása	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés

A VOLÁNBUSZ Zrt.-nél az alábbi beszerzési tárgyak esetén merültek fel az intézkedési időszakot megelőző naptári évben:

Az ajánlatkérő által beazonosított, érintett eljárások alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. évben 18 db uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó közbeszerzési eljárást bonyolított le összesen 37 db 63/2022. (II. 28.) Korm. rendelet 4. § által érintett részben, melyből az egyajánlattevős közbeszerzési eljárások (részek) száma 12 db volt (eljárást tekintve 7 db), mely alapján ezen egyajánlatos részek aránya 32,4%.

Közbeszerzési intézkedési terv 2025

Készítette: MÁV Személyszállítási Zrt. Beszerzés Felügyelet szervezet a

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. közreműködésével

Az egyajánlatos közbeszerzési eljárások számának csökkentése érdekében

Közbesszerzési eljárás tárgya	Közbesszerzési eljárás típusa	Volt-e előzetes piaci konzultáció?	Kbt. 75. § (2) e) előírásra került?	Árubeszerzés/ szolgáltatás/építési beruházás
Légfékszerelvények felújítása (melyen belül 1 részajánlat érintett) <i>2. rész: Knorr-Bremse légfékszerelvények felújítása</i>	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
ARC, AUTOSAN, SOLARIS autóbssz alkatrész beszerzés (melyen belül 2 részajánlat érintett) <i>1. rész: ARC autóbsszok alkatrészei</i> <i>2. rész: AUTOSAN autóbsszok alkatrészei</i>	Nyílt eljárás	igen	nem	árubeszerzés
MAN és NEOPLAN autóbsszok javítás és karbantartása (melyen belül 3 részajánlat érintett) <i>1. rész: Nyugati régió</i> <i>2. rész: Központi régió</i> <i>3. rész: Keleti régió</i>	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
Pénz- és értékszállítási szolgáltatás beszerzése	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
Műszaki vizsgaáll. működtetéséhez szűk. eszk. besz. (melyen belül 2 részajánlat érintett) <i>1. rész: Új vizsgaállomás mérőrendszereinek beszerzése</i> <i>2. rész: Mérőrendszerrel vezérelt vizsgaállomások átalakítása</i>	Nyílt eljárás	igen	nem	árubeszerzés

Nyilvános illemhely üzemeltetési szolg. ellátása (melyen belül 2 részajánlat érintett) <i>1. rész: Nyugati és Központi területek</i> <i>2. rész: Keleti területek</i>	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés
VOLÁN üzemanyag- kontroll rendszerének üzemeltetése	Nyílt eljárás	igen	nem	szolgáltatás megrendelés

II. Az egyajánlattevős eljárások felmerülésének okai:

a) A beszerzési tárgyak és a piac specializációjából fakadó hatások

A MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődjeként a MÁV-START Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. kettős közbeszerzési jogalanyisággal rendelkező ajánlatkérő, beszerzései során meghatározóak a Kbt. 6. § (1) bekezdés c) pont szerinti közszolgáltatói tevékenysége biztosítása céljából lefolytatott beszerzések. Általánosságban elmondható, hogy a vasúti személyszállítással és közúti személyszállítással kapcsolatos tevékenységek ellátáshoz szükséges áruk, szolgáltatások és építési beruházások piaca jelentősen szűkebb, mint az általános célú beszerzési tárgyaké.

Az áruk (különösen szakanyagok) területén

- számos egyedi, kis sorozatszámú termék,
- jellemzően szűkebb gyártási kapacitások mellett,
- szigorú, vasúti ágazati szabványok és teljesítményparamétereknek való megfelelés követelménye mellett,
- adott funkcionális célnak megfelelő termék monopol vagy oligopol piacon érhető csak el.

A szolgáltatás megrendelések és építési beruházások piacán

- az utóbbi években végbement jelentős piaci koncentráció következtében kialakult szintén oligopol és monopol piaci környezet,
- a vasúti járművek és eszközök/berendezések karbantartási/felújítási tevékenységhez szükséges speciális szaktudású szakemberek és egyéb erőforrások korlátozottabb hozzáférése,
- komplex feladatok kivitelezési képességének korlátozottsága jellemző.

Ezen piaci folyamatok szabályozására a MÁV-START Zrt.-nek és a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek, mint ajánlatkérőnek nem volt eszköze, jobbra beszerzései során szembesül a piac koncentrációjával.

b) Az ajánlatkérők speciális státuszával összefüggő okok:

- ca. A speciális működési szektorból adódó műszaki igények teljesítésére a gazdasági szereplők szűkebb köre képes – figyelemmel a szigorú ágazati szabványokra, jogszabályi és műszaki előírásokra is. A megfelelő színvonalú termékek gyártására/szolgáltatások nyújtására csak megfelelő erőforrásokkal, technikai háttérrel és szakembergárdával rendelkező gazdasági szereplők képesek.
- cb. Az ajánlatkérők méreteiből fakadó beszerzési szükséglet volumene és azok tömegesen, párhuzamosan megjelenő igénye (pl. árubeszerzés esetén nagy mennyiség, vagy szolgáltatás esetén hálózati szinten, több helyszínen összehangolt rendelkezésre állás és feladatvégzés) szintén szűkítheti önmagában a teljesítésre képes gazdasági szereplők körét.

- cc. A MÁV-START Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. országos hálózattal rendelkező, tevékenységét az ország teljes területén kifejtő gazdálkodási szervezetek. A tevékenységek hálózati szintű koordinációja, az egyes működési területek átfedése jellemzően korlátozzák a részajánlatokra bontás lehetőségét, ésszerű méreteken alul hálózati szinten nem koordinálható egy-egy karbantartás-szolgáltatás, vagy éppen megrendelői (ajánlatkérői) oldalon igényelne nagyobb erőforrásokat, amely ellentétesen hatna a közpénzek hatékony felhasználásának követelményével.
- cd. Az ajánlatkérők nagyvállalati szerkezetéből fakadóan beszerzési folyamataik is összetettek, időigényesek
- a *beszerzési tervezés* az egyes igénylő szervezetek általi odarögzítést, azok validálását, majd vállalati szintű konszolidálását végül a beszerzési tervek generálását jelenti, mely önmagában jellemzően 7 hónapot felölelő folyamat,
 - a közbeszerzési eljárások *előkészítése* több szervezeti egység összehangolt munkáját igénylő feladat,
 - a közbeszerzési eljárások *lefolytatásának* időszükséglete a jogszabályokban meghatározott, kötelezően betartandó időtartamok (pl. ajánlati/résztvételi határidő, moratórium) és az egyéb eljárási időtartamok (elbírálás, döntéshozatal) alapvetően hosszabb időtartamot foglal magába.
- Ennek megfelelően egy átlagos, uniós nyílt eljárás lefolytatása 5-6 hónapot vesz igénybe.

2024. évi, a Kormányrendelet alapján releváns – Ajánlatkérők által beazonosítható – , egyajánlatos közbeszerzési eljárások vizsgálata, következtetések

MÁV-START Zrt. esetében:

- A 29 db (rész) közbeszerzési eljárásból 18 db (rész) közbeszerzési eljárás érintett (10 db közbeszerzési eljárás), volt jellemző az egy részvételre jelentkező/ajánlattevő.
melyek tekintetében megállapítható, hogy vasútszakmai speciális beszerzési igények vonatkozásában jelentek meg egyajánlattevős közbeszerzési eljárások a 2024-es statisztikában.

VOLÁNBUSZ Zrt. esetében:

- A 37 db (rész) közbeszerzési eljárásból 12 db (rész) közbeszerzési eljárás érintett (7 db közbeszerzési eljárás), volt jellemző az egy részvételre jelentkező/ajánlattevő.
- A 7 db érintett eljárás mindegyike nyílt közbeszerzési eljárás volt, melyek mindegyikét megelőzte előzetes piaci konzultáció (tehát megállapítható, hogy nem az a fő oka annak, hogy kevés gazdasági szereplő érdeklődött egy-egy közbeszerzési eljárás iránt, hogy az adott eljárásban nem volt biztosított lehetőség a szerződéses feltételek és szakmai tartalom tekintetében a tárgyalásokra/egyeztetésekre).
- A fentiekben felsorolt 7 db eljárás mindegyikét tekintve megállapítható, hogy speciális beszerzési igények vonatkozásában jelentek meg egyajánlattevős közbeszerzési eljárások a 2024-es statisztikában, illetve pénz- és értékszállítással, nyilvános illemhely üzemeltetéssel kapcsolatos beszerzési igény is megjelent ebben a körben.
- A MÁV-START Zrt. esetében speciális vasútszakmai árubeszerzések tárgykörében olyan beszerzési igények jelentkeznek, melyek a „nagyvasúti” vontató és vontatott járművek karbantartásaihoz elengedhetetlenül szükségesek. A járművek műszaki és technikai kialakításukból adódóan nem egységesek, a fejlesztők a tervezések során különleges műszaki megoldásokkal állnak elő, melyeket a járműgyártók sorra alkalmaznak a járművekbe.
- A járművekbe különböző gyártmányú gépészeti berendezések épülnek be, melyekről műszaki rajzok és technológiai dokumentációk egyáltalán nem, vagy

csak nagyon kis mértékben kerülnek a felhasználók számára átadásra, így gyakorlatilag „kizárólagosságot” biztosítanak maguknak.

- A szolgáltatásra vonatkozó beszerzési igényeknél ez a kizárólagosság azt eredményezi, hogy a berendezések javításainál csak a gyártó rendelkezik a javítások technológiájával.
- A speciális árubeszerzések (fogaskerekek, mechanikus és pneumatikus fékrendszerek elemei, stb.) speciális megmunkálóberendezéseket és gyártói készülékeket igényelnek, melyek szintén leszűkítik más ajánlattevők számára a lehetőségeket.

III. A tárgyévben végrehajtandó, egyajánlatos közbeszerzések csökkentésére irányuló tervezett intézkedések bemutatása:

a) A beszerzési tárgyak és a piac specializációjából fakadó hatásokra tett intézkedések

aa. Ahol a piaci specializáció nem indokolja, ott a verseny élénkítése érdekében a Kbt. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerinti eredménytelenségi ok előírása.

b) Az ajánlatkérő speciális státuszával összefüggő hatások csökkentése

ba. **Előzetes piaci konzultáció (EPK) alkalmazása** minden olyan esetben, ahol egyéb intézkedés várhatóan nem jár eredménnyel..

bb. A **részajánlattételi lehetőség biztosításának fokozott vizsgálata**: részajánlattételi lehetőség mellőzését az eljárást megindító döntéselőkészítő anyagban indokolni kell. A vizsgálatot abból a szempontból is el kell végezni, hogy az ajánlatkérő ésszerűen, a hatékony működés elveinek fenntartása mellett képes-e több különböző gazdasági szereplővel kötött szerződések koordinációját ellátni.

bc. A korábbi gyakorlatnak megfelelően, a nagy volumenű, hosszú távú keretszerződések helyett **keretmegállapodásos eljárási fajták és dinamikus beszerzési rendszer adott esetekben történő alkalmazásának vizsgálata, előnyben részesítése** ahol lehetőség van a szerződéses időtartam, volumen teljesítéshez közelebbi időpontban történő konkretizálására és így megalapozottabb, kevesebb bizonytalansági tényezőt tartalmazó ajánlat bekérésére.

bd. A bc. pontban foglaltakkal párhuzamosan a **szerződéses feltételek fokozott vizsgálata** abból a szempontból, hogy különösen a

- szerződéses időtartam
- szerződésben megfogalmazott mellékkötelezettségek
- az ajánlati ár esetleges módosításnak feltételei

a széles körű verseny lehetőségét biztosítja-e.

Ahol az adott beszerzési tárgy lehetővé és indokoltá teszi, ott a verseny élénkítésének érdekében a **szerződéses ár indexálásának biztosítása** (a jelenlegi gazdasági válság miatt kialakult piaci környezetben különösen indokolt).

be. A **közbeszerzési tervezés** és az eljárások előkészítése során annak **előzetes megállapítása** és rögzítése, hogy mely eljárásoknál érdemes az EPK-t, melyeknél a Kbt. 75. § (2) bekezdésének e) pontja szerinti eredménytelenségi okot alkalmazni. Az eljárásokat ezen körülmények figyelembe vételével szükséges ütemezni, nagyobb figyelmet fordítva a „dömping” időszakokra (pl. év végi ünnepi időszak). A fenti, verseny élénkítésével kapcsolatos **intézkedések** (pl. részajánlatok, eljárásfajták megválasztása) **beépítése a tervezési folyamatba**.

bf. Indikatív ajánlatok bekérése

A MÁV Személyszállítási Zrt. azokban az esetekben, amikor a Forrásgazda szervezet megítélése szerint indikatív ajánlatok bekérése indokolt a becsült érték megállapításának érdekében, a közbeszerzési eljárások megindítása előtt törekszik arra, hogy az érintett beszerzési tárgy kapcsán minél szélesebb körben felkutassa azokat a gazdasági szereplőket, amelyek az eljárásban potenciális ajánlattevők lehetnek, és indikatív ajánlatkérést küld az érintett gazdasági szereplők számára, továbbá törekszik annak ösztönzésére, hogy a gazdasági szereplők minél szélesebb körétől érkezzen be indikatív ajánlat. Az indikatív ajánlatkérések során a Társaság a műszaki leírás minél pontosabb meghatározására törekszik, szélesebb körű előzetes piackutatást végez annak megvizsgálására, hogy létezik-e az ajánlatkérő számára elfogadható alternatív megoldás (helyettesítő termék) a beszerzés megvalósítása érdekében, illetve ezt követően elegendő időt biztosít a gazdasági szereplőknek indikatív ajánlataik elkészítésére, majd a beérkezett indikatív ajánlatokat részletesen kiértékeli és mérlegelést követően az azokban foglaltakat lehetőség szerint figyelembe veszi a közbeszerzési eljárások előkészítése során, ösztönözve azt, hogy az indikatív ajánlatot benyújtó gazdasági szereplők minél szélesebb köre ajánlatot nyújtson be a közbeszerzési eljárásban.

IV. Az elhatározott intézkedések végrehajtási módjának, határidejének meghatározása, bemutatva a végrehajtásért felelős szervezeti egységet vagy személyt és a lehetséges kockázatokat:

Az intézkedések végrehajtását jelen intézkedési terv elkészítését követően haladéktalanul meg kell kezdeni.

Az intézkedések végrehajtási módját az alábbi táblázat tartalmazza:

III. pont ssz.	rövid leírás	határidő	feltételek	kockázat	felelős
aa	Kbt. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerinti eredménytelenségi ok előírása ahol indokolt	folyamatos	adminisztratív intézkedés	eredménytelen eljárásokat, ellátási, működési problémákat eredményezhet	bíráló bizottság
ba	előzetes piaci konzultáció (EPK) alkalmazása ahol indokolt	folyamatos	adminisztratív intézkedés	eljárások elhúzódása	igénylő szervezet, bíráló bizottság
bb	részajánlattételi lehetőség biztosításának fokozott vizsgálata:	folyamatos	adminisztratív intézkedés	ajánlatkérői/megrendelői oldalon többletfeladatok, koordináció adminisztrációjának megnövekedése	igénylő szervezet, bíráló bizottság, döntéshozó
bc	keretmegállapodásos eljárási fajták, dinamikus beszerzési rendszerek alkalmazásának vizsgálata	folyamatos	igények átstrukturálása	adminisztráció növekedése (KM kezelése)	igénylő szervezetek
bd	szereződési feltételek fokozott vizsgálata a szerződéses ár indexálásának biztosítása	folyamatos	szerződéskötési szabályrendszer felülvizsgálata	ajánlatkérői/megrendelői oldalon kedvezőtlenebb feltételek	bíráló bizottság
bf	indikatív ajánlatok bekérése	folyamatos	becsült érték alátámasztásának érdekében	beszerzési igények bejelentése előtti, előkészítési fázis	igénylő szervezetek

			lehetőség szerint az indikatív ajánlatok bekérésének alkalmazása	időtartama forrásgazdai oldalon adott esetekben megnövekedhet	
--	--	--	--	---	--

Az intézkedések kidolgozása során figyelembe vett, a tárgyévben tervezett közbeszerzési eljárások:

Az intézkedések kidolgozása során a társaság 2025. évi közbeszerzési tervében szereplő eljárások kerültek figyelembe vételre:

Eljárás típus	Tervezett darabszám (db)
Az EU-s közbeszerzési értékhatárt elérő, vagy meghaladó becsült értékű közbeszerzési eljárások összesen (nyílt, meghívásos és hirdetményrel induló tárgyalásos közb.elj)	272
- nyílt közbeszerzési eljárások	243
- hirdetményrel induló tárgyalásos közbeszerzési eljárások	28
- meghívásos közbeszerzési eljárások	1
A nemzeti közbeszerzési értékhatárt elérő, vagy meghaladó, de EU-s közbeszerzési értékhatár alatti becsült értékű közbeszerzési eljárások összesen (nyílt, hirdetményrel induló tárgyalásos és hirdetmény nélküli tárgyalásos közb.elj.)	171
- nyílt közbeszerzési eljárások	167
- hirdetményrel induló tárgyalásos közbeszerzési eljárások	3
- hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárások	1
Fentiekben rögzített eljárások beszerzés tárgya szerinti megoszlása:	
árubeszerzésre vonatkozó közbeszerzési eljárások	237
szolgáltatás megrendelésére vonatkozó közbeszerzési eljárások	164
építési beruházásra vonatkozó közbeszerzési eljárások	42

V. A meghozott intézkedések hatásaira, a verseny alakulására, az ajánlattevők számának és arányának alakulására vonatkozó vizsgálatok, dokumentálási módszerek meghatározása:

A MÁV Csoport vállalatainak integrációjának időszakában a MÁV Személyszállítási Zrt. a közbeszerzési eljárások előkészítésével és lebonyolításával a MÁV Szolgáltató Központ Zrt-t bízta

meg, így a közbeszerzéseit helyben központosította. A lebonyolító szervezetnél koncentráltan széleskörű közbeszerzési szakértelem áll rendelkezésre, mely szakértői gárda a 2024. októberében kiadott – 48/2024. (X.18. MÁV Ért. 15.) VIG utasítás – közbeszerzési szabályzat mentén végzi tevékenységét, egységes és átlátható dokumentálási kötelezettség mellett. A szabályzatban foglalt vizsgálati és dokumentálási módszerek hatása tömegével elsődlegesen 2025. évben jelentkezik. Ezen bevezetett és alkalmazandó lényegesebb módszerek:

- a fenti szabályzat tartalmaz egy útmutató a becsült érték megállapításának egyes módszereiről, mely előírja a vizsgálat rendjét, a dokumentálás kötelezőségét.
- rögzíti az előzetes piaci konzultáció alkalmazására vonatkozó részletszabályokat, melyre tekintettel az adott piac potenciális gazdasági szereplőivel történő előzetes egyeztetés alapján elősegíti az eljárás feltételeinek pontosabb meghatározását az eljárás megindítását megelőzően.

A Vállalatcsoport csoportszintű elvárásainak mentén a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. az általa lefolytatandó közbeszerzések hatékonyságának, átláthatóságának növelése érdekében folyamat-monitoring rendszert (FMR) vezetett be, melyben sor kerül a közbeszerzési folyamatok dokumentálására, illetve lehetővé teszi a közbeszerzési eljárások részfolyamatainak vizsgálatát. A feladatok, részfeladatok, felelősök és cselekmények digitalizált, naplózott rendszerben történő dokumentálására alkalmas a rendszer, így ellenőrizhető – folyamatba épített, vezetői és belső ellenőrzés – az egyajánlatos közbeszerzések számának alakulása, változása egy adott időtartamra vonatkozóan. A rendszer lehetővé teszi a működési beavatkozási pontok azonosítását, így szükség esetén a rendelkezésre álló adatok alapján a javító intézkedések megtétele történik.

A lebonyolító részéről további egyajánlatos közbeszerzések csökkentésére irányuló tervezett további intézkedések

- Ajánlatkérő mérlegeli a minimális ajánlattételi határidőhöz képest hosszabb ajánlattételi határidő biztosítását, amennyiben azt a közbeszerzés tárgya lehetővé teszi.
- Több azonos vagy hasonló tárgyú közbeszerzések esetében eljárások megindításának időpontjának ütemezése, az ajánlattevői erőforrás egyenletes felhasználása érdekében.
- A bevezetésre került folyamat-monitoring rendszerben az egyajánlatos közbeszerzésekről történő folyamatos nyilvántartás vezetése, az adatok elemzése és további megoldási javaslatok összeállítása az egyajánlatos közbeszerzések csökkentése érdekében.

A közbeszerzésekért felelős miniszter által 2023. és 2024. évre közzétett egyajánlatos közbeszerzésekre vonatkozó tájékoztatása szerint MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. szervezetre vonatkozóan a 2023. évben lezárt eljárások tekintetében az egyajánlatos közbeszerzés részek aránya 70,3 %, 2024. évben 62,1 %-ra csökkent. A VOLÁNBUSZ Zrt. esetében 2023. évben az egyajánlatos közbeszerzés részek aránya 35,8 %, míg 2024. évben 26,7 % ezen adat, erre tekintettel megállapítható, hogy az előző évben megfogalmazott intézkedési tervek eredményeként csökkent az egyajánlatos közbeszerzési részek száma.

Budapest, 2025. március 19.

