

Műszaki leírás

A 25. számú Óriszentpéter-Boba vasútvonal 13 szolgálati helyén (Óriszentpéter, Pankasz, Zalalövő, Zalacséb-Salomvár, Andrásbida, Zalaegerszeg-Ola, Zalaszentiván, Pókaszeptk, Zalabér-Batyk, Ötvös, Nemeskeresztúr, Jánosháza-elágazás, Ukk) ELEKTRA 1 típusú állomási biztosítóberendezések üzemelnek. A vasúti közlekedés folyamatos biztosítása érdekében a hibaelhárítás Elektra 1 biztosítóberendezéseknél az Üzemeltetőnél rendelkezésre álló tartalék kártyák, alkatrészek biztosítóberendezési műszereszek általi becserélésével történik. A berendezésből kivett hibás alkatrészeket a gyártó ausztriai telephelyére kell eljuttatni, ott javítják, melynek időigénye 22-37 hét között várható. 2021 végén lejárt a javításra egyedülként jogosult Thales RSS Kft. és a MÁV Zrt. között fennálló országos keretszerződés, azóta új szerződést nem kötöttek a felek. Az Üzemeltető részére átadott, felhasználható tartalék anyagok száma a berendezések telepítésekor úgy lett meghatározva, hogy folyamatos javítás mellett ki tudják szolgálni az Üzemeltető igényeit, azonban ezen alkatrészek száma központi javítási szerződés hiányában minimálisra csökkent. A hibás alkatrészek javításának mielőbbi megrendelése a biztonságos vasútüzem biztosítása érdekében elengedhetetlen.

Az alábbi alkatrészek sürgős javítása szükséges:

2 db LAM3C kártya (Andrásbida állomás, alkatrész sorozatszám: S00D6SZ0, SAP rendelés szám: 10300382280, jelentés szám: 3000373881; Ötvös mrh., alkatrész sorozatszám: S00D1B9Y, SAP rendelés szám: 10300381019, jelentés szám: 3000372557)

1 db LAM2C kártya (Zalalövő állomás, alkatrész sorozatszám: S00CWVN0, SAP rendelés szám: 10300403195, jelentés szám: 3000394600)

A LAM kártyák jelző interfész kártyák, feladatuk a jelzők vezérlése. Egy jelzőhöz több LAM kártya is tartozhat. A MÁV-nál LAM1C, LAM2C és LAM3C kártyákat alkalmazunk. Ezekben található a fényáramkör olvadószálas biztosítói, illetve a kártya egyéb áramköreihez tartozó biztosítók is. A kártyán alkártyákat találunk (fénypontonként egy), melyeknek feladata a fények meglétének ellenőrzése. Itt található az A és B oldal fényellenőrző jelfogói (oldalanként külön). A kártya meghibásodása esetén a hozzá tartozó fény nem vezérelhető ki, amennyiben ez a vörös fény, a jelző sötét lesz. A kártya meghibásodása jelentős vonatkéséseket okozhat, cseréje nem halasztható.

1 db AS kimeneti egység (Jánosháza-elágazás, alkatrész sorozatszám: S00D00LZ, SAP rendelés szám: 10300342506, jelentés szám: 3000334272)

Az AS kártya a foglaltságérzékelésért felelős tengelyszámlálókat vezérli. Meghibásodása hamis foglaltságot eredményez, a biztosítóberendezés működése nem megbízható, állomási vágány szakaszok lehetnek használhatatlanok. A hiba elhárításáig vonatkozó közlekedés nem lehetséges az érintett vágányszakasz(ok)on. A kártya meghibásodása jelentős vonatkéséseket okozhat, cseréje nem halasztható.

2 db ACP magas szintű vezérlőegység (Zalaszentiván állomás, alkatrész sorozatszám: S00CZT7S, SAP rendelés szám: 10300373200, jelentés szám: 3000364715; Zalacséb-Salomvár állomás, alkatrész sorozatszám: S00CWU8E, SAP rendelés szám: 10300382736, jelentés szám: 3000374319)

Az ACP kártya a központi számítógép (CCA, CCB) és a diagnosztikai processzor (DGP) 80486-os processzorral rendelkező számítógépes nyomtatott áramköri lapja. Meghibásodása ELEKTRA 1 berendezés hibát okoz. Az ELEKTRA „3-ból 2” rendszerfelépítése miatt azonnali leállítás általában nem történik, azonban egyéb meghibásodással együtt ELEKTRA vagy AKF

(Alkatek Kezelő Felület) leállítás is előfordulhat. A kártya meghibásodása jelentős vonatkéséseket okozhat, cseréje nem halasztható.

3 db SVI kártya (Zalaegerszeg-Ola mh., alkatrész sorozatszám: S00D6B1N, SAP rendelés szám: 10300377421, jelentés szám: 3000368946; **Ukk állomás,** alkatrész sorozatszám: S00CYHU7, SAP rendelés szám: 10300355433, jelentés szám: 3000347042; **Zalabér-Batyk – Pókaszeptk vonalszakasz,** alkatrész sorozatszám: S00D18E3, SAP rendelés szám: 10300403151, jelentés szám: 3000394603)

Az SVI kártya az ELEKTRA 1 biztosítóberendezés beltéri 24-72 V áramellátó kártyája, mely a külsőtéri foglaltságérzékelő elemek áramellátását végzi. Meghibásodása hamis foglaltságot eredményez, a biztosítóberendezés működése nem megbízható, állomási vágány szakaszok lehetnek használhatatlanok. A hiba elhárításáig vonatkozlekedés nem lehetséges az érintett vágányszakasz(ok)on. A kártya meghibásodása jelentős vonatkéséseket okozhat, cseréje nem halasztható.

3 db EAK-A3 külsőtéri elektronika (Ukk állomás, alkatrész sorozatszám: SA129715, SAP rendelés szám: 10300399775, jelentés szám: 3000391198, **Ukk állomás,** alkatrész sorozatszám: SA162153, SAP rendelés szám: 10300399564, jelentés szám: 3000390962; **Nagykapornak állomás,** alkatrész sorozatszám: SA168202, SAP rendelésszám: 10300401791, jelentés szám: 3000393187)

AZ EAK-A3 csatlakozó szekrény az elektronikus tengelyszámláló berendezés külsőtéri része, mely a behatási pont üzeméhez szükséges elektronikai áramköröket /impulzuserősítőt/ tartalmazza. A végelezőben található NYÁK-lapokat egy különleges műanyag bevonattal látják el, amely a szélsőséges időjárási behatásoktól az elektronikus elemeket megvédi. Ennek az elektronikának a meghibásodása foglaltságérzékelési zavarokat okoz, a biztosítóberendezés működése nem megbízható, állomási vágány szakaszok lehetnek használhatatlanok. A hiba elhárításáig vonatkozlekedés nem lehetséges az érintett vágányszakasz (ok)on. A kártya meghibásodása jelentős vonatkéséseket okozhat, cseréje nem halasztható.