

BESZERZÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS SZÁLLÍTÁSI ÜZLETÁG
SZOLGÁLTATÁS BESZERZÉS

Címzett:
Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: **1. számú kiegészítő tájékoztatás „A VOLÁNBUSZ Zrt. Integrált Irányítási Rendszerének tanúsítása 2025 évben” tárgyú beszerzési eljárásban**

Ügyintéző: Szabolcs András
Telefón: +36 30 720 8277
E-mail: szabolcs.andras@mav-szk.hu

TISZTELT GAZDASÁGI SZEREPLŐK!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt., mint a VOLÁNBUSZ Zrt. ajánlatkérő nevében eljáró lebonyolító 2024.11.04-én beszerzési eljárást indított „A VOLÁNBUSZ Zrt. Integrált Irányítási Rendszerének tanúsítása 2025 évben” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát:

1. kérdés:

„Ezúton szeretném tájékoztatni, hogy társaságunk UKAS akkreditációval rendelkezik. A felhívásban NAH Akkreditáció van említve ami egyenértékű ugyan, de amennyiben lehetséges kérnénk egy megerősítést erről.

Jogalap:

Az akkreditálás előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. július 9-i 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi Rendelet 10. cikke szerinti szakértői értékelésen sikeresen átesett akkreditáló testületek által nyújtott szolgáltatások egyenértékűségét, és a 11. cikk (1) bekezdésében említett vélelem alapján a NAH elfogadja e testületek akkreditálási okiratait és az általuk akkreditált megfelelőségértékelő szervezetek által kiadott tanúsítványokat.”

Válasz:

Ajánlatkérő a NAH kölcsönösségi elfogadásáról szóló nyilatkozatáról szóló részletes tartalmi ismerete nélkül előzetesen, nem tudja megerősíteni annak megfelelőségét. Kérjük lehetőség szerint a nyilatkozatot (elektronikusan, emailben is megfelelő) Kírónak eljuttatni az ajánlati dokumentáció részeként.

Ajánlatkérőnek kizárólag az ajánlattételi határidő lejártát követően, van lehetősége az alkalmassági feltételek igazolására benyújtott dokumentumok vizsgálatára.

2. kérdés:

„Mennyi a szervezet teljes létszáma? Az azonos tevékenységet végzők létszáma? A műszakszám?”

Válasz:

Teljes létszám: 16.449 fő; azonos tevékenységet végzők: 14.000 fő (autóbuszvezetők, járműfenntartási karbantartók). A fizikai állományt érintően maximum 2 műszak van.

3. kérdés:

„Az ISO 37001 szabvány tekintetében szeretnénk kérdezni, hogy: Mennyi az ISO 37001 területén ténylegesen érintett személyzet létszáma: felsővezetőség + érzékeny folyamatokban/tevékenységi területen érintett személyzet létszáma?”

BESZERZÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS SZÁLLÍTÁSI ÜZLETÁG
SZOLGÁLTATÁS BESZERZÉS

(Érzékeny tevékenységek/folyamatok (nem kizárólagos jelleggel): pénzügy és ellenőrzés, kereskedelmi, ügynöki, értékesítési hálózat, beszerzés, intézményi szereplők, menedzsment irodák, igazgatóságok, belső ellenőrzések, engedély-menedzsment, versenypályázatok és engedélyezések, HR, bérbeadás, készpénzkezelés, ajándékok és ingyenes juttatások, intézményi hatóságokkal és ellenőrző szervezetekkel való kapcsolat, szponzoráció és pénzügyi támogatás, IT service, biztonsági menedzsment, ellenőrzési és vizsgálati tevékenységek)”

Válasz:

Az erre vonatkozó felmérés még nem kezdődött meg, a létszám a későbbiekben lesz pontosítható a VOLÁNBUSZ Zrt. MÁV-START Zrt.-be történt 2024.12.31-i beolvadásával. A VOLÁNBUSZ Zrt.-nél jelenleg 200 főre becsült az érintetti kör.

4. kérdés:

„Mi a területi hatálya az ISO 37001 szabványnak (központ+ melyik telephelyek)?”

Válasz:

A központi irányítás okán alapvetően, de nem szigorúan véve a társaság központja. A pontos területi hatály még meghatározás előtt áll.

5. kérdés:

„Az ISO 50001 szabvány tekintetében:

Mennyi az ISO 50001 területén ténylegesen érintett személyzet létszáma?

(felsővezetőség, energiagazd. csoport, energiagazd. teljesítményhez kapcsolódó beszerzésekért felelős személy(ek), energiagazd. teljesítményre ható jelentős változásokért felelős személy(ek), energiagazd. teljesítmény javításáért, fejlesztésért, alkalmazásáért, fenntartásáért (beleértve az energia célokat és intézkedési terveket) felelős személy(ek), az energia adatok, elemzések kialakításáért, fenntartásáért felelős személy(ek), jelentős energiafelhasználásokhoz tartozó folyamatok tervezéséért, működtetéséért és fenntartásáért felelős személy(ek) (beleértve a szezonális üzemeltetést, pl. mezőgazdasági munkák, szállodák), energiagazd. teljesítményre ható tervezésekért felelős személyek)”

Válasz:

11 fő, a Megbízási szerződéstervezet 5. sz. mellékletének második táblázata (18. oldal) tartalmazza.

6. kérdés:

„Elérhetőek-e az energiafogyasztási adatok (pl. szakreferensi jelentés 2023)?”

Válasz:

A Megbízási szerződéstervezet 6. sz. mellékletében (19. oldal) ismertetésre került az elérési út.

7. kérdés:

„A rendszerintegráltság tekintetében:

Hány személy felelős az integrált irányítási rendszer működtetéséért?	fő		
Kiterjed-e a vezetőségi átvizsgálás az összes irányítási rendszerre, teljes működési stratégiára, üzleti tervekre?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben
Integráltan folytatják-e le a belső auditokat?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben
Integráltan kerültek-e meghatározásra politikák, célok?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben

BESZERZÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS SZÁLLÍTÁSI ÜZLETÁG
SZOLGÁLTATÁS BESZERZÉS

Integráltak-e a működést biztosító folyamatok?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben
Integrált rendszerdokumentáció áll-e rendelkezésre?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben
Integráltan működnek-e a különböző fejlesztési mechanizmusok (helyesbítő tevékenységek, mérések, folyamatos fejlesztés)?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben
Egységesített-e az irányítási rendszertámogatás és felelősségvállalás?	Igen, teljes mértékben	Nem	Részben

„

Válasz:

Hány személy felelős az integrált irányítási rendszer működtetéséért?	11 fő		
Kiterjed-e a vezetőségi átvizsgálás az összes irányítási rendszerre, teljes működési stratégiára, üzleti tervekre?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben
Integráltan folytatják-e le a belső auditokat?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben
Integráltan kerültek-e meghatározásra politikák, célok?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben
Integráltak-e a működést biztosító folyamatok?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben
Integrált rendszerdokumentáció áll-e rendelkezésre?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben
Integráltan működnek-e a különböző fejlesztési mechanizmusok (helyesbítő tevékenységek, mérések, folyamatos fejlesztés)?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben
Egységesített-e az irányítási rendszertámogatás és felelősségvállalás?	<u>Igen, teljes mértékben</u>	Nem	Részben

8. kérdés:

„A dokumentumokat köszönettel megkaptam, átnéztem, egy kérdés maradt, a telephelyekre vonatkozó létszámot meg lehetne tudni? Kellene az árképzéshez.”

Válasz:

A társaság a pályázathoz megadni kívánt létszámadatait a szerződéstervezet 5. számú mellékletében ismertette.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Tisztelettel:

.....
Bene Attila
szolgáltatás beszerzés vezető
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési központ
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága Cg.01-10-045838

szabolcs.andras@mav-szk.hu