

Címzett:
Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: 2. számú kiegészítő tájékoztatás a „**3D lézerszkenneres állapotfelmérés Orosháza**” tárgyú beszerzési eljárásban

Ügyintéző: Gyenes Tiborné
Telefon: +36 30 158 3090
E-mail: gyenes.tiborne@mav-szk.hu

TISZTELT GAZDASÁGI SZEREPLŐK!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt., mint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Ajánlatkérő nevében eljáró lebonyolító 2024.09.26. napján beszerzési eljárást indított „**3D lézerszkenneres állapotfelmérés Orosháza**” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg választát:

- kérdés:** Mit jelent metrológiai szempontból, illetve mire vonatkozik a Műszaki leírásban a „mm-es megbízhatóságú” megfogalmazás. Nagyságrend? A távmérési megbízhatósága? Szórási érték? Relatív, vagy abszolút megbízhatóság?

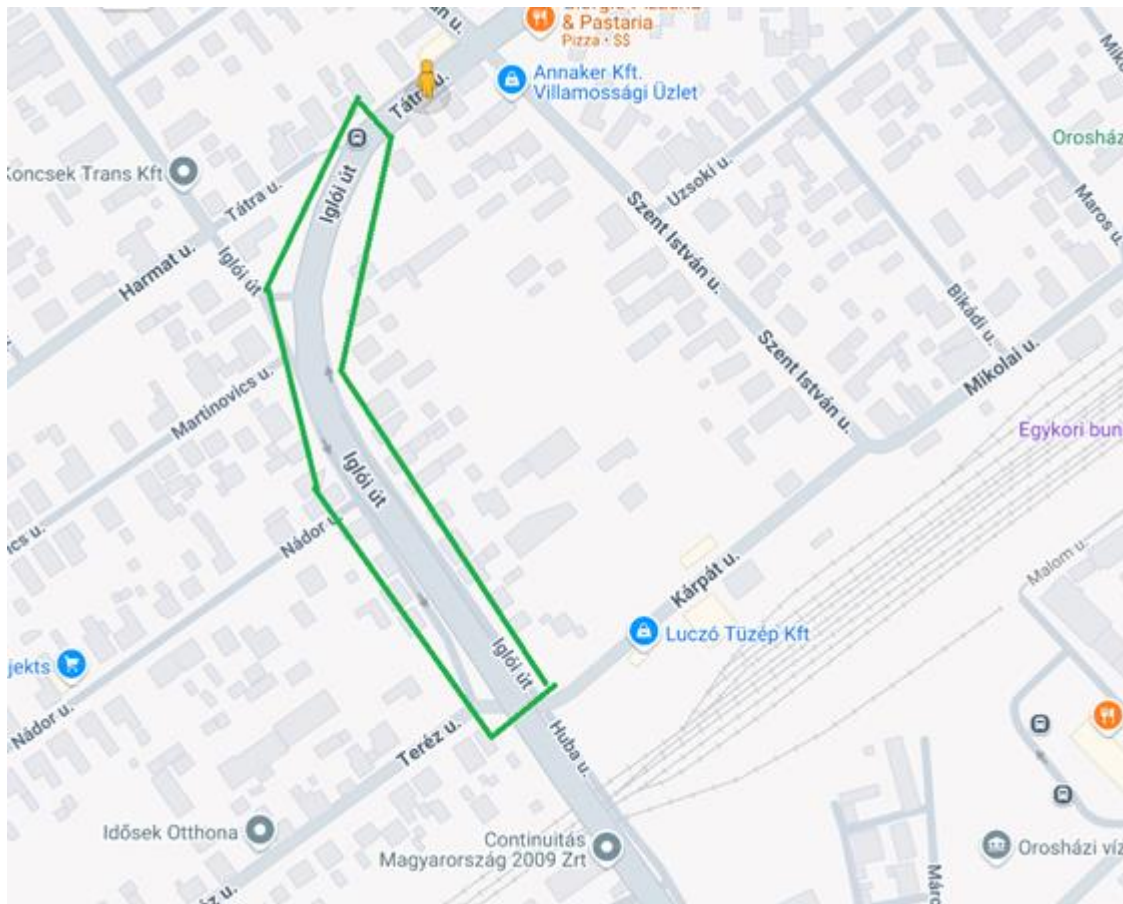
Válasz: A „mm-es megbízhatóságú” megfogalmazás abszolút megbízhatóságot jelent a pontfelhő végeredményen, ehhez való mérési eszközt, technológiát kell választani.
- kérdés:** Milyen relatív, illetve abszolút nagyságrendi megbízhatóság jellemzi a meglévő és alkalmazandó alapponthálózati pontokat?

Válasz: Egyenlőre erre nincs információnk, de alappont hálózatot a folytonosság (manuális monitoring) miatt sűrítetni kell. Amire a mm-es abszolút megbízhatóságnak jellemzőnek kell lennie.
- kérdés:** Mekkora a szerkezet várható mozgása a vizsgált időszakban? Mi az egy éven belül előzetesen várható mozgás nagyságrendje (pl.: dm? több cm? mm?)

Válasz: A szerkezet várható mozgása több cm.
- kérdés:** A felmérés területi lehatárolása az Ajánlatkérés_3D lézerszkenneres állapotfelmérés Orosháza_végső.pdf szövegezése alapján "Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd (p6130) északi támfal, hídfő és háttöltés 3D lézerszkenneres állapotfelmérés", mely értelmezésünk szerint az adott hídszerkezet esetében az Iglói út tengelye mentén jelenti a szerkezetet körülbelül a Kárpát és Tátra utcák vonala között, de semmilyen formában nem foglalja magában a Kárpát utcától délre eső hídszakaszt. Tisztelettel szeretném kérni ezen megállapítás megerősítését, vagy cáfolatát és kiegészítését!

Válasz: Mind az északi, mind a déli hídfők mögötti támfal szakaszt mérni kell. A híd pályalemezt pedig tájékozáshoz szükséges szinten kell mérni. Ajánlott a híd pillérek mozgásmentesnek venni és hozzájuk képest kimutatni a támfalak deformációját.

BESZERZÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS SZÁLLÍTÁSI ÜZLETÁG
SZOLGÁLTATÁS BESZERZÉS



5. **kérdés:** A területi lehatárolás pontos ismeretében szükséges-e a híd felüljáró szakaszán is a mérés elvégzése?
Válasz: Nem.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Tisztelettel:

.....
Bene Attila
szolgáltatás beszerzés vezető
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési köz-pont
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.