

Címzett:
Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: 2. számú kiegészítő tájékoztatás a
„Rezgés- és zajmérések végrehajtása hangforrás meghatározása céljából”
tárgyú beszerzési eljárásban

Ügyintéző: Szabolcs András
Telefon: +36 30 720 8277
E-mail: szabolcs.andras@mavcsoport.hu

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt., mint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Ajánlatkérő nevében eljáró lebonyolító 2025.03.11-én beszerzési eljárást indított **„Rezgés- és zajmérések végrehajtása hangforrás meghatározása céljából”** tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát:

1. kérdés:

„Az Ajánlatkérés címében és az „Elvégzendő munkák, feladatok részletezése:” fejezet 1. bekezdésében a „rezgés- és zajmérések végrehajtása hangforrás meghatározása céljából” meghatározás szerepel. Ugyanitt a 2. bekezdésben „a hídszerkezeten kialakuló rezgésszintek meghatározása” szerepel elvégzendő feladatként.

Az előző Kiegészítő Tájékoztató 1. sz. válasza szerint: „A vizsgálat ritkasága, nehézsége miatt Ajánlatkérő több különböző megoldást is elfogad a technológia kiválasztásánál, elvárás azonban ezen vizsgálati módszerek műszaki megbízhatósága.”

Véleményünk szerint a hangforrás beazonosításához nem szükséges a teljes hídszerkezet vagy annak egyes részei durva felbontású rezgésképeinek, illetve részletes térbeli rezgéseloszlásának elkészítése.

Kérdés: Ragaszkodik-e Ajánlatkérő a teljes hídszerkezet durva felbontású rezgésképeinek, illetve a hídszerkezet egyes részei részletes térbeli rezgéseloszlásának elkészítéséhez vagy elegendő a hangforrás(ok) beazonosítása akusztikus kamerával, majd ezt követően a beazonosított szerkezeti elem(ek) és környezetének nagy sebességű rezgésdiagnosztikai kamerával és/vagy spektrumelemzéses rezgésméréssel való vizsgálata?”

Válasz:

Mivel a hangforrás eredete bizonytalan, így a teljes híd vizsgálata szükséges.

2. kérdés:

„Amennyiben Ajánlatkérő mérési módszerként elfogadja a hangforrás beazonosítását akusztikus kamerával, majd ezt követően a beazonosított szerkezeti elem és környezetének nagy sebességű rezgésdiagnosztikai kamerával és/vagy spektrumelemzéses rezgésméréssel való vizsgálatát, akkor az Ajánlatkérés és a Diszpozíció mérési módszere és ütemezésre vonatkozó előírásai nem lesznek alkalmazhatóak.

Kérdés: Lehetséges-e az Ajánlatkérés és a Diszpozíció mérési módszere és ütemezésre vonatkozó előírásainak módosítása. Illetve lehet-e a kiadott dokumentációktól eltérő mérés megvalósítása.”

Válasz:

A szerződés véghatárideje nem, de az egyes munkafázisok ütemezése módosulhat. Több különböző megoldás is elfogadható a technológia kiválasztásánál, elvárás azonban ezen vizsgálati módszerek műszaki megbízhatósága. Valamint elvárás a teljes híd szerkezet vizsgálata (7-9 támasz között, ferdekábeles acélhíd).

3. kérdés:

„Az „Elvégzendő munkák, feladatok részletezése.” fejezet 1. bekezdésében szereplő meghatározás szerint „A vizsgálat első szakaszában a hídszerkezeten kialakuló rezgésszintek meghatározása a feladat és annak vizsgálata, hogy a tapasztalt rezgésből adódhat-e szerkezeti károsodás.”

Ugyenezen fejezet 8. bekezdése szerint: „A vállalt feladat nem tartalmaz egyéb vizsgálatokat, így például a híd vége-selemes modellezését vagy egyéb numerikus szimulációk végzését, talajrezgés-vizsgálatot vagy egyéb szerkezetek és épületek rezgésvizsgálatát sem.”

Véleményünk szerint annak megválaszolása, hogy a tapasztalt rezgésből adódhat-e szerkezeti károsodás nem válaszolható meg mérések szokásos kiértékelésével, csak egyéb, pl. vége-selemes számítások elvégzésével, ami viszont nem része feladatnak.

Kérdés: Szükséges-e jelen pályázat mérési feladatainak elvégzésén kívül annak vizsgálata, hogy a tapasztalt rezgésből adódhat-e szerkezeti károsodás?”

Válasz:

Amennyiben szükségesnek látja, a környezeti rezgésviszonyokra vonatkozó vizsgálatokat és számításokat elvégezheti a szakvélemény kiállításához, azonban Ajánlatkérő ezt nem írja elő kötelező jelleggel, az Ajánlatkérés nem tartalmazza ezen feladat elvégzésének szükségességét.

4. kérdés:

„Az „Elvégzendő munkák, feladatok részletezése.” fejezet 5. bekezdésében szereplő meghatározás szerint „A mért rezgésszinteket a nemzeti és nemzetközi szabványokban, valamint a nemzetközi szakirodalomban elérhető adatok alapján kell értékelni.”. Véleményünk szerint a jelen feladatkörre alkalmazható szabvány nem létezik.

Kérjük Ajánlatkérő tájékoztatását, hogy mely szabványok szerinti értékelést vár el.”

Válasz:

Ajánlatkérő a híd csillapítására vonatkozó Magyar Mérnöki Kamara által támogatott hazai és nemzetközi szabványoknak, tudományos ajánlásoknak való megfeleltetést várja el, mely az alábbi elérhetően található.

pl: https://mernokvagyok.hu/akusztika/szabvanyok_jegyzeke/#resz3

5. kérdés:

„A mérések elvégzése során szükség lehet a hídszerkezet kocsipálya alatti elemeinek vizsgálatára is, ami nehézségekbe ütközhet a vasúti forgalom és a feszültség alatt lévő felsővezeték miatt.

Kérdés: Ajánlatkérő feladatai közé tartozik-e a fenti tényezők miatt esetleg szükséges intézkedések megtétele.”

Válasz:

Igen, oly módon, hogy a vasúti pályát ne vegye igénybe tekintve, hogy a MÁV Zrt. Üzemeltetésének engedélye hiányában a vasút pálya igénybevétele nem megengedett.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Kelt: Budapest, elektronikus aláírás időbélyegzője szerint

.....
Bene Attila
szolgáltatás beszerzés vezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.