

Érdeklődő Gazdasági Szereplők részére

Iktatószám: **20035/2024/VOLAN**
Tárgy: 2. számú kiegészítő tájékoztatás
a „**Villamos almérők**
telepítése” tárgyú beszerzési
eljárásban

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV Személyszállítási Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.), mint Ajánlatkérő nevében a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (1134 Budapest, Dévai utca 23.), mint Lebonyolító 2025. június 23-án nyílt beszerzési eljárást indított „**Villamos almérők telepítése**” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát:

1. Kérdés:

„A 1. sz. mellékletben, a műszaki dokumentációban az alábbi műszaki elvárás szerepel:
"A megajánlott villamos fogyasztásmérőnek rendelkeznie kell helyszíni kiolvasási lehetőséggel (IR optikai kiolvasással), valamint a kiolvasást támogató WIN10 környezetben futtatható alkalmazással is."

Kérdés:

A fogyasztásmérő adatainak kiolvasására az IR optikai kiolvasó helyett elegendő-e, ha a mérő USB porttal rendelkezik, melyen keresztül számítógépen is kiolvashatók az adatok a helyszínen?"

1. Válasz:

A műszaki elvárás egyértelműen IR optikai kiolvasást ír elő. Ez azt jelenti, hogy a fogyasztásmérőnek olyan interfésszel kell rendelkeznie, amely lehetővé teszi az adatok helyszíni kiolvasását IR optikai olvasóval. Az USB port meglepte önmagában nem felel meg a kiírásnak, még akkor sem, ha az adatok USB-n keresztül is kiolvashatók, mivel ez nem teljesíti az IR optikai kiolvasásra vonatkozó konkrét műszaki követelményt. A műszaki követelmények módosítása nélkül az USB port nem tekinthető egyenértékűnek az IR optikai kiolvasással.

2. Kérdés:

„A helyi kiolvasáshoz ténylegesen előírás az IR (optikai) kiolvasás, vagy helyben is lehet RS485/MODBUS kiolvasni? Elfogadják-e pl. a WIFI csatlakozási lehetőséget, vagy RS485 kapcsolódást helyben? Esetlegesen bármely más megoldást, ami helyettesíti az IR kiolvasást?"

2. Válasz:

A csatolt műszaki leírás egyértelműen előírja, hogy a megajánlott villamos fogyasztásmérőnek rendelkeznie kell helyszíni kiolvasási lehetőséggel IR optikai kiolvasással, valamint a kiolvasást támogató, Windows 10 környezetben futtatható alkalmazással is. Ez azt jelenti, hogy az IR (optikai) kiolvasás kötelezően elvárt funkció, nem csupán egy lehetőség. Az IR (optikai) kiolvasás kötelező, alternatív helyi kiolvasási mód (pl. RS485, WIFI) nem helyettesíti ezt.

3. Kérdés:

„Az ártáblázatban meg van jelölve a Rogowski tekercs. Erre van valós szükség, vagy ha műszaki tartalmunk nem indokolja, akkor elhagyható? Mivel a mérőket összegyűjtő (A

villamos fogyasztásmérők kimutatása xls-ben csak direkt és normál áramváltós helyszínek vannak.)”

3. Válasz:

Amennyiben a mérőhelyek között nincs Rogowski tekercset igénylő helyszín, a Rogowski tekercs elhagyható, és nem szükséges betervezni vagy elszámolni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Rogowski tekercs árát az ajánlatban mindenképpen meg kell adni. Szakmai szempontból indokolt, hogy a beszerzési eljárás során minden, potenciálisan szükséges műszaki elem költsége előre látható legyen, mivel a projekt során előfordulhatnak olyan mérőhelyek, ahol a Rogowski tekercs beépítése elengedhetetlen. Ezért kérjük, hogy az ajánlattevők a Rogowski tekercs egységárát külön tüntessék fel, biztosítva ezzel a költségek átláthatóságát és a teljes körű műszaki megfelelést.

4. Kérdés:

„A megküldött szerződéstervezet 3.6 pontjában foglaltakban kért módon a kiszállási díjat (a Telepítés értékelési nettó ajánlati összár és a Rendszerüzemeltetés, karbantartás, support értékelési nettó ajánlati összár sorában) nem tudjuk feltüntetni, hiszen nem mindegy, hogy hány kilométeres távolságról beszélünk.”

4. Válasz:

A szerződéstervezet 3.6 pontja értelmében a kiszállási díjat külön tételként nem lehet feltüntetni, azt a Telepítés értékelési nettó ajánlati összárnak, valamint a rendszerüzemeltetés, karbantartás, support értékelési nettó ajánlati összárnak tartalmaznia kell. A szerződés célja, hogy minden, a teljesítéshez szükséges költség – így a kiszállásból eredő költségek is – előzetesen, átlátható módon beépüljenek az ajánlati árba, függetlenül a tényleges távolságtól. Ezért a kiszállási díj utólagos, távolságalapú elszámolására nincs lehetőség, azt az ajánlati ár kialakításánál szükséges figyelembe venni. A mellékeltlen küldött táblázat fontossági sorrendben tartalmazza a telepítési helyszíneket, a megvalósítást ennek megfelelően tervezzük.

5. Kérdés:

„Egyúttal szeretném megkérni Önöket, hogy legyenek kedvesek az árajánlat leadási határidejét egy későbbi időpontban meghatározni (várjuk még az árajánlatokat Beszállítóinktól).”

5. Válasz:

Ajánlatkérő elfogadja az Érdeklődő Gazdasági Szereplő javaslatát az ajánlattételi határidő módosításával kapcsolatosan.

Kelt: Budapest, 2025. július 11.

.....

Bene Attila h.

Szolgáltatás beszerzés vezető

Szolgáltatás beszerzés

Beruházás, eszköz, szolgáltatás, és IT beszerzési igazgatóság

Beszerzési Főigazgatóság

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.