

120 vv. árok-meder tisztítás, karbantartás, kétvágányú villamosított vasúti pálya mellett

Műszaki tartalom

Gyoma áll. – Csárdaszállás áll. között (SAP: 10700122170):

- 504+00 – 513+00 szelvények között 900 m hosszon, Jobb oldalt
- 543+00 – 556+00 szelvények között 2x 1300 m hosszon, Jobb és Bal oldalt

Összesen: 3500 m hosszon kb. 18000 m² területen

Munkavégzéssel kapcsolatban:

A munkákat vágányzár, és sebességkorlátozás igénybevétele nélkül lehet végezni.

A belépési engedélyt a kivitelező köteles beszerezni.

A munkához szakközeget a PFT Szakasz Mezőtúr biztosít.

A kivitelezés napi megkezdésekor, és a befejezésekor, a MÁV ZRT. Utasításainak megfelelően, a szükséges vizsgákkal rendelkező megbízottjának az előjegyzéseket, a szomszédos állomások valamelyik Forgalmi irodájában be kell írni.

A kétvágányú pálya villamosított, emellett nagy a kábelek vezetékének elvágásának veszélye, ezért kézi technológiával javasolt a munkát végezni.

Bármilyen a munkavégzés során keletkezett káreseményért a kivitelezőt terheli a felelősség.

A pálya melletti szikkasztó árok szabványos keresztmetszet kialakítás, a szükséges növényi vágással, és a meder aljáról a leülepedett anyag eltávolítása a feladat.

A munka elvégzésével a pálya vízelvezetése fenntartható, javítható.

A növényzetet és az üledéket, az árok pályával ellentétes oldalán, az árkon kívül kell elhelyezni.

Elsodrési határon kívüli a munkavégzés, ezért a munkahelyet vasúti jelzőeszközökkel nem kell fedezni.

A munkát csak nappal végezhetik.

