

Tárgy: 1.-2 számú kiegészítő tájékoztatás
Ügyintéző: Nyáry Petra (helyettesíti: Bálint Éva)
Tel: +36 (30) 136 5252, +36 (30) 8212834
E-mail: nyary.petra@mavcsoport.hu
balint.eva.krisztina@mavcsoport.hu

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS 1-2.

Tisztelt Ajánlattevők!

Ezúton tájékoztatjuk, hogy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. mint lebonyolító által indított „**Vasúti vonalismereti kisfilmek készítése**” tárgyú beszerzési eljárásban 2025. március 31-én és április 1-én érkezett kérdésekre Ajánlatkérő az alábbi válaszokat adja:

1.)kérdés: Összesen hány filmről beszélünk?

válasz: Előre nem meghatározható, sőt keretszerződés (minta csatolva) kerül megkötésre, lehívási kötelezettség nélkül.

2.)kérdés: A bázis filmek esetében milyen hosszra gondoltak?

válasz: Ez a mindenkori pályaszakasz hosszától függ.

3.) kérdés: Milyen mutációkra gondoltak? További vágatok, és ezek hosszúsága?

válasz: 1 db vágott, végleges film elkészítése a feladat.

4.) kérdés: A filmes stáb estén Napidíjban értelmezhető a díjuk (operatőr, drónos, világosító, sminkes...), ehhez tudnom kellene, hogy hány nap forgatásról van szó? Ha ezek területileg eltérnek, messze vannak egymástól, akkor pláne szükséges tudnunk, hogy mivel számoljunk.

válasz: Az árat 1 napra vetítve/lebontva kérjük megadni. 1 megrendelés, 1 helyszín, egy megajánlott „átlagár” mint napidíj.

5) kérdés: Fix narrátorhoz ragaszkodnak vagy ezt a pályázóra bízzák?

válasz: Nincs FIX, a pályázóra bízzuk.

6) kérdés: Konzorciumban indulnánk (Egy Zrt. ÁFA körös és egy egyéni vállalkozás AAM), és az egyéni vállalkozás rendelkezik megfelelő műsorgyártási referenciával, van e jelentősége az elsődleges pályázó cégnek?

válasz: Hivatkozva a Pályázati felhívás 11 pontja szerint az M1 előírt alkalmassági követelményeknek az ajánlattevőknek önállóan kell megfelelniük, kapacitást nyújtó szervezet, személy igénybe vétele nem megengedett.

7) kérdés: elfér-e két fő operatőr és 4 kamera a vezető fülkében?

válasz: NEM, max. szükséghelyzetben.

8) kérdés: milyen feladathoz kell a sminkes, személy fotózását/videózását nem találtuk a leírásban?

válasz: Csupán annyiról van szó, hogy a pályaszakasz azon részei, ahol nincs „külön” oktató, a kész anyag felgyorsítható (de nem tűnhet úgy, hogy a vonat sebessége nőtt túlzó mértékben – 2x-es max.).

9) kérdés: mire vonatkozik a többféle eszközre és átviteli útra optimalizált méret, milyen platformokra gondoltak (egyedi lejátszó szoftver, előre meghatározott fájl típus?)

válasz: Az általánosan elfogadott, ill. alkalmazott mp4-es formátum az elvárás.

10) kérdés: teljes körűen biztosítja e a megrendelő az ismertetni kívánt a vonal alapjellemzőit tartalmazó szakmai szöveget (a műszaki leírásban foglaltaknak megfelelően) vasúti ismeretekkel nem rendelkező vállalkozó részére?

válasz: IGEN, természetesen.

11) kérdés: mit jelent a műszaki tartalomban, hogy a felvétel lejátszási sebessége legfeljebb kétszeres mértékben gyorsítható (minden lejátszó program képes gyorsításra) illetve pillanat megállításra?

válasz: Csupán annyiról van szó, hogy a pályaszakasz azon részei, ahol nincs „külön” oktatandó, a kész anyag felgyorsítható (de nem tűnhet úgy, hogy a vonat sebessége nőtt túlzó mértékben – 2x-es max.)

12) kérdés: illetve mit értenek az alatt, hogy a felvétel nem tömöríthető (a méretoptimalizálás miatt a felvett nyersanyag minőséghez képest tömörítés is történik a renderelés során). A kívánt tartalomhoz minimum 4K UHD 50 FPS vagy nagyobb nyersanyag szükséges?

válasz: A nyersanyagot illetően nincs megkötés, de elvárás a FULL HD minőség (min. 1080p).

13) kérdés: milyen adathordozón kéri a vonalaként legalább 2-4 Tb nyers felvétel átadását?

válasz: A végeredményt kérjük csupán, nem a nyersanyagot, aminek a terjedelme eddigi tapasztalatok alapján cca. 20 Gbyte.

Ajánlatkérő az ajánlattételi határidőt nem hosszabbítja meg.

Az ajánlattételi határidő: 2025.április 4. 12 óra

Budapest, 2025. aláírás napja

.....
Bene Attila
Szolgáltatás beszerzés vezető
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési igazgatóság
Beszerzési Főigazgatóság
MÁV SZK Zrt.