

Címzett:
Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: 1. számú kiegészítő tájékoztatás a
„Csongrádi „K-1747” számú komp
felújítása” tárgyú beszerzési eljárásban

Ügyintéző: Szabolcs András
Telefon: +36 30 720 8277
E-mail: szabolcs.andras@mavcsoport.hu

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt., mint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Ajánlatkérő nevében eljáró lebonyolító 2025.08.04-én beszerzési eljárást indított „Csongrádi „K-1747” számú komp felújítása” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg választát:

1. kérdés:

2. Partra húzás [3 db]

Megjegyzés: A projekt tervezési szakaszában a munkavégzés megkezdése előtt egy alkalommal történő partra húzással számoltunk, a (...) található (...) telephelyen. Kérjük, szíveskedjenek indokolni a három alkalommal végrehajtott partra húzás szükségességét.

Válasz:

A partra húzásnál egy alkalommal számoltunk, de 3 db kocsin történő kiemeléssel, innen a félreértés.

2. kérdés:

3. Parton tartás [14 nap]

Megjegyzés: A projekt várható átfutási ideje meghaladja a 14 napot, előreláthatóan a megrendelés időpontjától számítva 1,5–2 hónap. Kérjük, szíveskedjenek indokolni a 14 napos határidőt.

Válasz:

A parton tartás idejét erre a munkára 14 napban határoztuk meg szakmai tapasztalatok alapján. Az Ajánlattevő ettől eltérhet, árazza be ajánlatát az ő általa vállalható időtartamnak megfelelően.

3. kérdés:

4. Vízre tétel [3 db]

Megjegyzés: A projekt tervezési szakaszában a munkálatok befejezését követően egy alkalommal történő vízre engedéssel számoltunk, a (...) található (...) telephelyen. Kérjük, szíveskedjenek indokolni a három alkalommal végrehajtott partra húzás szükségességét.

Válasz:

A partra húzásnál egy alkalommal számoltunk, de 3 db kocsin történő kiemeléssel, innen a félreértés.

4. kérdés:

5.	Hatósági partiszemle [1 db]
Megjegyzés: Ennek megigénylése a hajó tulajdonosának/üzembentartójának feladata, valamint kizárólag neki van jogosultsága az eljárás kezdeményezésére. A szemle elvégzéséhez a szükséges helyszínt biztosítjuk.	

Válasz:

A megbízottnak adott meghatalmazással a kivitelező is kérheti a partiszemle lefolytatását a hatóságtól.

5. kérdés:

7.	Fenéklemez javítás (lv. 5 mm)-[65 m ²]
Megjegyzés: A helyszíni egyeztetés alapján megállapítást nyert, hogy a fenéklemez körülbelül 80%-a cserére szorul. A pontos mennyiség kizárólag rétegvastagság-mérést követően határozható meg. Kérjük tájékoztatásukat, hogy van-e lehetőség egységáras elszámolás alkalmazására.	

Válasz:

Előzetes felmérésünk alapján a 65 m² fenéklemez cseréje indokolt, 5mm -es lemez felhasználásával. Ajánlattevő ettől többet is cserélhet. **A tételes elszámolásra nincs lehetőség, kérjük ide vonatkozó egyösszegű ajánlatát e szerint adja meg.**

6. kérdés:

8.	Korlátok javítása, lemez munkák [25 kg]
Megjegyzés: A helyszíni szemle alapján megállapítást nyert, hogy a hajón található korlát a korrózióvédelmi problémák és a sérülések miatt teljes hosszában cserére szorul. Az ajánlatban a teljes korlát cseréjének költségét tüntetjük fel, mivel álláspontunk szerint a lokális javítások arányosan valószínűleg magasabb költséget jelentenének. Kérjük, szíveskedjenek véleményezni a fenti felvetést.	

Válasz:

Előzetes felmérésünk alapján a 25 kg mennyiségű korlát cseréje indokolt. Ajánlattevő ettől több korlátot is cserélhet, ajánlatát e szerint adja meg.

7. kérdés:

15.	Mentő és tűzoltószivattyú javítás 1db
Megjegyzés: A szivattyú pontos állapota és működésének megfelelősége kizárólag kiserelést és részletes állapotfelmérést követően határozható meg. Ehhez szükséges a berendezés tesztelése, szétszerelése, valamint a forgó és kopó alkatrészek szemrevételezése és műszeres vizsgálata. Az ajánlatban a munkavégzéshez szükséges időt tüntetnénk fel. A szükséges anyagok listáját és költségét utólag, tételes elszámolás keretében tudnánk megadni, továbbá indokolt esetben mérlegelni kellene új szivattyú beszerzését is. Kérjük, szíveskedjenek véleményezni a tételes elszámolás, valamint a szivattyú állapotának utólagos értékelésének lehetőségét.	

Válasz:

A szivattyú javításánál feltételezzük a teljes belső rész cseréjét, az ajánlatot ennek megfelelően - alkatrész árakkal együtt - kérjük megadni. **A tételes elszámolásra nincs lehetőség, kérjük ide vonatkozó egyösszegű ajánlatát e szerint adja meg.**

8. kérdés:

21.	Horgonyberendezés, felújítás, festés
Megjegyzés: A horgonyberendezés pontos állapota és működésének megfelelősége kizárólag kiszámlást és részletes állapotfelmérést követően határozható meg. Ehhez szükséges a berendezés tisztítása, szétszerelése, valamint a forgó és kopó alkatrészek szemrevételezése és műszeres vizsgálata. Az ajánlatban a munkavégzéshez szükséges időt tüntetnénk fel. A szükséges anyagok – beleértve a felújításhoz és a festéshez szükséges eszközöket, bevonatokat – listáját és költségét utólag, tételes elszámolás keretében tudnánk megadni, továbbá indokolt esetben mérlegelni kellene egyes alkatrészek cseréjét is. Kérjük, szíveskedjenek véleményezni a tételes elszámolás, valamint a horgonyberendezés állapotának utólagos értékelésének lehetőségét.	

Válasz:

A horgonycsörlő javításánál feltételezzük a csörlő teljes felújítását, az ajánlatot ennek megfelelően - alkatrész árakkal együtt - kérjük megadni. **A tételes elszámolásra nincs lehetőség, kérjük ide vonatkozó egyösszegű ajánlatát e szerint adja meg.**

9. kérdés:

23.	Fedélzeti pallóburkolat javítása, csere [1,5 m ²]
Megjegyzés: A helyszíni szemle alapján megállapítást nyert, hogy a burkolat teljes egészében cserére szorul. Az ajánlat a teljes burkolat cseréjét tartalmazza, beleértve az anyag- és munkadíjat is. A burkolás a korábbi kivitelnek megfelelően, kezeletlen faanyag felhasználásával történne. A teljes burkolatcsere biztosítaná az egységes megjelenést, valamint a megfelelő és stabil rögzítést. Kérjük, szíveskedjenek véleményezni a fenti feltételezést. Amennyiben a teljes burkolatcsere nem megoldható, a rögzítések megerősítése vagy cseréje akkor is teljes felületen szükséges. A sérült, fával borított felület nagysága meghaladja az 1,5 m ² -t. Lokális javítás esetén – a sérült területek pontos ismeretének hiányában – kizárólag egységáras elszámolás alkalmazása lehetséges.	

Válasz:

Az ajánlati felhívásban elírásra került: 1,5 m² (négyzetméter) helyett a 1,5 m³ (köbméter) a helyes meghatározás! Kérjük ennek figyelembevételével adja meg az ajánlati árat. **A tételes elszámolásra nincs lehetőség, kérjük ide vonatkozó egyösszegű ajánlatát e szerint adja meg.**

10. kérdés:

24.	Fedélzeti felszerelési tárgyak pótlása
Megjegyzés: A tétel árazásához szükségünk van a korábban felszerelt elemek listájára, valamint egy aktuális leltár elkészítésére.	

Válasz:

A pótolni szükséges tételek:

2 db 20 méter hosszú 60kN szakítóerejű kötél (a 18. tételben kiírt 15 méter kötélén túlmenően)

1 db dobókötél (10 mm átmérőjű 50 méter hosszú perlon kötél)

1 db hulladékgyűjtő tartály (80 literes kerek hulladékgyűjtő)

1 készlet vészleltár felszerelés (takaróponyva 4 méter * 8 méter, mindkét keskeny oldalán 5-5 db gyűrűs rögzítési lehetőség kialakításával)

11. kérdés:

31.	Riasztórendszer kiépítése (vízbetörés)
Megjegyzés: A vízbetörés-jelző riasztórendszer kiépítésének árazásához szükséges a rendszer megtervezése, amelyből meghatározható az érzékelők száma és elhelyezkedése, valamint ez alapján az anyagszükséglet. Az árazás kizárólag a munkadíjat tartalmazná, az anyagköltséget nem. Kérjük, szíveskedjenek véleményezni a fenti javaslatot.	

Válasz:

A vízbetörésjelző riasztó rendszer megajánlási árnak a tervezési, kivitelezési, valamint minden felmerülő költséget tartalmaznia kell. Vízbetörés érzékelőt mind a 12 térben el kell helyezni rögzítetten.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Kelt: Budapest, elektronikus aláírás időbélyegzője szerint

.....
Bene Attila
szolgáltatás beszerzés vezető
Szolgáltatás beszerzés
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési igazgatóság
Beszerzési Főigazgatóság
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.