

Ajánlatkérő Lap

Árajánlat tárgya: 130. számú vasútvonal Martfű állomásból kiágazó Tisza Cipőgyár scvp. 1+28,80 szelvényben – 442. számú főút 18+080 km szelvényben – lévő útátjáró helyreállításának kivitelezése indikatív árajánlatkérés

Műszaki leírás:

Előzmény: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a tárgyban szereplő vasúti átjáró megszüntetésére az Építési és Közlekedési Minisztérium részére kérelmet nyújtott be, melyre a kérelmező 2025.03.06-án kiadott KÖFÁT/15336-3/2025/VHF iktatószámú határozatában bontási engedélyt kapott. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. az átjáró bontását és a folyamatos útpályaszerkezet kiépítését 2025 - 2026 évben tervezi.

Kivitelezési feladat:

130. számú vasútvonal Martfű állomásból kiágazó Tisza Cipőgyár scvp. 1+28,80 szelvényben – 442. számú főút 18+080 km szelvényben – lévő biztosítás nélküli útátjáró jelenleg aszfalt burkolatú, vezetősínes, talpfa alátámasztással, geo kapcsolószerrel. Feladat a bontási és a közút magassági vonalvezetésének módosításával járó építési munkák elvégzése kiviteli tervdokumentáció alapján. Ez magába foglalja a közút alépítményi és burkolati rétegeinek helyreállítását, valamint a közúti jelzések, és egyéb forgalomtechnikai elemek kihelyezését és elkészítését.



Vasúti pálya bontása:

Az aszfalt vágását és bontását követően el kell végezni a vasúti pálya bontását a sínszálak vágását és eltávolítását, valamint a kapcsolószerkezetek és aljak, ágyazat eltávolítását, majd a felbontott burkolat és az alépítmény rétegeinek eltávolítását gépi vagy kézi erővel. A kivitelezés során az útpályaszerkezet megfelelő vonalvezetésének kialakításához az jelenlegi útpályát 15 – 15 m hosszon 70 cm mély munkagödör kialakításával, továbbá 5 -5 m hosszon a jelenlegi útpályához igazítva kell elvégezni.

Közút helyreállítása:

A bontás során kialakított alépítményi földművön tükör kialakítás és tömörítés szükséges. Majd a javító réteg terítése és tömörítése és a következőkben ismertetett útalap és aszfalt rétegek építése következik. Fentiek mellett szükséges M22 jelű mechanikai stabilizációval útpadka építés (20 cm vtg. – 1,5-2 méter széles).

Pályaszerkezet:

- 5 cm AC11 (F) kopó
- 9 cm AC22 (F) kötő
- 9 cm AC22 (F) alap
- 20 cm CKt
- 20 cm HK

Csapadékvíz elvezetése:

Az építmény jelenlegi sajátosságaiból kifolyólag a vízelvezetésre különösen ügyelni kell. A Tisza közelsége és a jelenlegi vonalvezetés kialakítása miatt (az átjáró mélyponton helyezkedik el) az alépítmény feltehetőleg erősen átnedvesedett. A csapadékvíz elvezetése a helyreállítandó szakaszon jelenleg nem megoldott. A probléma miatt 10 cm vastag paplanszivargó kialakítása valamint az útátjáró és a ~3 m-re levő kerékpárút között szikkasztóárkot kell létesíteni árok/rézsű profilozással.

Munka/anyag megnevezése	Mennyiség	Mértékegység	Anyag [Ft]	Díj [Ft]
Forgalomtechnikai terv alapján közúti jelzőeszközök kihelyezése	2	ALK		
Aszfalt vágás	24	M		
Aszfalt marás	80	M ²		
Aszfalt burkolat bontása géppel	60	M ³		
Az útátjáró bontása (vasúti berendezések) sín, kapcsolószer, alj, zúzottkő	15	VM		
Alépitményi földműn tükör kialakítás és tömörítés	240	M ³		
Védőréteg beépítése (homokos kavics)	50	M ³		
Padka készítés	30	M ³		
GEOTEXTÍLIA TERRAM 1000 TERFILES GEORÁCS	252	M ²		
Útalap készítése (KEV.HIDR.V.VEGYES STAB.RÉREG CKT ÚTALAP)	120	M ³		
Aszfalt burkolat készítése	120	M ³		
ASZFALT AC 11 ÚTÉPÍTÉSI	13	M ³		
ASZFALT AC22 ÚTÉPÍTÉSI	50	M ³		
Kiviteli terv alapján szikkasztó árok készítés	30	M		
Életvédelmi korlát építés	40	M		
Útburkolati jelek felfestése	5	M ²		

Ajánlat benyújtásával kapcsolatos tudnivalók:

- **MÁV Pályaműködtetési Zrt. csak elektronikus számlát fogad el.**
- A javítás/hibafeltárás díját nettó árban kérjük feltüntetni az árajánlaton.
- Az árajánlat érvényessége kerüljön feltüntetésre.
- Árajánlat PDF formátumban kerüljön megküldésre az ügyintézőnek.

A mennyiségek tájékoztató jellegűek. Amennyiben szükséges, helyszíni bejárás kérés esetén biztosított. Bármilyen egyéb információval kapcsolatban keressen bizalommal.

Békéscsaba, 2025.04.07

Simon Bence
szakaszmérnök
06 (30) 128 5016

Tájékoztató levél a MÁV-csoport számlabefogadásáról

Tisztelt Partnerünk!

A MÁV-csoport elkötelezett a környezetkímélő, papírmentes elektronikus számlázás minél teljesebb körű alkalmazásában. Az elektronikus számlák megkönnyítik az egymás közötti kapcsolattartást, azonnal rendelkezésre állnak, nem merül fel postázási idő, a kiegyenlítés érdekében szükséges feladatok előre tervezhetők, küldésük, feldolgozásuk egyszerűbb, hatékonyabb.

Amennyiben Ön az alábbi MÁV-csoport társaságokkal áll kapcsolatban, kérjük az elektronikus számlázás során a jelen tájékoztatónkban leírtak szerint járjon el.

Társaság neve	Adószáma
MÁV Zrt.	10856417-2-44
MÁV Pályaműködtetési Zrt.	32694422-2-43
MÁV Személyszállítási Zrt.	13834492-2-44
MÁV FKG Kft.	11267425-2-16
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	14130179-2-44

A beérkező elektronikus számláknak az alábbi formai követelményeknek kell megfelelniük:

1. A számlát olyan **PDF formátumban** kell kibocsátani, amely fájlnak tartalmaznia kell egy - a számla adatait tartalmazó - **beágyazott XML** formátumú állományt. Beágyazott XML hiányában a számlát tartalmazó e-mailhez csatolt XML fájl is elfogadható. Az XML fájl felépítése lehet:

- az online számla adatszolgáltatások XML struktúrája:
<https://onlineszamla.nav.gov.hu/dokumentaciok> (az 1.1, 2.0, 3.0 verzió is megfelelő),
- a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint az elektronikus formában megőrzött számlák adóhatósági ellenőrzéséről szóló 23/2014. (VI. 30.) NGM rendelet 3. sz. mellékletében a kibocsátott számlákról NAV felé teljesítendő adatszolgáltatásokra vonatkozóan előírt struktúra,
- a felsoroltaktól eltérő XML struktúra, kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha ehhez előzetes egyeztetést követően a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. hozzájárul.

2. A PDF állományt **elektronikus aláírással** kell ellátni. Amennyiben **hash kódot** alkalmaz és azt a NAV Online Számla rendszerbe továbbította, akkor nem szükséges az elektronikus aláírás.

3. A számlákat a szerződésben vagy külön megállapodásban rögzített e-mail címre kell elküldeni, az e-mailhez csatolt fájlként. Az elektronikus számlabefogadás központi e-mail címe: **eszamla@mavcsoport.hu.**

A billzone.eu, szamlakozpont.hu, szamlazz.hu, billing.hu, felhoszamla.hu, printportal.hu, otpebiz.hu, szamlabefogadas.hu, ediarchive.eu rendszerek használata esetén a számla érkezéséről generált értesítő e-mailben lévő linkről is le tudjuk tölteni a számlát.

4. Egy e-mail-ben csak egyetlen számla küldhető.

5. Amennyiben a számlához mellékletek tartoznak, akkor azokat a számlával együtt, ugyanabban az e-mailben kell megküldeni.

Tájékoztatjuk, hogy a hagyományos PDF formátumban előállított számla elektronikus aláírás/hash kód, illetve XML csatolmány hiányában nem teljesíti a jogszabályban előírt, a számlák eredetiségét és változatlanóságát megkövetelő feltételeket, így befogadni nem tudjuk.

Tesztelési lehetőség:

Amennyiben nem biztos benne, hogy elektronikus számlái megfelelnek a fentieknek, akkor az éles számlaküldés előtt kérjük, hogy tesztelési célból küldjön egy minta számlát az eszamla-info@mavcsoport.hu e- mail címre, amely lehet:

- egy fiktív adatokat tartalmazó, de formátumát tekintve az éles számlákkal megegyező számla,
- egy korábbi számlánk elektronikus másolata (ha ilyen módon archiválja kibocsátott számláit),
- egy éles számla is (ezt kérjük, egyértelműen jelölje válaszában, hogy a számlát továbbítani tudjuk könyvelésre).

Amennyiben a fenti címre teszt számlát küld, annak befogadó rendszerünkben történő feldolgozhatóságáról, és így az elektronikus számlázás alkalmazhatóságáról rövid időn belül visszajelzést adunk.

A későbbi együttműködés megkönnyítése érdekében elektronikus számlakibocsátás előtt kérjük, a felsorolt adatok megküldésével jelezze e-számla kibocsátási szándékát a eszamlainfo@mavcsoport.hu -mail címen:

- a számlakibocsátó neve és adószáma,
- a kapcsolattartó neve, telefonszáma és e-mailcíme.

A közpénzekkel való felelős gazdálkodás érdekében bevezetett MÁV-csoport szabályozásunk szerint és az egységesített pénzügyi-számviteli folyamatokat támogató vállalatirányítási rendszer alapján szerződések kizárólag elektronikus számlát nyújtó üzleti partnerekkel köthetők.

A szerződésben előírt elektronikus számlázás esetén kizárólag elektronikus számlát fogadhatunk be, a papír alapon érkezett számlákat visszaküldjük.

Amennyiben az ÁSZF kizárólagos elektronikus számlázást ír elő, szintén csak ebben a formában tudjuk befogadni a számlákat.

Amennyiben nem rendelkeznek e-számla kibocsátására alkalmas számlázó programmal, lehetőségük van a NAV által működtetett online számlázó program **díjmentes** használatára, melyet a <https://onlineszamla.nav.gov.hu/home> címen érnek el. Az így kiállított számla automatikusan teljesíti a NAV online számla feltöltési kötelezettséget, és mindig az aktuális jogszabályoknak megfelelően kerül kiállításra.

Az alábbi linken megtalálják a jelenleg hatályos Online Számla Felhasználói kézikönyvet:

[Online Számla Felhasználói Kézikönyv](#)

Kérdéseivel keressen minket az eszamla-info@mavcsoport.hu e-mail címen.

Köszönjük együttműködésüket a MÁV-csoport nevében:

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

Általános könyvelési igazgatóság