

Műszaki leírás

Tárgya: 130. számú vasútvonal Martfű állomásból kiágazó Tisza Cipőgyár scvp. 1+28,80 szelvényben – 442. számú főút 18+080 km szelvényben – lévő útátjáró helyreállításának kivitelezése indikatív árajlatkérés

Műszaki leírás:

Előzmény: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a tárgyban szereplő vasúti átjáró megszüntetésére az Építési és Közlekedési Minisztérium részére kérelmet nyújtott be, melyre a kérelmező 2025.03.06-án kiadott KÖFÁT/15336-3/2025/VHF iktatószámú határozatában bontási engedélyt kapott. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. az átjáró bontását és a folyamatos útpályaszerkezet kiépítését 2025 - 2026 évben tervezi.

Kivitelezési feladat:

130. számú vasútvonal Martfű állomásból kiágazó Tisza Cipőgyár scvp. 1+28,80 szelvényben – 442. számú főút 18+080 km szelvényben – lévő biztosítás nélküli útátjáró jelenleg aszfalt burkolatú, vezetősínes, talpfa alátámasztással, geo kapcsolószerrel. Feladat a bontási és a közút magassági vonalvezetésének módosításával járó építési munkák elvégzése kiviteli tervdokumentáció alapján. Ez magába foglalja a közút alépítményi és burkolati rétegeinek helyreállítását, valamint a közúti jelzések, és egyéb forgalomtechnikai elemek kihelyezését és elkészítését.



Vasúti pálya bontása:

Az aszfalt vágását és bontását követően el kell végezni a vasúti pálya bontását a sínszálak vágását és eltávolítását, valamint a kapcsolószerkezetek és aljak, ágyazat eltávolítását, majd a felbontott burkolat és az alépítmény rétegeinek eltávolítását gépi vagy kézi erővel. A kivitelezés során az útpályaszerkezet megfelelő vonalvezetésének kialakításához az jelenlegi útpályát 15 – 15 m hosszon 70 cm mély munkagödör kialakításával, továbbá 5 -5 m hosszon a jelenlegi útpályához igazítva kell elvégezni.

Közút helyreállítása:

A bontás során kialakított alépítményi földművön tükör kialakítás és tömörítés szükséges. Majd a javító réteg terítése és tömörítése és a következőkben ismertetett útalap és aszfalt rétegek építése következik. Fentiek mellett szükséges M22 jelű mechanikai stabilizációval útpadka építés (20 cm vtg. – 1,5-2 méter széles).

Pályaszerkezet:

- 5 cm AC11 (F) kopó
- 9 cm AC22 (F) kötő
- 9 cm AC22 (F) alap
- 20 cm CKt
- 20 cm HK

Csapadékvíz elvezetése:

Az építmény jelenlegi sajátosságaiból kifolyólag a vízelvezetésre különösen ügyelni kell. A Tisza közelsége és a jelenlegi vonalvezetés kialakítása miatt (az átjáró mélyponton helyezkedik el) az alépítmény feltehetőleg erősen átnedvesedett. A csapadékvíz elvezetése a helyreállítandó szakaszon jelenleg nem megoldott. A probléma miatt 10 cm vastag paplanszivárgó kialakítása valamint az útátjáró és a ~3 m-re levő kerékpárút között szikkasztóárkot kell létesíteni árok/rézsű profilozással.

Helyszíni bejárás kérés esetén biztosított.

Simon Bence
szakaszmérnök
06 (30) 128 5016