

Címzettek:
Érdeklődő Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: 1. számú kiegészítő tájékoztatás
Kapcsolattartó: Czinege Fanni
Tel: +36-30/691-1515
E-mail: czinege.fanni@mavcsoport.hu

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. (székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.), mint Ajánlatkérő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Dévai utca 23.), mint Lebonyolító 2026. március 16-án beszerzési eljárást indított „**Költöztetési, szállítási, rakodási szolgáltatás tevékenység végzése**” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát:

1. Kérdés:

„1.) Jól értjük-e az árazó táblában, hogy a megajánlott díjak közül egyazon tehergépkocsira mind a „távolsági díj sofőrrel” mind pedig az „óradíj sofőrrel” díjak együttesen számlázhatók ugyanazon munkára ?
(azaz futott km -re a km díj, állásidőre pedig az óradíj számlázandó ?)”

Válasz:

Igen, ugyanazon munkavégzés során a futott kilométerekre a km-díj, míg a rakodási és várakozási időre az óradíj elszámolható, azzal, hogy ugyanazon időszakra kettős elszámolás nem alkalmazható.

2. Kérdés:

„2.) A sofőrnek amennyiben rakodik is,(nálunk minden sofőrnek kötelező már csak a rakomány megfelelő rögzítésének felelőssége, eszközök állag megóvása miatt is) felszámolhatuk-e rakodási díjat ?”

Válasz:

Igen, amennyiben a sofőr igazolható módon, ténylegesen fizikai rakodási tevékenységet végez, úgy a gépjármű óradíja és a rakodási díj egyidejűleg is elszámolható.

3. Kérdés:

„3.) „5 tonnás tehergépkocsi” alatt érthetünk-e ennél nagyobb teherbírású (azaz 7,5 tonna vagy 12 tonna össztömegű) tehergépkocsit? (az 5 tonnás tkgk nem tipikus a mi tevékenységi területünkön)”

Válasz:

Igen, nagyobb kapacitású jármű is alkalmazható, amennyiben az megfelel a feladatnak és garantálja a biztonságos szállítást. Az elszámolás az ajánlati táblázat szerinti „5 tonnás tehergépkocsi” egységárain történik, így a nagyobb jármű használata a Megrendelő számára többletköltséget nem okozhat. Kérjük, vegyék figyelembe a budapesti behajtási és területfoglalási korlátozásokat.

4. Kérdés:

„4.) Kaphatunk-e pontosabb információt a bútorok darabszámáról és méreteiről ?
A műszaki leírás 1. pontjának utolsó bekezdésében szereplő „- irodabútorok száma: 6095 db,„

Válasz:

A bútorok mérete változó. A legnagyobb bútorméret szélesség: 50cm, magasság 220 cm, vastagság: 40 cm, a bútoroknak mind az anyaga, mind ennek megfelelően a súlya is változó. Vannak bútorlapokból készült, üveges (vitrin), továbbá tömörfa bútorok is.

Az íróasztalok átlagos mérete egyenes asztalok esetében 80x80x160-as, L alakú asztalok esetében 80x120x160 cm.

Görgős konténerek átlagos méretei: szélesség: 40 cm, magasság: 50, mélység:60 cm 4 fiókkal.

A 6095 darabos irodabútor mennyiség a jelenleg ismert igényt jelöli. Mivel a szerződés elszámolása kapacitásalapú (óradíj és km-díj), a konkrét darabszám nem befolyásolja az árazást. Tájékoztatásként a műszaki leírás 1. pontjában szereplő 920 munkaállomás becsült adatai szolgálnak iránymutatásul; a jövőbeni eseti megrendelések pontos tartalmát a kiadásra kerülő megrendelések fogják meghatározni.

5. Kérdés:

„A feladat árazása szempontjából fontos tudni legalább az irodabútorok és a háztartási gépek területén, hogy miből mennyit kell áthelyezni, szállítani?”

Válasz:

Az ajánlati árazásnál a műszaki leírásban rögzített keretmennyiségek, valamint az általános irodai és háztartási berendezések mozgatásához kapcsolódó, szakmailag elvárható standard erőforrásigénnyel kell kalkulálni.

Az eseti megrendelés kiadásához szükséges árajánlat kérést követő helyszíni felmérés során pontosan meghatározható és ütemezhető lesz a konkrét feladathoz szükséges rakodói létszám és a gépjárművek száma.

6. Kérdés:

„A felolvasó lapon 5 db árat kérnek megadni, de alul az összegzésben („Nettó ajánlati összár” csak (1+2+3+4.) árák összegzése szerepel.

Feltételezem, hogy az 5. ár komponens is bele kell számolni a végösszegbe?”

Eljárás tárgya: „Költöztetési, szállítási, rakodási szolgáltatás tevékenység végzése”

Sorszám	Értékelési szempont	Mértékegység	Ajánlati ár (nettó Ft)
1.	3,5 tonnás tehergépkocsi távolsági díja sofőrrel (a rakodási díjon kívül minden költséget tartalmaz)	km	
2.	3,5 tonnás tehergépkocsi óradíja sofőrrel (a rakodási díjon kívül minden költséget tartalmaz)	óra	
3.	5 tonnás tehergépkocsi távolsági díja sofőrrel (a rakodási díjon kívül minden költséget tartalmaz)	km	
4.	5 tonnás tehergépkocsi óradíja sofőrrel (a rakodási díjon kívül minden költséget tartalmaz)	óra	
5.	Rakodás óradíja	óra	
Nettó ajánlati összár (1.+2.+3.+4.)			

¹(több közös ajánlattevő esetén tetszőleges számban ismételtethető a fenti táblázat)

Válasz:

Igen, jól értelmezi Érdeklődő Gazdasági Szereplő, hogy az 5. tétel (Rakodás óradíja) is a Nettó ajánlati összár részét képezi.

Ajánlatkérő ennek megfelelően módosította a Felolvasólap tárgyú dokumentumot, melyet jelen 1. számú kiegészítő tájékoztatás mellékleteként megküld az Érdeklődő Gazdasági Szereplők részére.

Kelt: Budapest, 2026. március 24.

.....

Bene Attila

Szolgáltatás beszerzés vezető

Szolgáltatás beszerzés

Beruházás, eszköz, szolgáltatás, és IT beszerzési igazgatóság

Beszerzési Főigazgatóság

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.