

Címzett:
Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: 2. számú kiegészítő tájékoztatás a „**Fedett kerékpártárolók kialakításához tervezési munkák**” tárgyú beszerzési eljárásban

Ügyintéző: Szabolcs András
Telefon: +36 30 720 8277
E-mail: szabolcs.andras@mavcsoport.hu

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. Ajánlatkérő nevében eljáró lebonyolító 2026. június 8-án nyílt beszerzési eljárást indított „**Fedett kerékpártárolók kialakításához tervezési munkák**” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszáat:

1. Kérdés:

Veszprém műszaki telephely: A táblázat szerint 16 db meglévő férőhely van. Itt csak napelemes elektromos kerékpár töltőre van szükség.

Tervezés szükségessége: Adaptálási kiviteli terv

A „K” oszlopban a „támasz” megjelölés mit jelent? Csak kerékpártámaszok vannak fedés nélkül?

1. Válasz:

A „K” oszlopban szereplő „támasz” megjelölés a jelenlegi állapotot jelöli, vagyis a helyszínen jelenleg tető nélküli kerékpártámasz található.

2. Kérdés:

Pápa autóbusz-pályaudvar: A táblázat szerint 50 db nyitott férőhely van. Itt a kerékpártárolók fedetté alakítására és napelemes elektromos kerékpár töltőre van szükség.

Tervezés szükségessége: Bejelentési terv és kiviteli terv

K oszlopban a „támasz” megjelölés véleményünk szerint téves, hiszen feladat a fedetté alakítás.

2. Válasz:

A „K” oszlopban szereplő „támasz” megjelölés a jelenlegi állapotot jelöli. Ajánlatkérő célja a meglévő kerékpártárolók fedetté alakítása, ezért a tervezési feladat fedett kerékpártároló kialakítására vonatkozik.

3. Kérdés:

Győr autóbusz-állomás: A táblázat szerint 42 db nyitott férőhely van. Ennek fedett, 180 férőhelyessé bővítésére, valamint napelemes elektromos kerékpár töltőre van szükség.

Tervezés szükségessége: A táblázat szerint adaptálási kiviteli terv kell. A fedett kerékpártárolóhoz – különösen ekkora befogadóképességnél – várhatóan szükség lesz bejelentési vagy engedélyezési tervre és kiviteli tervre.

3. Válasz:

A műszaki leírás szerint:

- a főépítési egyeztetés után dől el véglegesen, hogy településképi bejelentési dokumentáció vagy kiviteli terv szükséges,
- a „J” oszlop tartalmazza az előzetesen meghatározott dokumentáció típusát.

4. Kérdés:

Mosonmagyaróvár autóbusz-állomás: A táblázat szerint 16 db nyitott férőhely van. Ezek megszüntetése mellett egy új, 16 kerékpártámaszt tartalmazó fedett kerékpártároló kialakítására, valamint napelemes elektromos kerékpár töltőre van szükség.

Tervezés szükségessége: A táblázat szerint adaptálási kiviteli terv kell. A fedett kerékpártároló kialakításához várhatóan bejelentési tervre és kiviteli tervre lesz szükség.

4. Válasz:

A műszaki leírás „Tervezési folyamat” fejezete szerint a szükséges tervdokumentáció típusa a település főépítészével történő egyeztetés és állásfoglalás alapján kerül végleges meghatározásra. A Tételes ártáblázat „J” oszlopában az előzetes főépítész egyeztetések alapján meghatározott dokumentációs igény szerepel. A végleges főépítész állásfoglalás alapján készül el a szükséges településképi bejelentési dokumentáció és/vagy kiviteli tervdokumentáció.

5. Kérdés:

Sárvár autóbusz-állomás: A táblázat szerint 20 db nyitott férőhely van.

Itt a meglévők fedetté tételére és napelemes elektromos kerékpár töltőre van szükség.

Tervezés szükségessége: A táblázat szerint adaptálási kiviteli terv kell. A fedett kerékpártárolós kialakításhoz várhatóan bejelentési tervre és kiviteli tervre van szükség. A „K” oszlopban a „támasz” megjelölés szerintünk téves, hiszen feladat a fedetté alakítás.

5. Válasz:

A műszaki leírás „Tervezési folyamat” fejezete szerint a szükséges tervdokumentáció típusa a település főépítészével történő egyeztetés és állásfoglalás alapján kerül végleges meghatározásra. A Tételes ártáblázat „J” oszlopában az előzetes főépítész egyeztetések alapján meghatározott dokumentációs igény szerepel. A „K” oszlop a helyszín jelenlegi állapotát jelöli. A végleges főépítész állásfoglalás alapján készül el a szükséges településképi bejelentési dokumentáció és/vagy kiviteli tervdokumentáció. A meglévő kerékpártároló fedetté alakítása a tervezési feladat részét képezi.

6. Kérdés:

A pályázati kiírás 11. pontja alkalmassági követelményként állítja egy KÉ-K jogosultságú tervező meglétét illetve konzorciumban való indulását (aki alvállalkozó sem lehet), valamint a közlekedési építmények tervezésében bemutatott referenciát.

A megadott pályázati felhívás tárgya: fedett kerékpártárolók kialakításához kapcsolódó tervezési munkák (fedett kerékpártárolók, kerékpártámaszok, illetve napelemes elektromos kerékpár töltők kiválasztása, betervezése). Ez jellemzően magasépítési, építész feladat, amelyhez szakágként statikus és villamos tervezési munkák kapcsolódnak. A kiírás alapján számunkra nem világos, hogy mi lenne a kötelezően előírt közlekedéscépi kolléga pontos feladata, sem annak volumene. Ilyen irányú igényekre, feladatrészekre sem a pályázati felhívás, sem a műszaki leírás, sem a tételes ártáblázat sem tér ki, emiatt nem értjük és indokolatlannak tartjuk fenti követelményt.

6. Válasz:

Ajánlatkérő a beszerzés tárgyra, összetettségére, valamint a több helyszínt érintő tervezési feladatokra tekintettel határozta meg az alkalmassági követelményeket. A tervezési feladat magában foglalja többek között a helyszínekhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúrával történő összehangolást, a főépítész és hatósági egyeztetések lefolytatását, továbbá a szükséges tervdokumentációk elkészítését. Ajánlatkérő az előírt KÉ-K jogosultságra és referenciára vonatkozó alkalmassági követelményeket továbbra is fenntartja.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Kelt: Budapest, elektronikus aláírás időbélyegzője szerint

.....
Bene Attila
szolgáltatás beszerzés vezető
Szolgáltatás beszerzés
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési igazgatóság
Beszerzési Főigazgatóság
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.