

Címzettek:
Érdeklődő Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: 1. számú kiegészítő tájékoztatás
Kapcsolattartó: Pálfi Monika Katalin
Tel: +36 (30) 148-4477
E-mail: palfi.monika.katalin@mavcsoport.hu

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 44., adószám: 14130179-2-44), mint a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., adószám: 10008676-2-08) Ajánlatkérő nevében eljáró Lebonyolító 2026. április 20. napján beszerzési eljárást indított „**Vontatási szolgáltatás eseti jelleggel történő igénybevétele**” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelmek érkezettek, melyekre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát:

1. Kérdés:

„Érvényes-e az az ajánlat (részajánlat), amelyik kizárólag kis vagy közepes vagy nagyteljesítményű mozdonnyal végzett vontatási szolgáltatási díjat tartalmaz? A pályázati kiírásban „és” kapcsolat szerepel a mozdonytípusok felsorolása között, valamint a kiírás kitér arra is, hogy amennyiben a pályázó 0 Ft-ot ad meg bármely feladat vonatkozásában, az érvénytelennek minősül.”

Válasz:

Ajánlatkérő nagyteljesítményű és kis-és közepes teljesítményű mozdonnyal is kíván vontatási szolgáltatást is végeztetni, ezért részajánlat tételre nincs lehetőség.

2. Kérdés:

„Meg tudják-e adni, hogy a tender pontosan melyik GYSEV által működtetett vonalakra vonatkozik? Más megközelítésben ugyanez a kérdés: pozitív elbírálás esetén mennyi idővel korábban értesül az alvállalkozó arról, hogy melyik vonalakon rendel tőle a GYSEV vontatási szolgáltatást, mennyi ideje lesz az alvállalkozó munkatársainak az esetlegesen hiányzó vonat ismereteket megszereznie?”

Válasz:

Jelen beszerzési eljárás a GYSEV Zrt. által működtetett teljes vonalhálózatra vonatkozik. Megrendelő nyertes Ajánlattevő részére a várható megrendelési igényét 30 naptári napot meghaladó időpontban jelzi, így biztosítva nyertes Ajánlattevő részére a szükséges vonalismeret megszerzésének lehetőségét.

3. Kérdés:

„Mit jelent egészen pontosan a maximum 10 napos rendelkezésre állás?”

Válasz:

Azt jelenti, hogy az eseti Megrendelésben meghatározott teljesítési időpont, esetleges meghosszabbítás esetén sem haladja meg a teljesítés időtartama a 10 napot.

4. Kérdés:

„A tenderkiírás nagyteljesítményű, valamint kis- és közepes teljesítményű mozdony kategóriákat határoz meg. Kérjük pontosítani, hogy az egyes kategóriákhoz milyen konkrét műszaki paraméterek (pl. teljesítmény, vonóerő, tengelyterhelés) tartoznak.”

Válasz:

Kis-és közepes teljesítményű mozdony esetében legalább 350 kW névleges teljesítményű mozdony.

Nagyteljesítményű mozdony esetében legalább 800 kW névleges teljesítményű mozdony.

5. Kérdés:

„A bizonyos anyagolási folyamatok meghatározott teljesítményű légsűrítő berendezés meglétét igénylik. Kérjük szíves pontosításukat arra vonatkozóan, hogy milyen szállítóképességi (légszállítási, nyomásérték) elvárásoknak kell megfelelni.”

Válasz:

Kis-és közepes teljesítményű mozdony esetében legalább 1200 l/perc légszállítású teljesítményű kompresszor.

Nagyteljesítményű teljesítményű mozdony esetében legalább 5000 l/perc légszállítású teljesítményű kompresszor.

6. Kérdés:

„Elvárás-e a főlégtartály-vezeték csatlakozás biztosítása a mozdony mellgerendáin?”

Válasz:

Ajánlatkérő részéről elvárás, hogy önürítő vasúti kocsik (FAD Facppp és Dozátor Facpps kocsik) működtetéséhez szükséges műszaki kialakítással rendelkezzen a mozdony.

7. Kérdés:

„A tenderben meghatározott szolgáltatás teljesítési kötelezettséggel jár-e, és amennyiben igen, milyen feltételek (időtartam, rendelkezésre állás) mellett?”

Válasz:

Vállalkozási keretszerződésben rögzített kötelezettségek és feltételek szerint.

8. Kérdés:

„Viszonylatok, mely részeken kellene a mozdony személyzettel együtt – a teljesség igénye nélkül –?”

Válasz:

GYSEV Zrt. által üzemeltetett vonalhálózaton.

9. Kérdés:

„Rendszeresség, mely napokon és napszakban lennének a megrendelések?”

Válasz:

Eseti jelleggel. Az eseti Megrendelésben rögzített időpontban. Jellemzően pályafenntartási munkavégzéshez szükséges a vontatási szolgáltatás. (pl. zúzottkő anyagolás önürítő kocsikkal). A munkavégzés történhet nappal, éjszaka, valamint hétvégén is.

10. Kérdés:

„Egyszerre több mozdonyra lenne-e szükség személyzettel együtt?”

Válasz:

Ajánlatkérő nem tervezi, hogy egy időpontban több mozdonnyal történő vontatási szolgáltatást végeztessen.

Kelt: Budapest, elektronikus aláírás időbélyegzője szerint

.....
Bene Attila
szolgáltatás beszerzés vezető
Szolgáltatás beszerzés
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési igazgatóság
Beszerzési Főigazgatóság
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.