

Beszermzési főigazgatóság
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési
Igazgatóság
Szolgáltatás beszerzés

Címzett:
Gazdasági Szereplők részére

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás nyújtása 2 a „**Békés vármegyében 6 db híd geodéziai deformációvizsgálata**” tárgyú beszerzési eljárásban.

Ügyintéző: Gyenes Tiborné
Telefon: +36 30 158 3090
E-mail: gyenes.tiborne@mavcsoport.hu

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt., mint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Ajánlatkérő nevében eljáró lebonyolító 2026. május 12. napján beszerzési eljárást indított „**Békés vármegyében 6 db híd geodéziai deformációvizsgálata**” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát:

1. kérdés:

„A hídvizsgálatokhoz szükséges alappont hálózat kialakítása esetén a T. Kiíró a FENO (belga) kövekkel való állandósítást javasolja, melyet a fagyhatár alá javasol betonalapban elhelyezni. A FENO kövek 60 cm-es leghosszabb szárral érhetőek el a piacon, melynek a fagyhatár alá történő (Magyarországon ez: 80-100 cm) leverése nem megvalósítható. Emellett a FENO kő szárából leveréskor előbújó horgonyok talajban való állandósításra kerültek kialakításra nem képlékeny betonba.

Helyette javasolnánk beton alapba, betonnal kiöntött acélcső alkalmazását, abban elhelyezett 5/8" csavarfejjel az alappontok állandósítására. Ez nyilván emelni fogja az alappontok árát, ugyanakkor megfelel a fagyhatár alá történő állandósítás kritériumainak.

Kérdésünk: A T. Kiíró melyik kritériumhoz ragaszkodik?

A FENO kő használatához (mely költséghatékony) de nem feltétlenül alkalmas fagyhatár alatti állandósításra, vagy a fagyhatár alatti állandósításhoz (javaslatunkban ugyan magasabb befektetést igénylő megoldással, ám állékonyabb és nagyobb megbízhatóságú), amelyre a FENO kő nem alkalmas?

Beszermzési főigazgatóság
Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési
Igazgatóság
Szolgáltatás beszerzés

Válasz:

Ajánlatkérő a FENO kő telepítéséhez nem ragaszkodik, csak ajánlotta a Magyar Közút 1.5 m mélységbe PVC csőbe betonozza be. Így megfelel mélysége, szerkezete, állékonysága a követelményeknek.

2. kérdés:

Amennyiben a fagyhatár alatti állandósítás az előírás, a betonnak konszolidációs időre van szüksége, mely alatt az alappontok végezhetnek mozgásokat, tehát a nullmérés sem kezdhető meg. Az előírt pontossági küszöb ismeretében kérdésünk a T. Kiíróhoz, hogy mennyi időeltolódást tud engedélyezni ennek figyelembevételével a munkafolyamatok során?

Válasz:

A nullmérést a betonszilárdulást követően lehet elvégezni.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Kelt: Budapest, az elektronikus aláírás alapján

Bene Attila

szolgáltatás beszerzés vezető

Szolgáltatás beszerzés

Beruházás, eszköz, szolgáltatás és IT beszerzési igazgatóság

Beszermzési Főigazgatóság

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1117 Budapest, Budafoki út 44.
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága Cg.01-10-045838

gyenes.tiborne@mavcsoport.hu