

Műszaki leírás

A 120 sz. vasútvonalon árok-meder tisztítás, karbantartás, kétvágányú villamosított vasúti pálya mellett

- Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között
 - 225+00-230+00 szelv. között, Bal vg. mellett, 500 m hosszon, 6 m szélességben 3000 m²
 - 259+00-289+00 szelv. között, Jobb és Bal vg. mellett, 6000 m hosszon, 3 m szélességben 18000 m²
- Mezőtúr – Gyoma állomások között
 - 359+00-379+00 szelv. között, Jobb vg. mellett, 2000 m hosszon, 3 m szélességben 6000 m²
 - 381+00-408+00 szelv. között, Jobb vg. mellett, 2700 m hosszon, 4 m szélességben 10800 m²
 - 505+00-512+00 szelv. között, Jobb és Bal vg. mellett, 1400 m hosszon, 3 m szélességben 4200 m²

Összesen: 42000 m²

A munkavégzéssel kapcsolatban:

A pálya melletti csapadékvízvezető árok szabványos keresztmetszet kialakítása, a felnőtt növényzet vágása, gazkaszalás, bozótirtás és a mederben leülepedett mindenféle anyag eltávolítása a feladat. A növényzetet és az üledéket, az árok pályával ellentétes oldalán, az árkon kívül kell elhelyezni. A kétvágányú pálya villamosított, emellett nagy a kábelek, vezetékek elvágásának veszélye, ezért kézi technológiával javasolt a munkát végezni. A munka elvégzésével a pálya vízvezetése fenntartható, javítható.

A munkához szükséges minden eszközt és anyagot a kivitelezőnek kell biztosítania.

A munkavégzés MÁV üzemi területen, elsodrasi határon kívül történik, ezért a munkahelyet vasúti jelzőeszközökkel nem kell fedezni. A MÁV szakfelügyeletet a munkavégzés idejére a megrendelő térítés nélkül biztosítja. A munkavégzés során a munkavégzéssel kapcsolatba hozható minden káreseményért a kivitelezőt terheli a felelősség! A munka csak nappal, megfelelő időjárási körülmények mellett végezhető.

Békéscsaba, 2026. február 10.

Kovács Viktor Elek
szakaszmérnök