

Műszaki leírás

120-as vasútvonal zajárnyékoló falainak állagjavító festése

• Tiszatenyő állomás VI. Bal átmenő vg. mellett	73+75-77+70 szelv. között:	790 m ²
• Kétpó megállóhely Jobb vg. mellett	172+15-179+95 szelv. között:	1445 m ²
• Mezőtúr állomás Bal oldalon (1)	306+20-307+30 szelv. között:	220 m ²
• Mezőtúr állomás Bal oldalon (2)	308+50-309+70 szelv. között:	230 m ²
• Mezőtúr állomás Jobb oldalon (1)	305+80-308+30 szelv. között:	250 m ²
• Mezőtúr állomás Jobb oldalon (2)	308+50-309+70 szelv. között:	500 m ²
• Mezőtúr áll.-Nagylapos mh. Jobb vg. mellett	328+70-329+80 szelv. között:	220 m ²

Összesen: 3655 m²

A munkavégzéssel kapcsolatban:

A vasúti pálya melletti fabeton anyagú zajárnyékoló fal állagjavító, gépi szórással történő festése a feladat. A munka elvégzésével a zajárnyékoló fal jelenlegi megkopott, rossz állapota javítható, funkcióját ellátni képes időtartama jelentősen meghosszabbítható.

A munkához szükséges minden eszközt és anyagot a kivitelezőnek kell biztosítania.

A munkavégzés MÁV üzemi területen, elsodrasi határon belül történik, a munkahelyet vasúti jelzőeszközökkel fedezni kell a munkavégzés idejére. A munkavégzés idejére szükséges MÁV szakfelügyeletet, a munkaterület fedezését, a munkavédelmi sebességkorlátozás elrendelését, annak kitűzését a megrendelő térítés nélkül biztosítja. A munkavégzés során a munkavégzéssel kapcsolatba hozható minden káreseményért a kivitelezőt terheli a felelősség! A munka csak nappal, megfelelő időjárási körülmények mellett végezhető. A napi munka végeztével a munkaterület kérjük a munkavégzés előtti rendezett állapotban visszaadni.



(Képek a jelenlegi állapotról)