

Műszaki leírás

Békéscsaba - Orosháza között kézi ágyazatcsere

A kijelölt területeken az ágyazat elsárosodott, az engedélyezett pályasebességgel történő közlekedés biztosításához az érintett szakaszokat gyakran szabályozni kell, ezért kézi ágyazatcserét tervezünk.

A munkaterületen a felépítmény hézagnélküli kialakítású. A megadott szakaszokon a kiágyazást a felépítmény teljes keresztmetszetében, az alj alsó síkja alatt 10 cm mélységig kell elvégezni. A kitermelt sáros ágyazatot a pálya melletti területen a megrendelő megbízottjának utasítása szerint kell elteríteni és tömöríteni. A munkákat vágányzár igénybevétele nélkül, vonatmentes időben, 20 km/h ideiglenes sebességhatárolás alkalmazása mellett kell végezni. Az ágyazatot az aljközökben felpúpozva kell kialakítani. Ágyazat csere után, háromszori kézi kisgépes vágányszabályozást kell végezni. A második és harmadik szabályozás között 10 napnak el kell telnie. Kézi vágányszabályozással biztosítani kell a 80 km/h pályasebességet. Az ideiglenes sebességhatárolást a PFT Főnökség diszpécserétől, írásban kell megrendelni, a tervezett munkavégzés előtt legalább 5 munkanappal. A kivitelezés alatt az érvényes MÁV utasításokat -kiemelten a hézagnélküli vágányokkal kapcsolatos előírásokat -be kell tartani. A munkaterületen munkahőmérséklet nem lesz kialakítva ezért a munka csak 20 C fok sín hőmérséklet alatt végezhető. A munkaterületek nagy része száraz időjárás esetén közúti járművel megközelíthető. A MÁV munkaterületre történő belépéshez a belépési engedélyt a kivitelező köteles beszerezni. Kivitelezés alatt a MÁV utasításainak megfelelően, a kivitelező szükséges vizsgákkal rendelkező megbízottjának valamelyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével tartania kell a kapcsolatot. A pálya mellett és alatt húzódó kábelekkal és vezetékekkel kapcsolatban a szükséges egyeztetéseket a kivitelezőnek el kell végeznie. A munkaterület utasításszerű fedezése a kivitelező feladata. A szükséges MÁV szakközeget a PFT szakasz térítésmentesen biztosítja. A szükséges zúzottkővet (140 m³) a megrendelő Békéscsaba állomáson biztosítja, kiszállítás vállalkozó feladata.

A munkát legkésőbb 2026. december 15-ig be kell fejezni.

Ágyazatcserére kijelölt helyek:

1. Békéscsaba - Telekgerendás állomásköz:

931-932 szelvények között 8 db. aljköz	5,2 vfm
933-934 szelvények között 6 db. aljköz	3,9 vfm
945-946 szelvények között 10 db aljköz	6,5 vfm
Összesen:	15,6 vfm

A munkaterület megközelítéséhez 945+40-942+00 szelvények között 400 m² bokorírtást kell végezni.

2. Telekgerendás - Csorvás állomásköz:

1073 -1074 szelvények között 36 db. aljköz	23,4 vfm
1019 -1020 szelvények között 12 db. aljköz	7,8 vfm
1018-1019 szelvények között 8 db aljköz	5,2 vfm
1015-1016 szelvények között 4+10 aljköz	9,1vfm
1012-1013 szelvények között 4+6 aljköz	6,5 vfm
1010-1011 szelvények között 6 aljköz	3,9 vfm
1009-1010 szelvények között 4+4+18+18 aljköz	28,6 vfm
Összesen:	84,5 vfm

A munkaterület megközelítéséhez 1015-1019+50 szelvények között 1200 m² területen bokorírtást kell végezni.

3. Csorvás - Orosháza állomásköz:

1203 -1204 szelvények között 8+4 db. aljköz	7,8 vfm
1209-1210 szelvények között 16db. aljköz	10,4 vfm
Összesen:	18,2 vfm

A munkaterület megközelítéséhez 1205-1203 szelvények között 200 m² területen bokorírtást kell végezni.

Mindösszesen: 118.3 vfm.

Kapcsolattartó: Szabó László vonalkezelő,

+36-30-738-2953