



ÉRTESÍTŐ

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

TARTALOM

Utasítások

1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás

A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről

2/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) ÁVIGH sz. utasítás

A vasúti pálya és tartozékaival (távközlés, biztosítóberendezés, felsővezeték), a rakterületekkel, a gépi rakodási engedélyekkel kapcsolatos felügyeleti, karbantartási, szerződéskötési, engedély kiadási, és a teljesítést követő teljesítés igazolás és elszámolás általános eljárásainak meghatározása, valamint új vasúti pálya és tartozékai létesítésének belső szabályozása a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) alapján.

oldal

1	3/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A MÁV SZK Zrt. kezelésében lévő vontatási célú gázolaj szállításának, tárolásának, szállításának, tárolásának, nyilvántartásának, kiszolgáltatásának, visszaadásának és elszámolásának szabályozásáról	75
---	---	----

Közlemény

	MÁV vállalati szabvány módosításának kiadása	134
--	--	-----

HELYESBÍTÉS

49	Az 58/2014. (XII. 19. MÁV Ért. 23.) EVIG sz. A társasági mobilszolgáltatások használatának szabályozásáról szóló utasításban a 02. számú melléklete hibásan jelent meg. A jó melléklet a Helyesbítés rovatban található meg.	135
----	--	-----

Utasítások

1/2015. (I. 15. MÁV ÉRT. 1.) EVIG SZ. UTASÍTÁS A KAPACITÁSKORLÁTOZÁST OKOZÓ KARBANTARTÁSI, FEJLESZTÉSI ÉS FELÚJÍTÁSI TEVÉKENYSÉGEK TERVEZÉSÉRŐL ÉS ÜZEMVITELI FELTÉTELEIRŐL

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

Jelen utasítás célja, hogy szabályozza a MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton pályaműködtetői kapacitásigénnyel kapcsolatos tervezési-, előkészítési- és végrehajtási tevékenységet, valamint a korlátozások igénylésével, megtartásával kapcsolatosan előírásokat határozzon meg a vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkái tervezésében, előkészítésében és lefolytatásában érintett kivitelezők, vasúttársaságok, valamint minden egyéb érintett fél számára. Jelen utasítás érvényes a

nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton végzett pályaműködtetői kapacitásigény esetén is, azzal a kitéttel, hogy az ilyen igényeket a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (továbbiakban VPE Kft.) felé nem kell bejelenteni.

Jelen utasítás a hatályos jogszabályok, de különösen a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. (a továbbiakban: Vtv.) előírásai, alapján, a vasúti pályahálózatához történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) és a Hálózati Üzletszabályzat (a továbbiakban: HÜSZ) rendelkezései alapján készült, e jogszabályokkal és szabályzattal együttesen értelmezendő.

2.0 HATÁLY ÉS A FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. szervezeti egységeire, szerződés, vagy egyéb jognyilatkozat alapján a vasúti pályahálózat karbantartási, fejlesztési és felújítási munkák elvégzésével megbízott vállalkozó

társaságokra, kapacitás vagy szolgáltatás-korlátozással érintett hálózatot igénybevevő vasúttársaságokra a HÜSZ, rendelet és szerződésben rögzítettek figyelembe vételével.

Az utasítás előkészítéséért, karbantartásáért, a szükséges módosítások végrehajtásáért a pályavasút üzemeltetés vezetője a felelős.

3.0 FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

3.1 Kapacitáskorlátozás: Valamennyi pályaműködtetői kapacitásigény, amely a HÜSZ-ben meghirdetett pályakapacitást vagy a szolgáltatás biztosítását korlátozza.

3.2 Pályaműködtetői kapacitásigény: A pályaműködtetés érdekében lefolytatott vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás, illetve e berendezéseken folytatott munkák, függetlenül annak kivitelezőjétől, valamint attól, hogy a vasúti pályahálózat karbantartása, fejlesztése vagy felújítása céljából vagy üzemeltetési okból történik, illetve hogy a tevékenység jár-e forgalmi zavartatással.

3.3 Vágányzár: Vágányzár a vágány, vagy vágányrész előre látott vagy előre nem látott okból történő időleges kizárása a forgalomból.

3.4 Folyamatos vágányzár: Vágány vagy vágányrész előre látott vagy előre nem látott okból történő időleges, 12 órát egybefüggően meghaladó kizárása a forgalomból, függetlenül attól, hogy az a vasúti pályahálózat valamely részének karbantartása, fejlesztése, felújítása céljából, vagy üzemeltetési, illetve egyéb okból történik-e, illetve attól, hogy a tevékenység jár-e forgalmi zavartatással.

3.5 Tervezhető vágányzár: A MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság hatáskörébe tartozó HÜSZ-ben meghirdetésre kerülő és az éves pályaműködtetői kapacitásigény.

3.6 Operatív vágányzár: A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság hatáskörébe tartozó valamennyi évközi pályaműködtetői kapacitásigény.

3.7 Feszültségmentesítés (forgalmi szempontból): A villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemem kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját időlegesen meggátolja.

3.8 Biztosítóberendezési kikapcsolás: A biztosítóberendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemem kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját időlegesen meggátolja.

3.9 Pályahálózat korlátozás: A vasúti pályahálózat rendelkezésre állásának korlátozása a pályalétesítményeken tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt fog bekövetkezni, különösen a vasúti pályaszakaszok és állomások vasúti személyszállítási, illetve vasúti árutovábbítási tevékenységből történő kivonása vagy időszakos szüneteltetése miatt.

3.10 HÜSZ-ös pályaműködtetői kapacitásigény: A VPE Kft. által az adott évet követő második menetrendi évre érvényes HÜSZ 3.5. sz. mellékletében közzétett pályahálózat korlátozással járó pályaműködtetői kapacitásigény.

3.11 Éves pályaműködtetői kapacitásigény: A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak elvégzése érdekében szükséges pályaműködtetői kapacitásigénynek, az igénylő által az éves menetvonal igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig a VPE Kft. részére benyújtott pályaműködtetői kapacitásigény.

3.12 Évközi pályaműködtetői kapacitásigény: Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezett, karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákhoz menetrendi éven belül, a HÜSZ-ben előírt határidőknek megfelelően igényelt pályaműködtetői kapacitásigény.

3.13 Tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény: Vasúti pályának, illetve pályaszakasznak a lezárása, amely az évközi pályaműködtetői kapacitásigényre előírt időpontban nem volt tervezhető.

3.14 Nemtervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény: Vasúti pályának, illetve pályaszakasznak vis maior, baleset következményeinek felszámolása, valamint hiba és üzemzavar elhárítás miatti, illetve megelőzése miatt történő lezárása. Ilyen pályaműködtetői kapacitásigény a veszélyhelyzet megszűnéséig tart (Vtv. 31.§. (2) b.).

3.15 Kiutalt menetvonal zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigény: Olyan pályaműködtetői kapacitásigény, amely a vasúti társaságok részére kiutalt menetvonallal nem ütközik.

3.16 Kiutalt menetvonal zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény: Olyan pályaműködtetői kapacitásigény, amely a vasúti társaságok részére kiutalt menetvonallal ütközik.

3.17 Átszállásos pályaműködtetői kapacitásigény: Pályaműködtetői kapacitásigény miatt meghatározott viszonylatban az utasok közlekedtetése csak átszállással — más közlekedési eszköz igénybevételeivel — valószínűsíthető meg.

3.18 Közös vágányzár: Több kivitelező által közösen lebonyolított munkákhoz szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, amely egynél több Kivitelezőt egyidejűleg érint.

3.19 Koordinációs Intézkedési Terv (KIT): A vasúti üzemet jelentősen befolyásoló pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó építési és korszerűsítési, karbantartási munkákat az érdekelt kivitelezőknek a megrendelő irányítása alatt úgy kell előkészíteni, hogy azok korlátozó hatása a legkisebb zavart okozza a menetrend szerinti forgalmi tevékenységben. Az ilyen jellegű pályaműködtetői kapacitásigényekhez Koordinációs Intézkedési Tervet kell készíteni. Elkészítése a Kivitelező(k) feladata. Az elkészítésére vonatkozó részletes szabályokat a jelen utasítás 2. számú melléklete tartalmazza.

3.20 Vágányzári Utasítás: A kiutalt pályaműködtetői kapacitásigényekhez Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztálya által, az F.2. sz. Függelék 23.1.1.1. pontja alapján kiadott dokumentum, amely rögzíti a területét érintő jóváhagyott pályaműködtetői kapacitásigény lebonyolításával kapcsolatos konkrét, operatív intézkedéseket.

3.21 Emelt sebességű vonalrészek: A 120 km/h feletti pályasebességgel engedélyezett vonalszakasz.

3.22 Üzemi menetrend: Az elfogadott éves, valamint a meghatározott határidőig benyújtott és elfogadott éves pótlólagos menetvonal-igények alapján kiutalt menetvonalak összessége.

3.23 Vis maior: Minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény vagy körülmény, amely a szerződéshez fűl érdekkörön kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

3.24 Egyéb rendkívüli események: Az olyan előre nem látható balesetek, káresemények, amelyet általában el lehet hárítani, de amelyek még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhetnek és a vasúti üzem működését megzavarják.

3.25 Kapacitás-elosztó szervezet: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (VPE Kft.), amely az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását és a díjak képzését végzi.

3.26 KAPELLA: A VPE Kft. menetvonal igénylő informatikai rendszere (továbbiakban KAPELLA rendszer) amelyen keresztül benyújtásra és kiutalásra kerül a pályaműködtetői kapacitásigény is.

3.27 Központi Vágányzári Bizottság: Az 1. számú mellékletben meghatározott összetételű és feladatokkal megbízott szervezet.

3.28 Területi Vágányzári Bizottság: Az 1. számú mellékletben meghatározott összetételű és feladatokkal megbízott szervezet, tevékenységét a helyi sajátosságoknak megfelelően Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

3.29 Működéstámogatás: A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság szervezeti egysége, mely működteti a Központi Vágányzári Bizottságot, koordinálja a pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezését, elvégzi a Működési és Szervezeti Szabályzatban foglalt feladatait.

3.30 Forgalmi technológia: Kiutalt menetvonal zavarásával járó munkák esetén, ha a Központi Vágányzári Bizottság elrendelte a Kivitelezőnek forgalmi technológiát kell készíteni és benyújtania a Területi Vágányzári Bizottság részére. Tartalmazza a pályaműködtetői kapacitásigénnyel kapcsolatos üzemviteli teendőket.

3.31 Nagygépes munkáltatás: Vasúti pálya, felsővezeték tervezett karbantartási, szabályozási munkálatainak végzése vágányon járó munkagépekkel (kitérőszabályozó gép, felépítmény karbantartó géplánc, önjáró hegesztőgép, síncsiszoló gép, stb.). A nagygépi munkáltatás csak vágányzárban végezhető.

3.32 Pályahálózat-működtető (továbbiakban pályaműködtető): A vasúti pályahálózat üzemeltetését és fenntartását, létesítését, felújítását, fejlesztését, megszüntetését, valamint az ezekhez kapcsolódó tevékenységeket, vasúti pályahálózat használatával összefüggő egyéb a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. számú melléklete szerinti szolgáltatásokat nyújtó vasúti társaság.

3.33 Vágányzári igény: Írásban, kimutatható módon a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság illetékes Pályavasúti területi igazgatóság részére benyújtott pályaműködtetői kapacitásigény, melynek tartalmaznia kell valamennyi vasúti forgalomra kihatással járó zavartatást, melyet az utasítás 7. számú melléklete tartalmaz.

3.34 Vágányzári kérelem: Igénylőlap a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására. A Központi Vágányzári Bizottság által jóváhagyott kapacitáskorlátozási igényhez (kivéve biztosítóberendezési kapacitáskorlátozási igény) kiállított, forgalom, pálya, erőáram és biztosítóberendezési szakszolgálatok valamennyi érintett szervezeti egysége által záradékolt részletes dokumentum, melyet az utasítás 8. számú melléklete tartalmaz.

3.35 Kikapcsolási kérelem: Igénylőlap biztosítóberendezés szolgáltatáskorlátozás miatti pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására. A Központi Vágányzári Bizottság által jóváhagyott biztosítóberendezési kapacitáskorlátozási igényhez kiállított, forgalom és biztosítóberendezési szakszolgálatok valamennyi érintett szervezeti egysége által záradékolt részletes dokumentum, melyet az utasítás 9. számú melléklete tartalmaz.

3.36 Vasúti társaság: Vállalkozó vasúti tevékenységet vagy szolgáltatást végző, illetve nyújtó szervezet.

3.37 Grafikus terv: A tervezett kapacitáskorlátozási igényekről havi bontásban vasútvonalanként készített havi grafikus kimutatás.

3.38 Vállalkozó vasúti tevékenység: A más részére díj ellenében végzett vasúti személyszállítás, a vasúti árutovábbítás, valamint a más személy részére ellenérték fejében végzett vontatás (vontatási szolgáltatás) ideértve az ezekhez kapcsolódó kiegészítő tevékenységeket is.

3.39 Kivitelező: Vasúti pályahálózaton beruházási, felújítási, karbantartási tevékenységet végző harmadik személy (Külső kivitelező) és a MÁV Zrt. saját szervezeti egységei (továbbiakban Kivitelező).

3.40 Zavartatás: Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza, a vasúti társaságok részére kiutalt pályavasúti szolgáltatások a kiutalásban szereplő időpontoktól eltérő teljesítését eredményezi, vagy a teljesítést megakadályozza.

3.41 Igénylési díj: A menetrendi éven belül benyújtott pályaműködtetői kapacitásigények esetén az eljárás költségeinek fedezése érdekében a kapacitás igénylője által a MÁV Zrt. részére fizetendő díj.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 Pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelve

4.1.1 A szabályozás alapja

Jelen utasítás végrehajtása során be kell tartani az utasítás 5. fejezetében foglalt jogszabályokat, utasításokat és egyéb rendelkezéseket.

4.1.1.1 Általános elvek

A pályaműködtetés érdekében folytatott karbantartási, felújítási vagy fejlesztési feladatokat úgy kell tervezni, előkészíteni és lebonyolítani, hogy azok a lehető legkisebb mértékben okozzanak pályaműködtetői kapacitásigényt, forgalmi zavart.

A nyíltvonalon és állomási vágányon tervezett vágányzárak engedélyezése a Területi Vágányzári Bizottság és a Központi Vágányzári Bizottság feladata.

A pályaműködtető kapacitásigényt igénylő (továbbiakban Igénylő) a korlátozásra vonatkozó pályaműködtetői kapacitásigény késedelmes benyújtásából eredő munkaszervezési nehézségeket vagy esetleges többletköltségeket saját maga viseli.

A HÜSZ-ben meghirdetendő pályaműködtetői kapacitásigényeket a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság állítja össze és átadja a MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés részére a VPE Kft.-hez történő továbbítás céljából.

Az éves pályaműködtetői kapacitásigényeket a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság állítja össze és a KAPELLA rendszeren keresztül nyújtja be a VPE Kft.-hez.

Az évközi pályaműködtetői kapacitáskorlátozási igényeket a Működéstámogatás állítja össze és a KAPELLA rendszeren keresztül nyújtja be a VPE Kft.-hez.

A VPE Kft. által kiutalt engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó kivitelezési munkák az engedélyezettől eltérő megtartását a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatósága vizsgálja és az engedélytől eltérő felhasználás esetén kötbérrel szankcionálja. A kötbér mértékét jelen utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

A Pályavasúti területi igazgatóságok a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó helyi tevékenységet, Forgalmi technológiák elkészítésnek helyi rendjét területi Végrehajtási Utasításban kötelesek szabályozni.

4.1.1.2 Pályaműködtetői kapacitásigények típusai és az azokra vonatkozó igénylési határidők

Pályaműködtetői kapacitásigény típusa	Pályavasúti területi igazgatóság felé pályaműködtetői kapacitásigény benyújtási határideje	MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság felé Pályaműködtetői kapacitásigény benyújtási határideje	VPE Kft. felé történő Pályaműködtetői kapacitásigény benyújtási határideje
HÜSZ 3.5. melléklet	VPE Kft.-hez történő igénylés benyújtási határidejét megelőző 7 hónappal	VPE Kft.-hez történő igénylés benyújtási határidejét megelőző 5 hónappal	Az adott évet követő második menetrendi évre érvényes HÜSZ közzétételét 90 nappal megelőzően
Éves	VPE Kft.-hez történő igénylés benyújtási határidejét megelőző 5 hónappal	VPE Kft.-hez történő igénylés benyújtási határidejét megelőző 3 hónappal	Menetrendi évet megelőző április második hetének első munkanapját, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig
Pályaműködtetői kapacitásigény típusa	Pályavasúti területi igazgatóság felé Pályaműködtetői kapacitásigény benyújtási határideje	MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság felé Pályaműködtetői kapacitásigény benyújtási határideje	MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság felé Pályaműködtetői kapacitásigény benyújtási határideje
Évközi, kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó igény	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően 120 nappal	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően 90 nappal	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően 62 nappal
Évközi, kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli igény	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően 90 nappal	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően 60 nappal	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően 45 nappal
Soron kívüli	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 16 nappal korábban	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 14 nappal korábban	Azonnal
Tervezhető üzembiztonsági	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően, munkanapok függvényében 2 — 3 nappal korábban	Pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőzően, munkanapok függvényében 1 — 3 nappal korábban	Azonnal
Nem tervezhető üzembiztonsági	-	-	Azonnal (hálózati főüzemirányító)

4.1.2 Pályaműködtetői kapacitásigény tervezésének vasúti üzemi feltételei

4.1.2.1 A pályaműködtetői kapacitásigényeket úgy kell tervezni, hogy az emelt szintű szolgáltatást nyújtó és az emelt sebességű vonatok teljes útvonalukon lehetőleg ne kényszerüljenek kitérő irányban való közlekedésre, valamint az ilyen vonatok legfeljebb csak éjszaka találkozhatnak olyan biztosítóberendezési zavartatással, amely csak „Hívójelzéssel”, vagy „Megállj” állású főjelző mellett történő közlekedést tesz lehetővé. Ettől eltérni csak különösen indokolt esetben a Központi Vágányzári Bizottság előzetes engedélyével lehet.

4.1.2.2 A 4.1.2.1 számú pontban előírtak betartása mellett a törzshálózat vonalain rendelkezési szakaszonként egyidejűleg csak egy állomásköz nyíltvonal,

vagy állomási átmenő fővágány pályaműködtetői kapacitásigénye (vagy más egyéb zavartatás) tervezhető úgy, hogy az emelt szintű szolgáltatást nyújtó, emelt sebességű, valamint a RoLa vonatokat teljes útvonalukon vágányzáról, feszültségmentesítésből vagy biztosítóberendezés kikapcsolásából származó zavartatás csak egy alkalommal érinthet. Előzetesen jóváhagyott technológia alapján — ha a képesség, vagy az eszközkihasználás indokolja — tervezhető több állomásközre kiterjedő vágányzár is.

4.1.2.3 A Forgalmi technológia készítése során a vágányzárakkal egyidejűleg a kapacitáskorlátozásban érintett vonalszakaszra érvényes technológiai és munkavédelmi lassúmeneteket, illetve azok megszüntetésének időbeliségét is tervezni kell, figyelembe véve a vonatok menetidejébe beépített tartalékidőt.

4.1.2.4 Nem tervezhető vonali és átmenő fővágányt érintő pályaműködtetői kapacitásigény:

- Éves menetrendváltástól január 2-ig;
- Éves menetrendváltást megelőző 2 napon belül azokon a vonalakon, amelyeken nemzetközi személyszállító vonatok közlekednek;
- Több egymást követő munkaszüneti napokon;
- Országos törzshálózati vonalakon általában a hét utolsó munkanapján és a munkaszüneti napok előtti napon 14:00 és 20:00 között.

4.1.2.5 A vágányzári tilalmi időszakokban elkerülhetetlen tervezhető üzembiztonsági vágányzárak általában éjszaka, vagy olyan nappali órákban végezhetők, amikor nem okozzák a vonatok megkésleltetését.

4.1.2.6 Nem tervezhető egyidejűleg vonali vagy átmenő fővágányt érintő folyamatos kiutalt menetvonal zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény az alábbi vonalakon, vonalszakaszokon:

- Pusztaszabolcs — Dombóvár — Gyékényes — Murakeresztúr és Szabadbattyán — Balatonszentgyörgy — Nagykanizsa — Murakeresztúr vonalakon;
- Kőbánya-Kispest — Cegléd — Szolnok és a Rákos — Újszász — Szolnok;
- Kőbánya-Kispest — Cegléd — Kecskemét — Kiskunfélegyháza, Kiskunfélegyháza — Kiskunhalas és Kőbánya-Kispest — Kunszentmiklós-Tass — Kelebia vonalakon;
- Kelenföld — Pusztaszabolcs — Székesfehérvár és Kelenföld — Tárnok-Székesfehérvár vonalakon.

A nyári menetrend érvénytartama alatt nem tervezhető pályaműködtetői kapacitásigény:

- Kelenföld — Tárnok — Székesfehérvár vonalon;
- Székesfehérvár — Tapolca — Keszthely — Balatonszentgyörgy vonalon;
- Székesfehérvár — Szabadbattyán — Siófok — Balatonszentgyörgy — Nagykanizsa vonalon.

A fentiek közül kivétel az üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény.

4.1.2.7 Folyamatos vágányzárak ideje alatt a vonalon egyéb más pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó munka általában nem tervezhető.

Elkerülhetetlen egyidejű tevékenység esetén a külön készített Koordinációs Intézkedési Tervnek és a Forgalmi technológiának a vonatközlekedésre gyakorolt közös hatását kell vizsgálni.

4.1.2.8 Ha valamely vonalon folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény került elfogadásra és ugyanakkor tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény szükséges, úgy azt a forgalmi szempontból legkedvezőbb napokon és első-

sorban az éjszakai órákban kell tervezni és engedélyezni.

4.1.2.9 A pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó tervek készítésénél az egyes vonalak idenyjellegű forgalmát, a nemzetközi kötelezettségeket és az ünnepi forgalom sajátosságát is figyelembe kell venni. A nemzetközi személyszállító vonatok közlekedését érintő kapacitáskorlátozásokról a szomszédos pályahálózat-működtetők értesítését a Pályavasúti területi igazgatóság felkérése alapján, az érintett vasúti társaságok közreműködésével a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Forgalmi üzemirányítási osztály végzi.

4.1.2.10 Átszállással járó pályaműködtetői kapacitásigény tervezésekor a személyszállítással kapcsolatos szolgáltatások meghatározása (vonatpótló autóbuszok mennyisége, menetideje, útvonala, megállások helyei, kerékpárszállítás, stb.), valamint a vonatpótló autóbuszok biztosítása, az azzal kapcsolatos szerződések megkötése, szolgáltatások megrendelése, a költségek viselése az érintett vasúti társaság feladata.

4.1.2.11 A kiutalt menetvonal(ak) zavartatásával járó pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó egyéb költségek (pl. ideiglenes buszmegálló kialakítása, buszforduló kialakítása, utastájékoztató felületek biztosítása, üzemben tartása, forgalmi vagy egyéb többlet személyzet biztosítása, szolgálat szünetelés felfüggesztése, stb.) a vágányzár Kivitelezőt terhelik. Amennyiben a kiutalt menetvonal(ak) zavartatásával járó pályaműködtetői kapacitásigény a vasúti pálya átépítése, felújítása, karbantartása miatt válik szükségessé, vagy külső fél érdekkörébe tartozó egyéb ok miatt, az érintett vasúti társaság kérheti a kapacitáskorlátozás igénylőjétől az igazoltan felmerülő többlet költségei átvállalását. A Forgalmi technológia 1.5. pontjában rögzíteni kell a többletköltségekkel járó személyzet, szolgáltatás, stb. megrendelőjét, megrendelés módját, költségviselőjét.

A Forgalmi technológia személyszállítást érintő részét — ideértve a vonatpótló autóbuszok menetrendjét is — a Forgalmi technológia készítőjének kell összeállítani az érintett vasúti társaságoktól kapott adatok alapján.

Az érintett vasúti társaságoknak a Forgalmi technológia készítője részére meg kell adnia a vonatpótló autóbuszok útvonalát, megállási helyeit, menettartamot, valamint a személyszállító vonatok és a vonatpótló autóbuszok közötti átszálláshoz szükséges időtartamot.

4.1.2.12 Átszállásos vágányzárak tervezése és engedélyezése során az alábbiakat figyelembe kell venni:

- Emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatokat érintő átszállásos vágányzár csak kivételesen indokolt esetben tervezhető.

- November 15-től március 15-ig átszállásos vágányzár csak különösen indokolt esetben tervezhető.
- Személyszállító vonatok teljes útvonalán belül csak egy összefüggő vonalszakaszon tervezhető átszállással járó pályaműködtetői kapacitáskorlátozás (kivéve a rendkívüli esemény miatt bekövetkezett további kapacitáskorlátozást).

4.1.2.13 Kiutalt menetvonal zavarásával végezhető munkákat csoportosítva, koncentráltan kell tervezni. A párhuzamosan végezhető munkákat egyidejűleg kell elvégezni.

4.1.2.14 A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Területi Vágányzári Bizottságai döntéseik előtt kötelesek a szomszédos Pályavasúti területi igazgatóság Területi Vágányzári Bizottságával egyeztetni. Ütköző igények esetén a Központi Vágányzári Bizottság dönt a tervezett munkák fontossági sorrendjéről.

4.1.2.15 Azokat a vonalszakaszokat, amelyeken pályaműködtetői kapacitásigény általában csak éjszaka, vagy hétféle napokon lehet tervezni az utasítás 12. számú melléklete tartalmazza.

4.1.2.16 Elsodrás határon belül és kívül vonatforgalom alatt, de nem vágányzár keretében végezhető munkák technológiai, munkavédelmi feltételeit és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó része szabályozza.

4.1.2.17 Rendező pályaudvarok gurítógányának lezárását, illetve vágánycsoportjainak vezérkiterő-cseréit tervezni és engedélyeztetni kell.

4.1.2.18 Tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény megtartását úgy kell tervezni, hogy az a pályaműködtetői kapacitásigényt megelőző 8 nappal korábban felterjeszhető legyen a Működéstámogatás felé. Ettől eltérni kizárólag forgalombiztonságot veszélyeztető esetekben, a 4.1.1.2 pontban foglaltak szerint lehet.

4.1.3 Pályaműködtetői kapacitásigény tervezésének műszaki feltételei

4.1.3.1 Általános tervezési feltételek

A pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó munkák műszaki technológiai időszükségletét a tervezésnél alapadatnak kell tekinteni. A 4. számú melléklet szerinti irányadó időszükségletek alapján lehet összeállítani a pályaműködtetői kapacitásigényt.

4.1.3.1.1 A különféle külső körülmények, technológiai kötöttségek miatt napszakhoz, vagy évszakhoz kötött munkák az alábbiak:

Csak nappal végezhető munkák:

Minden olyan esetben, amikor a munka technológiai, munkavédelmi vagy munkautasítás az éjszakai munkavégzést tiltja;

Többletköltséggel és többlet vágányzári idővel éjszaka is végezhető munkák:

- Folyamatos síncsere és hegesztései;
- Síntörés végleges helyreállítása;
- Hézag nélküli vágány kialakítása;
- Egyedi kiterőcserék, kiterő fő részeinek cseréje;
- Zúzottkő ürítése;
- Nagygépes felépítménycsere;
- Állomásfej teljes cseréje;
- Ágyazat-átvezetéses hidakon végzett munkák;
- Hidprovizórium beépítése és kivétele;
- Alépítményi munkák —akkor, ha a pályaszerkezetet el kell távolítani, vagy veszélyes felszínhiba keletkezhet a kivitelezés során;
- Szórványos síncsere, aljcsere alkatrészcsere;
- Ágyazatrostálás, ágyazatkotrás;
- Útátjáró cseréje;
- GO-4-es ágyazatkotróval egyenes pályarészen végzett munkák;
- Felépítmény megbontása nélküli alépítményi munkák;
- Felsővezeték egy oszlop közben hosszirányú szabályozása és vizsgálata, karbantartása;
- Megfelelő technológiai feltételek megléte esetén felsővezeteki hosszláncok, tartósodrony vagy munkavezeték bontása, építése (húzása);
- Vágányzárakhoz kapcsolódó kültéri biztosítóberendezési munkák;
- Biztosítóberendezési átalakítások, karbantartások belsőteri munkák;
- Üzemzavar elhárítási munkák.

Éjszaka végezhető munkák:

- Nagygépes vágányszabályozás;
- Kiterő szabályozás;
- Síntörés ideiglenes helyreállítása;
- Felsővezeteki oszlopok állítása;
- Felsővezeték lokális szabályozása, -karbantartása, -alkatrészek cseréje;
- Felsővezeteki felügyeleti és karbantartási tevékenységek utasítás szerinti elhatárolás alapján.

Hőmérséklettől függő munkák:

A hézag nélküli vágányokban munkát csak meghatározott sínhőmérsékleti határok között szabad végezni, melyeket részletesen a D 12/H sz. „Hézag nélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete”, valamint a D 20 sz. „Vasúti sínek hegesztése” című Utasítások határoznak meg.

A nagygépes vágányszabályozást és a gépi rostálást, valamint ágyazatmegbontással járó egyéb munkát költségkímélés és a technológiai lassúmenetek csökkentése

miatt lehetőség szerint a tavaszi és az őszi időszakra kell tervezni.

A felsővezeték építési és karbantartási tevékenység hőmérsékleti kötöttségeit részletesen a 2922/1995., a 2546/2014. sz. MÁV szabvány, valamint a TFÉ-V-08.09.11. sz. Technológiai Utasítás határozza meg.

4.1.3.1.2 Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást kell tervezni a társszolgáltatásoknak minden esetben, ahol ez megvalósítható. Az ilyen munkák felelősének kijelölése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.5. pont alapján történik. A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén amennyiben az érintett Kivitelezők szükségesnek ítélik meg, egymás közötti megállapodást köthetnek a kiutalttól eltérő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén fizetendő kötbérekéről és kártérítésekről.

4.1.3.1.3 Vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás felelőseként csak olyan személy jelölhető ki, aki rendelkezik a kapacitáskorlátozás lefolytatására vonatkozó érvényes szakvizsgákkal, beleértve a szerződés alapján munkát végző Kivitelezőket is.

4.1.3.1.4 Nyíltvonalat érintő folyamatos pályaműködtetői kapacitásigényt többműszakos folyamatos munkáltatással kell tervezni, és a vágányzári időszükségletet is ennek megfelelően kell megállapítani.

4.1.3.1.5 A költségcsökkentések érdekében az országos törzshálózati vonalak pálya, és felsővezeték karbantartására — folyamatosan, — növelt teljesítményű gépláncokat kell foglalkoztatni.

4.1.3.1.6 A biztosítóberendezési, távközlési, felsővezeték karbantartási, átalakítási és építési munkákat is legalább kettő évre előre tervezni kell.

4.1.3.1.7 Azokon az egy vagy többvágányú vonalakon, ahol ütemes menetrend van, emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatok és/vagy RoLa vonatok közlekednek, lehetőleg úgy kell a vágányzárakat tervezni, hogy a vonal üzemeltetésének rendjét jelentősen zavaró vágányzárak évente két időszakban, legfeljebb 3 — 3 hét időtartamban (tavasszal és ősszel) engedélyezhetők legyenek — szükség esetén módosított menetrend alkalmazásával.

4.1.3.1.8 A nyíltvonalat és az állomási fővágányokat érintő technológiai és munkavédelmi lassúmeneteket a pályaműködtetői kapacitásigénynek tartalmazni kell. Az engedélyezést megelőzően a tervezett lassúmenet mértékét, hosszának, illetve időtartamának indokoltságát a Pályavasúti területi igazgatóság műszaki technológiai szempontból felülvizsgálja. A felülvizsgálat során elemezni kell a tervezett intézkedés menetidőre gyakorolt hatását, amelyet össze kell vetni a menetrendbe beépített tartalékidőkkel.

Amennyiben a tervezett pályaműködtetői kapacitásigényhez kapcsolódóan olyan lassúmenet bevezetése szükséges, amely az adott vonalszakasz menetrendjére a tartalékidők felhasználásán túli menetidő növekedést okoz, úgy az ilyen lassúmenet bevezetéséhez Forgalmi technológia készítése szükséges.

4.1.3.1.9 Állomások átmenő, illetve megelőző fővágányainak átépítése céljából vágányonként 19 nap folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezhető, ez az időtartam csak műszakilag indokolt esetben növelhető, melyre engedélyt a Központi Vágányzári Bizottság adhat.

4.1.3.2 Biztosítóberendezési munkák tervezése

Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény tervezett és kiutalt ideje alatt a vonalon állomástávolságú közlekedés bevezetésével járó biztosítóberendezési munka, bármely korlátozással egyidejűleg továbbhaladást tiltó főjelzők melletti közlekedéssel járó biztosítóberendezési munka általában nem tervezhető. Elkerülhetetlen egyidejű tevékenység esetén a külön készített Forgalmi technológiának mindkét munkának a vonatközlekedésre gyakorolt közös hatását vizsgálni kell.

4.1.3.3 Feszültségmentesítések tervezése

4.1.3.3.1 A felsővezeték felügyeleti és karbantartási tevékenységekhez szükséges kapacitáskorlátozási időtartamot a szakági normák figyelembe vételével kell tervezni, úgy hogy legalább 2 óra egybefüggő időtartam álljon rendelkezésre a tervezett felsővezeteki munka elvégzéséhez. Ez alól kivételt képezhet a szakaszolások és forgalmi kitérők feletti felsővezeteki hálózatok vizsgálata.

Valamennyi felsővezeteki áramkörre kiterjedő állomási feszültségmentesítéssel egyidejűleg a csatlakozó állomásközben nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény csak indokolt esetben tervezhető. Egyéb esetekben vonali pályaműködtetői kapacitásigény mellett csak az érintett állomási áramkör feszültségmentesítését lehet igényelni.

A fűtési idényben tervezett feszültségmentesítések idejére a villamos előfűtő berendezések zavartalan működését biztosítani kell.

4.1.3.3.2 A felsővezeték vizsgálati munkákat (FVFG) a MÁV SZ 2546/2014. sz. szabványnak és az MU 7.5-11-01 sz. munkautasításnak megfelelő napszak szerint kell tervezni. Az egyik vizsgálatot a vonalon felépítményi karbantartó gépláncos szabályozást végző (FKG) munkáltatással ellentétes időszakban önálló vágányzárban, a másikat egyéb fenntartási munkákkal párhuzamosan, lehetőleg közös vágányzárban kell tervezni.

4.1.4 Forgalmi technológia készítése

4.1.4.1 A Kivitelezőnek Forgalmi technológiát kell készíteni minden olyan esetben, amikor a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény bármely kiutalt menetvonalat vagy kiutalt szolgáltatást érint. Különösen ilyen eset az, amikor a pályaműködtetői kapacitásigény személyszállító vonatok esetén 5 percnél nagyobb, tehervonatok esetén 20 percnél nagyobb késést eredményez. A Forgalmi technológia készítője a Forgalmi technológia elkészítésénél azon vasúti társaságokkal köteles egyeztetni, amelyek rendelkeznek a pályaműködtetői kapacitásigénnyel érintett vonalszakaszra kiutalt érvényes menetvonallal.

A Forgalmi technológia elkészítésénél az érintett vonatok teljes útvonalára vonatkozóan kell vizsgálni a pályaműködtetői kapacitásigény okozta zavar hatásait. Egy vonal több vonalszakaszán egyidejűleg engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény esetén összehangolt vagy közös Forgalmi technológiát kell készítenie a kivitelezőnek.

4.1.4.2 A menetrend módosításával járó vágányzárakat legalább 14 nappal korábban a Működéstámogatásnak meg kell hirdetni.

A — hely- és pótjegyköteles vonatok esetén 60 nappal, nemzetközi hely és pótjegyköteles vonatok esetén 90 nappal — az esedékesség előtt a Pályavasúti területi igazgatóságnak valamennyi lényeges adat közlésével gondoskodnia kell az érintett vasúti társaságok értesítéséről.

4.1.4.3 A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság szervezetei általi pályaműködtetői kapacitásigény esetén a Forgalmi technológiát a területileg illetékes Pályavasúti területi igazgatóság készíti el. Egy vonal több vonalszakaszán egyidejűleg engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény esetén a Működéstámogatás dönt az illetékességről és a közös vagy összehangolt Forgalmi technológiák beadásáról. Minden építési, átépítési, korszerűsítési munka esetén, amikor annak koordinálását külön beruházás-lebonyolító szervezet végzi a Forgalmi technológia készíttetése a Kivitelezővel a beruházás-lebonyolító feladata. A Pályavasúti területi igazgatóság elkészítheti a külső Kivitelezők e tárgyban igényeit, amelyre külön szerződést köt.

4.1.4.4 Külső kivitelező által készített Forgalmi technológiához a menetrendi és technológiai adatokat külön szerződés alapján a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatóság adja meg.

Átszállásos vágányzárak esetében a vonatpótló autóbuszok közlekedési útvonalát, menettartamát, átszálláshoz szükséges időtartamot, vonatpótló autóbuszok mennyiségét és fordulóját az érintett vasúti társaság határozza meg és adja át a Forgalmi technológia készítőjére.

4.1.4.5 A Forgalmi technológiához tartozó utastájékoztató hirdetményt a módosított menetrend alapján az érintett vasúti társaság készíti el.

4.1.4.6 A Központi Vágányzári Bizottság által jóváhagyott kapacitáskorlátozási igényhez a Kivitelezőnek az elkészített Forgalmi technológiát a területileg illetékes Pályavasúti területi igazgatóság részére kell benyújtania felülvizsgálat és jóváhagyás céljából a tervezett kapacitáskorlátozás első napját megelőzően legalább 75 nappal korábban. A Forgalmi technológia készítése során az érintett vasúti társaságokkal történő egyeztetés a Forgalmi technológia készítőjének a feladata. A Pályavasúti területi igazgatóság által felülvizsgált, illetve saját készítésű Forgalmi technológiát további ügyintézés és jóváhagyás céljából a tervezett kapacitáskorlátozás napját megelőzően legalább 70 nappal korábban a Működéstámogatás részére fel kell terjesztenie.

4.1.4.7 A Működéstámogatás intézkedik a felterjesztett Forgalmi technológia teljes körű felülvizsgálatáról és a VPE Kft. részére a tervezett kapacitáskorlátozás napját megelőzően legalább 62 nappal történő átadásról.

4.1.4.8. Több Pályavasúti területi igazgatóságot érintő vasútvonalakon egyidejűleg végzett munkák esetén a Forgalmi technológiákat összehangoltan kell elkészíteni. Az összehangolás elvégzéséért felelős Pályavasúti területi igazgatóságot a Működéstámogatás jelöli ki.

4.1.4.9 A Forgalmi technológia VPE Kft. részére történő átadásától a Forgalmi technológia jóváhagyásáig a technológia tervezetben bekövetkező módosítások valamennyi érintett részére egyértelmű nyomon követhetőségért az illetékes Pályavasúti területi igazgatóság felel.

4.1.4.10 A Forgalmi technológia mintája az 5. számú mellékletben található.

4.1.5 Engedélyezési, jóváhagyási folyamatok

4.1.5.1 A vasúti üzemet jelentősen zavaró és menetrendi évre előre látható munkálatok összeállítását a menetrendi tervezési időszakban a Pályavasúti területi igazgatóságoktól beérkezett igények alapján a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság végzi. A beérkezett és a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság által jóváhagyott igényeket a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság a HÜSZ-ben előírt határidőknek megfelelően benyújtja a VPE Kft.-hez, amely szervezet az igényeket elbírálja.

4.1.5.2 A Területi Vágányzári Bizottság a hozzá beérkező operatív igények tárgyalása után az általa jóváhagyott igényeket a KAPELLA rendszerben rögzíti. A rögzítés befejezéséről jelentést küld a Működéstámogatás részére, melyhez csatolja a Területi Vágányzári Bizott-

ság tárgyalásáról készült emlékeztetőt, valamint a kapacitáskorlátozási igényeket tartalmazó grafikus tervet.

A Működéstámogatás a Területi Vágányzári Bizottságoktól kapott havi igényeket felülvizsgálja, majd felülvizsgálat után intézkedik a Központi Vágányzári Bizottság felé történő előterjesztésről.

A Központi Vágányzári Bizottság az előterjesztett igényeket felülvizsgálja. A Működéstámogatás a Központi Vágányzári Bizottság által megtárgyalt és jóváhagyott igényekről a Pályavasúti területi igazgatóságokat értesíti.

A Működéstámogatás a Központi Vágányzári Bizottság által jóváhagyott igényeket a KAPELLA rendszeren keresztül benyújtja a VPE Kft.-hez. A VPE Kft. részéről kiutalt pályaműködtetői kapacitásigényekről a területi vágányzári ügyintéző a KAPELLA rendszeren keresztül kap értesítést.

4.1.5.3 Azokat az igényeket, amelyeket a Központi Vágányzári Bizottság elutasított, vagy a felterjesztéstől eltérően fogadott el, a Működéstámogatás értesíti az ilyen igények felterjesztőit a Központi Vágányzári Bizottság döntéséről.

4.1.5.4 A Pályavasúti területi igazgatóságok az operatív pályaműködtetői kapacitásigényeket havonta, legkésőbb a tárgyhónapot megelőző harmadik hónap első munkanapjáig, a pótigényeket legkésőbb a tárgyhónapot megelőző hónap első munkanapjáig kötelesek rögzíteni a KAPELLA rendszerben. Ettől eltérő határidőt a Működéstámogatás határozhat meg a Központi Vágányzári Bizottság tárgyalás időpontjának figyelembevételével.

Kiutalt menetvonal zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény pótigényként nem terjeszthető fel.

4.1.6 Soron kívüli pályaműködtetői kapacitásigény igénylése

4.1.6.1 A Területi Vágányzári Bizottság a hozzá benyújtott soron kívüli pályaműködtetői kapacitásigényt a Működéstámogatás részére felterjeszti, aki intézkedik a Központi Vágányzári Bizottság felé történő előterjesztésről. Soron kívüli pályaműködtetői kapacitásigény csak rendkívül indokolt esetben terjeszthető fel. A soron kívüli igényt minden esetben indokolni kell.

4.1.6.2 Soron kívüli igényként nem terjeszthető fel kiutalt menetvonal zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény.

4.1.6.3 A 4.1.1.2 pontban lévő táblázatban rögzített időpontban belül történő igény benyújtásakor — nem MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság szervezeti egységei által kért pályaműködtetői kapacitásigény esetén — az igény csak a 11. mellékletben meghatározott igénylési díj befizetése után kerül tárgyalásra.

A befizetés részletes szabályozását Helyi Végrehajtási Utasításában kell rögzíteni.

A fenti rendelkezések nem vonatkoznak az azonnali elhárítást igénylő nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigényre.

4.2 Pályaműködtetői kapacitásigények tervezése, előkészítése, igénylése és végrehajtása

4.2.1 Pályaműködtetői kapacitásigények tervezése és igénylése menetrendi évet megelőzően

4.2.1.1 A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges pályahálózat korlátozást okozó (HÜSZ 3.5. számú melléklet) pályaműködtetői kapacitásigényt az Igénylőnek olyan időben kell terveznie, hogy az adott évet követő második menetrendi évre hatályos HÜSZ közzétételét 90 nappal megelőzően a kapacitás-elosztó szervezet részére a MÁV Zrt. az igényt benyújthassa. A Pályavasúti területi igazgatóságra történő beadási határidőt a 4.1.1.2 számú pont tartalmazza. A Területi Vágányzári Bizottság által elfogadott igényt a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság részére kell megküldeni a 6. számú melléklet szerinti igénylőlapon.

4.2.1.2 A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges pályahálózat-kapacitás korlátozást okozó éves pályaműködtetői kapacitásigényt az Igénylőnek olyan időben kell terveznie, hogy az igény a 4.1.1.2 pontban meghatározott időben a Pályavasúti területi igazgatóságra, majd a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatósága és a VPE Kft. felé éves pályahálózat-kapacitás igényként benyújtható legyen. A Területi Vágányzári Bizottság által javasolt pályaműködtetői kapacitásigényt a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság részére a 7. számú melléklet szerinti igénylőlapon kell felterjeszteni. A MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság által jóváhagyott és a Pályavasúti területi igazgatóság felé visszaküldött éves pályaműködtetői kapacitásigényeket a Pályavasúti területi igazgatóság, illetve a kijelölt szervezeteinek kell a KAPELLA rendszerben rögzítenie. Az éves pályaműködtetői kapacitásigényeket a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság nyújtja be a VPE Kft. részére.

4.2.1.3 Éves pályaműködtetői kapacitásigények területi egyeztetése érdekében az Igénylő kötelezettsége a jelen utasítás 7. számú mellékletét képező igénylőlap kitöltése, benyújtása a Pályavasúti területi igazgatóság részére.

4.2.1.4 Valamennyi pályahálózat korlátozást okozó HÜSZ-ös és éves pályaműködtetői kapacitásigényhez Koordinációs Intézkedési Tervet kell készíteni. A Koor-

dinációs Intézkedési Tervet az igényléssel egyidejűleg a Pályavasúti területi igazgatóság részére át kell adni. A Koordinációs Intézkedési Terv elkészítésére vonatkozó előírásokat jelen utasítás 2. számú melléklete tartalmazza.

4.2.1.5 Benyújtott pályaműködtetői kapacitásigényeket a Pályavasúti területi igazgatóság köteles felülvizsgálni. A Területi Vágányzári Bizottságok a részükre megküldött igényekről a 4.2.1.6 pontban foglaltak figyelembe vételével hozzák meg döntéseiket. A Területi Vágányzári Bizottság által javasolt pályaműködtetői kapacitásigényeket a Pályavasúti területi igazgatóság felterjeszti a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság részére. Visszautasított igény esetén a Pályavasúti területi igazgatóság értesíti az igénylőt a visszautasításról, egyben tájékoztatást ad a visszautasítás okáról.

4.2.1.6 A Területi Vágányzári Bizottság az alábbiakat vizsgálja:

- Igény hatása MÁV Zrt. üzleti érdekeire (sérti-e azokat);
- Pályaműködtetői kapacitásigény várható hatása (érint-e az adott korlátozási igény várhatóan kitúlásra kerülő menetvonalat, menetvonalakat, szolgáltatásokat);
- Alternatív javaslatot tesz (amennyiben jelentős forgalmat bonyolító pályaszakaszt érintő, a forgalom lebonyolítását várhatóan komolyan zavaró pályaműködtetői kapacitásigényről van szó, javasolható-e alternatív időpont a tervezett munka elvégzésére, esetleg alternatív kerülő útírány).

4.2.1.7 Tervezett pályaműködtetői kapacitásigényt kérhet:

- Valamennyi MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatóság Területi pályalétesítményi osztály kijelölt szervezete;
- Valamennyi MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatóság Területi távközlő-, erőáramú- és biztosítóberendezési osztály kijelölt szervezetei;
- A MÁV Zrt. kivitelezésében történő, a hálózati igények figyelembevételével tervezett fejlesztési igények esetén a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság;
- A MÁV Zrt. kivitelezésében történő, a hálózati igények figyelembevételével tervezett fejlesztési igények esetén a MÁV Zrt. Projektiroda;
- Külső kivitelező, ha a kivitelezési munka végrehajtására a MÁV Zrt.-vel vagy a fejlesztési közreműködő szervezettel megkötött szerződéssel rendelkezik.

4.2.1.8 A hálózati igények figyelembevételével tervezett fejlesztési igények esetén a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság és a MÁV Zrt. Projektiroda által kért menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény esetén az Igénylő gondoskodik a Kivitelezővel történő Forgalmi technológia elkészítéséről, valamint arról, hogy a Kivitelező jogosult legyen önálló pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó munkák megtartására és rendelkezzen az előírt szakvizsgákkal. A Forgalmi technológia tervezetnek a VPE Kft. részére történő pályaműködtetői kapacitásigény beadási határidejére rendelkezésre kell állnia a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Forgalmi osztályán.

4.2.1.9 Külső kivitelező által kért pályaműködtetői kapacitásigény esetén a kiutalt pályaműködtetői kapacitásigényhez benyújtandó 8., illetve 9. számú melléklet beadásakor a Pályavasúti területi igazgatóság vizsgálja az önálló pályaműködtetői kapacitáskorlátozás megtartására való jogosultságot, az előírt szakvizsgák meglétét.

4.2.1.10 A Területi Vágányzári Bizottságok által javasolt pályaműködtetői kapacitásigények alapján a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság elkészíti az éves kapacitáskorlátozási tervjavaslatát, melyet egyeztet a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatósággal és az érintett vasúti társaságokkal. Az elutasított pályaműködtetői kapacitásigényeket átdolgozásra visszaküldi a Pályavasúti területi igazgatóság részére, ez utóbbi esetben megfelelő indoklással alátámasztja. A jóváhagyott igényeket a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság a HÜSZ-ben előírt határidőn belül benyújtja a VPE Kft. részére.

4.2.2 Pályaműködtetői kapacitásigénylés tervezése és igénylése menetrendi éven belül

4.2.2.1 Kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigények

Vasúti pályahálózaton forgalmi zavartatással járó munkavégzéshez operatív pályaműködtetői kapacitásigényre van lehetőség. Az ilyen igényeket a Pályavasúti területi igazgatósághoz kell benyújtani.

Évközi igények esetében pályaműködtetői kapacitásigény igénylőjének a pályaműködtetői kapacitásigényét írásban, kimutatható módon kell benyújtani a Pályavasúti területi igazgatóság részére. Amennyiben a tervezett munka megköveteli, az igénybenyújtáshoz Koordinációs Intézkedési Tervet is csatolni kell. Kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó évközi pályaműködtetői kapacitásigényt, az igénylő a tervezett korlátozás első napját megelőzően legkésőbb 120 nappal korábban nyújthatja be. Kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény pótigényként nem nyújtható be, ettől eltérni csak kizárólag rendkívül indokolt esetben a Központi Vágányzári Bizottság külön engedélyével lehet.

4.2.2.2 Kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigény

Vasúti pályahálózaton kiutalt menetvonalakat nem érintő forgalmi zavartatással járó munkavégzéshez évközi pályaműködtetői kapacitásigényre van lehetőség. Az ilyen igényeket a Pályavasúti területi igazgatósághoz kell benyújtani.

Évközi igények esetében a pályaműködtetői kapacitásigényeket az Igénylőnek írásban, kimutatható módon kell benyújtania a Pályavasúti területi igazgatóság részére. Amennyiben a tervezett munka megköveteli, az igénybenyújtáshoz Koordinációs Intézkedési Tervet is csatolni kell. Kiutalt menetvonal zavarásával nem járó évközi pályaműködtetői kapacitásigényt az igénylő a tervezett korlátozás első napját megelőzően legkésőbb 90 nappal korábban kell benyújtania. Amennyiben az igénylő vállalja a 11. számú mellékletben meghatározottak szerinti kötbér megfizetését, a vágányzár kezdőnapját 60 vagy 30 nappal megelőzően is igényelhet pályaműködtetői kapacitásigényt kiutalt menetvonal zavarásával járó kapacitáskorlátozási igény kivételével. A 11. számú mellékletben foglalt kötbért a Pályavasúti területi igazgatóság által készített Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint kell befizetni. A befizetésről kapott bizonylat egy példányát csatolni kell a beadott kérelemhez.

4.2.2.3 Koordinációs Intézkedési Tervet kell készíteni az évközi pályaműködtetői kapacitásigények esetében a 12 órát meghaladó vágányzári vagy feszültségmentesítési munkák esetében, valamint egyéb esetekben a Központi Vágányzári Bizottság vagy a Területi Vágányzári Bizottság elrendelése alapján. A Koordinációs Intézkedési Tervet a pályaműködtetői kapacitásigényhez kell csatolni. A Koordinációs Intézkedési Terv elkészítésére vonatkozó előírásokat jelen utasítás 2. számú melléklete tartalmazza.

4.2.2.4 Benyújtott pályaműködtetői kapacitásigényeket a Pályavasúti területi igazgatóság köteles felülvizsgálni. A Területi Vágányzári Bizottságok a részükre megküldött igényekről a 4.2.2.5. pontban foglaltak figyelembe vételével hozzák meg döntéseiket. A Területi Vágányzári Bizottság által javasolt pályaműködtetői kapacitásigényeket a Pályavasúti területi igazgatóság és kijelölt szervezeteinek ügyintézői a KAPELLA rendszerben rögzítik.

4.2.2.5 A Területi Vágányzári Bizottság a benyújtott igényeket az alábbi szempontok figyelembe vételével vizsgálja:

- Igény hatása MÁV Zrt. üzleti érdekeire (sérti-e azokat);
- Pályaműködtetői kapacitásigény várható hatása (érint-e az adott korlátozási igény várhatóan kiutalásra kerülő menetvonalat, menetvonalakat, szolgáltatásokat);

- Alternatív javaslatot tesz (amennyiben jelentős forgalmat bonyolító pályaszakaszt érintő, a forgalom lebonyolítását várhatóan komolyan zavaró igényről van szó, javasolható-e alternatív időpont a tervezett munka elvégzésére, esetleg alternatív kerülő útirány);
- Az Igénylő jogosult önálló pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó munkák megtartására és rendelkezik az előírt szakvizsgákkal;
- A korlátozási igény megalapozottsága;
- A pályaműködtetői kapacitásigény lebonyolításához szükséges szakfelügyeleti létszám biztosítható;
- Az igény benyújtásának formai megfelelése, illetve az igénylési díj és esetleges ütköző menetvonal jogosultak kárigény megfizetésének vállalására vonatkozó nyilatkozat.

Amennyiben a fenti feltételek valamelyike nem teljesül a Területi Vágányzári Bizottságnak a pályaműködtetői kapacitásigényt el kell utasítania.

Amennyiben több pályaműködtetői kapacitásigény jelentkezik egy-egy vonalra és azok nem vonhatók össze, akkor valamelyik igényt, ha másik időpont nem áll rendelkezésre el kell utasítani. A pályaműködtetői kapacitásigények ütközése miatt elutasított pályaműködtetői kapacitásigényt a Területi Vágányzári Bizottság az Igénylő kérésére, újabb pályaműködtetői kapacitásigény beadása nélkül a következő tárgyalási anyagában szerepelteti és tárgyalja. Az Igénylő újra tárgyalásra vonatkozó kérését a Területi Vágányzári Bizottsági tárgyalásról készült jegyzőkönyvben vagy emlékeztetőben rögzíteni kell.

Az elutasított kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény esetén az Igénylő kérheti az elutasított pályaműködtetői kapacitásigénynek a Központi Vágányzári Bizottság részére történő felterjesztését. Az elutasított pályaműködtetői kapacitásigényeket megfelelő indoklással, jegyzőkönyv kíséretében kell a Pályavasúti területi igazgatóságnak a Működéstámogatás részére külön felterjeszteni. A Központi Vágányzári Bizottság részére csak abban az esetben terjeszthető fel a Területi Vágányzári Bizottság által elutasított pályaműködtetői kapacitásigény, ha a Forgalmi technológia készítésére vonatkozó valamennyi határidő betartható.

4.2.2.6 Pályaműködtetői kapacitásigényt kérhet:

- Valamennyi MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatóság Területi pályalétesítményi osztály kijelölt szervezete;
- Valamennyi MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatóság Területi távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési osztály kijelölt szervezetei;
- Külső kivitelező, ha a pályaműködtetői kapacitásigényért felelős megbízottja rendelkezik az előírt szakvizsgákkal.

Amennyiben az Igénylő, vagy felelős megbízottja nem rendelkezik az előírt feltételekkel, úgy az igényelt pályaműködtetői kapacitásigényt el kell utasítani és fel kell hívni a megfelelő tartalommal és formával rendelkező kapacitásigény benyújtására.

4.2.2.7 A Területi Vágányzári Bizottság minden olyan döntéséről értesíti a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Kimenő számla könyvelést, amely kapcsán fizetési kötelezettséget állapított meg. A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Kimenő számla könyvelés a kérelmező nyilatkozatában foglaltak fedezésére szolgáló nyilatkozata alapján kiállítja a számlát és kézbesíti igénylő számára.

4.2.2.8 A Központi Vágányzári Bizottság havi tárgyalásán a benyújtott igényeket megtárgyalja, jóváhagyja, vagy átdolgozásra visszaküldi, ez utóbbi esetben indoklással alátámasztva. A jóváhagyott igényeket a Működéstámogatás benyújtja a VPE Kft. részére. Az átdolgozásra visszaküldött igényekről a Működéstámogatás indoklással 8 napon belül tájékoztatja a Pályavasúti területi igazgatóságot. Az Igénylő ezt követően csak új igény benyújtásával élhet, módosítási kérelemre nincs lehetősége.

4.2.2.9 Tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény esetén a MÁV Zrt. érintett szakterületének vezetője a korlátozásra okot adó körülmény felmerülését követően azonnal jelen utasítás 8. számú, valamint 9. számú mellékletét képező igénylőlap szerint benyújtja igényét a Pályavasúti területi igazgatósága részére.

Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény kizárólag vis maior vagy egyéb rendkívüli esemény esetében vagy a pályahálózat bármely részén emberéletet vagy vagyont veszélyeztető körülmény esemény elkerülése érdekében rendelhető el. Az ilyen pályaműködtetői kapacitásigény megtartását az igény felmerülésének pillanatában haladéktalanul be kell jelenteni a területi pályalétesítményi diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak is.

4.2.3 Központi Vágányzári Bizottság által jóváhagyott pályaműködtetői kapacitásigények benyújtása

4.2.3.1 A Központi Vágányzári Bizottság által jóváhagyott pályaműködtetői kapacitásigényekhez vágányzár, feszültségmentesítés és szolgáltatáskorlátozás esetén az utasítás 8. számú melléklete szerinti Vágányzári kérelmet, biztosítóberendezés kikapcsolása esetén az utasítás 9. számú melléklete szerinti Kikapcsolási kérelmet kell a Kivitelezőnek kiállítani és a területileg illetékes Pályavasúti területi igazgatóság részére a tervezett kapacitáskorlátozás első napját megelőzően

- kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó igények esetén legalább 21 nappal korábban
- kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli igények esetén legalább 14 nappal korábban

kell benyújtania. A benyújtást megelőzően a kivitelezőnek a kiállított Vágányzári kérelmet és Kikapcsolási kérelmet a forgalmi, pályás, erősáramú és biztosítóberendezési szakszolgálatok valamennyi területileg illetékes szervezeti egységével záradékoltatni kell. A Vágányzári kérelmet és a Kikapcsolási kérelmet a Külső kivitelezőnek cégszerűen kell aláírnia. Az eredeti aláírt és záradékolt Vágányzári kérelmet és a Kikapcsolási kérelmet a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztályán a kiadott utasítások mellett kell megőrizni.

4.2.3.2 A Pályavasúti területi igazgatóság kijelölt vágányzári ügyintézője a határidőre beérkezett Vágányzári kérelmet és Kikapcsolási kérelmet formailag és tartalmilag felülvizsgálja. Amennyiben formai vagy tartalmi hiányosságot állapít meg a Kivitelező részére módosításra visszaadja. A cégszerű aláírás vizsgálatát a „<https://www.e-cegjegyzek.hu>” link adatai alapján a cégjegyzésre jogosultak nevének egyeztetésével kell elvégeznie.

4.2.3.3 Amennyiben a Kivitelező a formai és tartalmi követelményeknek megfelelően a 4.2.3.1 pontban rögzített határidőre a Vágányzári kérelmet vagy Kikapcsolási kérelmet nem nyújtja be az illetékes Pályavasúti területi igazgatóságra a MÁV Zrt. indoklás nélkül jogosult a pályaműködtetői kapacitásigényt visszavonni. A pályaműködtetői kapacitásigény visszavonását a Pályavasúti területi igazgatóság kezdeményezi a Működéstámogatás felé. A pályaműködtetői igény visszavonásából származó, a MÁV Zrt. részére okozott többletköltségeket és a vasúti társaságok igazolt kárát az Igénylő köteles megtéríteni.

4.2.4 Pályaműködtetői kapacitásigény lebonyolítására irányuló rendelkezések

4.2.4.1 A pályaműködtetői kapacitásigénnyel járó munkákat csak akkor szabad megkezdeni, ha a munka elvégzéséhez szükséges idő biztosított és a pályaműködtetői kapacitásigényt a VPE Kft. kiutalta.

4.2.4.2 Pályaműködtetői kapacitásigényt úgy kell megtartani és befejezni, ahogyan azt az arra vonatkozó engedélyben jóváhagyták. Minden az engedélyben foglalttól eltérő lebonyolítást MÁV Zrt. a jelen utasítás 11. mellékletében foglaltak szerint szankcionál.

4.2.4.3 Vasúti pálya karbantartása, felújítása és fejlesztése, létesítése, megszüntetése tekintetében – a MÁV Zrt. bármely szervezeti egysége vagy felújításra, karbantartásra és fejlesztésre felkért vállalkozás által – megkötött kivitelezői szerződésekben minden esetben rögzíteni szükséges a pályaműködtetői kapacitásigény igénylésének a hatályos jogszabályok és utasítások szerinti eljárásrendjét, valamint az eljárásrend be nem tartásának következményrendszerét.

4.2.4.4 A pályaműködtetői kapacitásigény tényleges lebonyolítását a Területi Vágányzári Bizottság felügyeli. A Területi Vágányzári Bizottság vezetőjének feladata a megkért és kiutalt pályaműködtetői kapacitásigénytől eltérő tényleges munkavégzés kivitelezőnkénti regisztrálása és minden hónap 10-ig havi tételes nyilvántartás küldése Működéstámogatás részére a jelen utasítás 10. számú mellékletében szereplő adatlap szerint.

4.2.4.5 A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság szervezetei által végzett munkák esetén minden pályaműködtetői kapacitásigény szerinti feltételnek való meg nem felelést, vágányzár túllépés okait vizsgálni kell. A 10 percet meghaladó túllépést külön is indokolni kell és az esetleges felelősségre vonásra tett intézkedéseket a Működéstámogatás részére jelenteni kell.

4.2.4.6 Pályavasúti területi igazgatóság által küldött értesítő alapján a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Kimenő számla könyvelés feladata a kiutalt pályaműködtetői kapacitásigény paramétereitől (pl. időpont, lassúmenet, stb.) eltérő lebonyolítás esetén a jelen utasítás szerinti kötbér igény érvényesítése.

4.2.4.7 Útátjárókban végzendő és közúti forgalomkorlátozással járó karbantartási, felújítási, átépítési munkákhoz szükséges útzárak engedélyeztetése, közúti forgalomtechnikai tervek készítése és jóváhagyatása a vágányzárt igénylő feladatát képezik. Ebben az esetben az igénylő a vágányzárért, az útzárért, a kerülő útirány kitáblázásáért is felelős.

4.2.4.8 A vágányzárolt terület fedezéséhez, az engedélyezett lassúmenetek kitűzéséhez szükséges jelzőeszközök MÁV előírások szerinti elhelyezése a pályaműködtetői kapacitásigényért felelős kivitelező feladata. Állomásokon, megállóhelyeken az utasforgalmi területeket érintő munkák során az utasok biztonságos közlekedésének feltételeit a kivitelező mindenkor köteles biztosítani.

4.2.4.9 A vágányzári-, biztosítóberendezési és feszültségmentesítési utasításokban meghatározott szolgáltatások költségei és egyéb okból felmerülő többletköltségek a Kivitelezőt terhelik.

4.2.4.10 Kapacitáskorlátozás miatt a pályahálózaton bekövetkező változásokról — a Pályavasúti területi igazgatóság felkérése alapján — a MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés értesíti a vasúti társaságokat. A felkérésről másolatban a Működéstámogatás szervezetet is tájékoztatni kell.

4.2.5 Pályaműködtetői kapacitásigény visszavonása

Pályaműködtetői kapacitásigény visszavonására kötbérfizetéstől mentesen a korlátozást megelőző

- kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény esetén 120. napig lehetséges
- kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigény esetén 15. napig lehetséges.

Az erről szóló értesítést Pályavasúti területi igazgatóság részére kell írásban benyújtani. A Pályavasúti területi igazgatóságnak haladéktalanul írásban értesíteni kell a Működéstámogatást. A HÜSZ 3.5 számú mellékletében közzétett pályahálózat korlátozás és éves pályaműködtetői kapacitásigény visszavonásáról a Pályavasúti területi igazgatóság a MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóságot értesíteni és egyidejűleg a Működéstámogatást tájékoztatni köteles.

4.2.6 Pályaműködtetői kapacitásigény megtartásának akadályoztatása

Amennyiben az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény a KAPELLA rendszerben szereplő időhöz képest bármely ok miatt később kezdhető meg az érintett állomás forgalmi szolgálattevőjének a Kivitelezőt tájékoztatnia kell, hogy a munkát az eredetileg engedélyezett időre be kell fejeznie. Amennyiben Kivitelező nem látja biztosítottak a határidőre történő befejezést a munkát megkezdeni nem lehet. A késetten megkezdett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén sem léphető túl a VPE Kft. által kiutalt időtartam. A Kivitelező a kiutalt pályaműködtetői kapacitásigény időtartamát ennek túllépi a 11. számú melléklet szerinti kötbért tartozik megfizetni.

Amennyiben az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény a MÁV Zrt. érdekkörében, a MÁV Zrt. vétkes közrehatása miatt a KAPELLA rendszerben szereplőhöz képest legalább 15 perccel a tervezettnél később kezdhető meg, a MÁV Zrt. tartozik a kivitelezőnek az ezzel okozati összefüggésben lévő bizonyított és elismert kárát megtéríteni.

Mentesül a felelősség alól az igénylő, illetve a MÁV Zrt. vis maior és egyéb rendkívüli esemény esetén.

4.2.7 Vis maior vagy rendkívüli esemény miatt bekövetkezett kapacitáskorlátozás

Vis maior vagy egyéb rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a bekövetkezett kapacitáskorlátozás mértékéről, előre látható időtartamáról a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Üzemirányító központ hálózati főüzemirányítója azonnal értesíti a vasúti társaságokat.

Előre láthatólag hosszabb ideig fennálló kapacitáskorlátozásról a hálózati főüzemirányító értesítésén túlmenően a Működéstámogatás tájékoztatja a MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítést a VPE Kft. és a vasúti társaságok értesítése céljából.

A megfelelő tartalmú tájékoztatás megadása érdekében valamennyi érintett MÁV Zrt. szervezeti egység haladéktalanul minden rendelkezésre álló információt köteles a Működéstámogatás részére megküldeni.

4.2.8 A pályaműködtetői kapacitásigény feltételei megtartásának ellenőrzése

A Pályavasúti területi igazgatóságok által a pályaműködtetői kapacitásigényre kiadott utasításban foglaltak előírás szerinti végrehajtásának ellenőrzését a területi szakmai osztályok és kijelölt szervezetei kötelesek elvégezni. Ugyanezen szervezetek, valamint a beruházás lebonyolításával és a mérnöki teendők ellátásával megbízott szervezetek kötelesek ellenőrizni a pályaműködtetői kapacitásigény alatt végzett munkák műszaki és mennyiségi megfelelőségét. Amennyiben az ellenőrzést tartó munkavállaló megállapítja, hogy a munkavégzés nem a kiadott utasítás szerinti tartalommal (forgalmi és műszaki) történik, köteles intézkedéseket tenni a munka engedélyezett tartalommal történő folytatására, esetleges leállítására, egyben köteles jelentést tenni az illetékes szakmai osztály részére, aki intézkedik a jelen utasításban foglalt díjak, kötbérek elszámoltatása iránt.

4.3 Díjak, kötbérek, kártérítések

4.3.1 A pályaműködtetői kapacitásigénnyel összefüggő károk megtérítése

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartás, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára a pályaműködtető a kapacitás-elosztó szervezettől pályaműködtetői kapacitást igényel. A pályaműködtetői kapacitásigény ütközhet a hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkező vasúti társaságok részére a kapacitás-elosztó szervezet által kiutalt menetvonallal és pályavasúti szolgáltatásokkal. A vasúti társaságok a pályaműködtetői kapacitásigény megtartásához történő hozzájárulásukkor érvényesíthetik az igények ütközése miatt felmerült indokolt és igazolt többletköltségeiket.

A vasúti társaságok részéről felmerült többletköltségek megtérítésére vonatkozó igény kivizsgálásának és lezárásának alapvető dokumentumai a következők:

- a Kivitelező nyilatkozata a vágányzár megtartásával kapcsolatban felmerülő többletköltségek (kártérítési igény, hatósági büntetés stb.) megfizetéséről;
- a MÁV Zrt. költségvállalási nyilatkozata a vasúti társaság részére a vágányzár miatt felmerülő többletköltségek megtérítéséről (egyértelműen tartalmazza, hogy mely menetvonalakot érinti a vágányzár és milyen kerülőútvonalon fog történni a közlekedtetés);

- peren kívüli (kártalanítási) megállapodás, melyben a vasúti társaság lemond az általa a MÁV Zrt. részére benyújtott és elismert költségeken kívül további kárigény támasztásáról.

A MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés a hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkező vasúti társaságok által a MÁV Zrt.-hez benyújtott indokolt és igazolt többletköltségét a MÁV Zrt. költségvállalási nyilatkozatának birtokában felülvizsgálja, és intézkedik a költségek hozzáférésre jogosult részére történő megfizetéséről. A MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés a vasúti társasággal kártalanítási megállapodást köt, melyben a vasúti társaság lemond a MÁV Zrt. részére benyújtott és elismert költségeken kívül további kárigény támasztásáról. A MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés intézkedik a kártérítési igény Kivitelező részére történő továbbszámolásáról a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Bejövő számla könyvelés Szeged bevonásával.

A hozzáférésre jogosultnak a pályaműködtetői kapacitásigény kiutalása miatt felmerülő többletköltségeinek Kivitelező általi átvállalására vonatkozó cégszerűen aláírt nyilatkozat beszerzéséről a pályaműködtetői kapacitásigényt befogadó szakmai szervezete gondoskodik. A nyilatkozatot a 8. és 9. számú mellékletek, az „Igénylőlap a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására” és az „Igénylőlap a biztosítóberendezés szolgáltatáskorlátozás miatti pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására” nyomtatványok tartalmazzák.

4.3.2 Pályaműködtetői kapacitásigény igényléssel összefüggő kötelezettségek, eltérő lebonyolítása miatti szankciók

4.3.2.1 A vágányzárakkal, feszültségmentesítésekkel, biztosítóberendezési kikapcsolásokkal, üzembehelyezésekkel összefüggő feltételeket a közbeszerzések bírálati rendszerekbe és a szerződések feltételrendszerébe a MÁV Zrt. szervezeti egységei kötelesek beépíteni.

4.3.2.2 A pályaműködtetői kapacitásigénylés díjait, a kiutalt menetvonalak módosításával kapcsolatosan felmerült költségek viselését, a pályaműködtetői kapacitásigény miatt keletkező kártérítési igényeket, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény kiutalt paraméterektől eltérő lebonyolítása miatti szankciókat a 11. számú melléklet tartalmazza.

4.3.2.3 A díj megfizetésének határideje a számla kézhezvételétől számított 30. nap.

4.3.2.4 A kötbér, valamint a Vasúti társasággal kötött kártalanítási megállapodás alapján továbbszámolt kár megfizetésének határideje a kötbérértesítő, valamint a kártérítési igény kézhezvételétől számított 30. nap. A késedelmi kamat mértéke a mindenkori jegybanki alapkamattal azonos.

4.3.3 A kiutalt pályaműködtetői kapacitáskorlátozás lebonyolításának feltételei

A Kivitelező a Rendelet 22.§ (2) bekezdésében előírt pályahálózat-kapacitás igénylési kötelezettségének megfelelően köteles pályakapacitást igényelni.

A kiutalt pályaműködtetői kapacitás időtartamának várható túllépése esetén a Rendelet kapacitás elosztásra vonatkozó szabályai szerint kell eljárni, az alábbiak betartása mellett.

A Rendelet és a HÜSZ rendelkezései szerint a MÁV Zrt. mint a pályaműködtetői kapacitásigénylésre jogosult szervezet, köteles a kiutalt pályaműködtetői kapacitás időtartamának várható túllépését, a késedelem valószínűsíthető bekövetkezése előtt, a VPE Kft. felé bejelenteni.

A kiutalt pályaműködtetői kapacitás időtartamának túllépése miatti pályavasúti szolgáltatások hibás teljesítésének elkerülése, a pályaműködtetői VPE Kft. felé teljesítendő bejelentési kötelezettség megfelelő teljesítése és az igazgatási bírságok megelőzése érdekében a Kivitelező a kiutalt pályaműködtetői kapacitás időtartama túllépésének valószínű bekövetkezése észleléskor azonnal köteles bejelenteni a hálózati főüzemirányítón keresztül a MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság vágányzárakért felelős szervezeti egységének a késedelem okát, valószínű tartamát, és a késedelem elkerülése, illetve megszüntetése érdekében tett intézkedéseket. A bejelentés, a késedelem megszüntetése érdekében tett intézkedések elmulasztásából származó károkért a Kivitelező felelős.

Az a Kivitelező, amely szerződés alapján végez vasúti pályafejlesztési, felújítási, karbantartási feladatokat, akkor mentesül a vágányzár túllépés miatti felelősség alól, ha a kiutalt pályaműködtetői kapacitásigénytől eltérő felhasználása a MÁV Zrt. érdekkörében, a MÁV Zrt.-nek felróhatóan történt.

4.3.4 Díjak, kötbérek elszámolása

4.3.4.1. Díjak elszámolása

Amennyiben a HÜSZ a pályaműködtetői kapacitásigény benyújtásra díjat állapít meg, úgy azt a pályaműködtetői kapacitásigény igénylője köteles a MÁV Zrt. részére megfizetni.

Menetrendi éven belül benyújtott igények esetén az igénylő a hatályos HÜSZ-ben megállapított díj megfizetésén túl — az eljárás költségeinek fedezésére — igénylési díjat köteles a MÁV Zrt. részére fizetni. Az igénylési díj a pályaműködtetői kapacitásigény elbírálásának eljárási díja, amely nem vonja maga után az igény elfogadását.

A HÜSZ-ben szabályozott mértékű díjfizetési kötelezettség és a MÁV Zrt. részére megfizetendő igénylési díj együttes, maradéktalan megfizetése a MÁV Zrt. igényléshez történő hozzájárulásának feltétele. Évközi pályaműködtetői kapacitásigény MÁV Zrt. általi elfogadásának további feltétele a 4.3.1 pont szerinti többletköltségek megfizetésére, illetve kártérítésekre vonatkozó nyilatkozat cégszerű aláírása és átadása.

A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény esetén az igénylő mentesül fenti díjtételek megfizetése alól.

4.3.4.2 Pályaműködtetői kapacitásigény kiutalttól eltérő lebonyolításának (kötbér) elszámolása

4.3.4.2.1 A 4. pontban rögzített és leszabályozott kérdéseken túlmenően az operatív tervezés és végrehajtás vonatkozásában 2009. május 7-én a KHEM szakállamtitkárnak döntése értelmében a műszaki és gazdasági tervezhetőséggel kapcsolatos kötıtségek figyelembe vételével az alábbi eljárást kell alkalmazni.

Az évközi pályaműködtetői kapacitásigény ütközhet valamely vasúttársaság részére már korábban kiutalt menetvonallal. Ütköző igények esetén — amennyiben a menetvonal tulajdonosok hozzájárulnak a pályaműködtetői kapacitásigény megtartásához — a menetvonal tulajdonosok felmerült indokolt és igazolt többletköltségeit és kárait meg kell téríteni. Évközi pályaműködtetői kapacitásigény esetén a pályakapacitás igénylője köteles a kártérítések megtérítésére. Erre vonatkozóan az utasítás 8. és 9. mellékletét képező megállapodásban szereplő, cégszerűen aláírt nyilatkozatot köteles átadni a MÁV Zrt. részére. A felmerülő kártérítési igényeket a MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés gyűjti és felülvizsgálja. A MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés a felülvizsgált igényeket az előírt kárnyilvántartás és elszámolás céljából a Pályaműködtetési kontrolling részére köteles megküldeni.

A jogos igényeket a Pályaműködtetési kontrolling továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Bejövő számlakönyvelés felé, aki intézkedik a károk megfizetése iránt, valamint az igénylő nyilatkozata alapján gondoskodik a tovább számlázásról.

A pályaműködtető az alább megjelölt, pályahálózat-működtető érdekkörén kívüli ok miatti esetekben különleges feltételek mellett kezdeményezheti a kiutalt pályaműködtetői kapacitásigények módosítását.

Előre nem látható, a pályahálózat működtető érdekkörén kívüli ok következtében beállott körülménynek minősülnek a következők:

- a) a jogszabályváltozásból következő módosítási kötelezettség,
- b) a hatósági határozat végrehajtásából következő módosítási kötelezettség,

- c) létesítési, fejlesztési, felújítási, fenntartási (karbantartási), megszüntetési munkák lefolytatásának fedezetét jelentő források rendelkezésre állásáról szóló döntés késedelme vagy módosulása, ezen belül különösen az éves üzleti terv jóváhagyásának, az EU támogatásról szóló döntés késedelme és/vagy módosulása, amennyiben ezekre a döntésekre a menetrendi időszakot, évet érintő üzemi menetrend készítésének időszakán túl kerül sor,
- d) létesítési, fejlesztési, felújítási, fenntartási (karbantartási), megszüntetési munkák időpontjának pályahálózat-működtetőnek nem felróható, műszaki okból eredő késedelme, módosulása,
- e) vis maior vagy baleset elhárítását közvetlenül követő, a vasúti forgalom mielőbbi zökkenőmentes lebonyolítását célzó, átmeneti helyreállítási munkákon felüli pálya felújítási munkák ellátása.

A fentieknek megfelelő új igényt a pályahálózat-működtető úgy köteles benyújtani, hogy a kért pályaműködtetői kapacitásigény a lehető legkisebb mértékben érintsen már kiutalt menetvonalakat.

4.3.4.2.2 Pályaműködtetői kapacitásigény tényleges, a KAPELLA rendszerben kiutalt paramétereitől eltérő megvalósítása esetén MÁV Zrt. — jogfenntartással a 11. számú mellékletben rögzített kötbérek megfizetésére kötelezi a Kivitelezőt.

4.3.4.2.3 A kötbér, valamint a kártérítési megállapodás alapján kiszámlázott kár megfizetésének határideje a kötbérértesítő kézhezvételétől számított 30. nap.

4.3.4.2.4 A vágányzárakkal, feszültségmentesítésekkel, biztosítóberendezés kikapcsolásokkal összefüggő szerződésszegéseket a közbeszerzések bírálati rendszerekbe a MÁV Zrt. szervezeti egységei kötelesek beépíteni.

4.3.4.2.5 A MÁV Zrt. az érintett kivitelezővel szemben további kártérítési igénnyel élhet abban az esetben, ha a vele szemben kártérítési igény benyújtására kerül sor.

4.3.4.2.6 A Pályavasúti területi igazgatóság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a vágányzárért felelős Kivitelező részére számítja fel a kiutalttól eltérő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén fizetendő kötbéreket és kártérítéseket, ha nem állapítható meg egyértelműen a felelősség.

4.3.4.3 A felszámított díjakat, kötbéreket annak a szervezetnek a javára kell elszámolni, ahol a tevékenység ellátásával kapcsolatos költség felmerült.

4.3.4.4 A MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve bármilyen MÁV Zrt.-vel szembeni követelésen

zálogjog alapítása csak a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges.

4.3.4.5 Az utasítás 11. melléklete szerinti díjak és kötbérek díjfizetési és kötbér értesítőinek a kiállításáról a Pályavasúti területi igazgatóságnak kell gondoskodnia.

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

5.1 Hivatkozások, figyelembe vett utasítások, rendeletek

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására
- E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás
- E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzete részére
- E.2. sz. Fékutasítás
- E 101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- 31971/2014/MAV MU 7.5-11-01 sz. Felsővezeteki felügyeleti, karbantartási utasítás
- D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépeknek és munkavonatoknak a közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra
- D.3. sz. Utasítás a pályavasúti munkagépek üzemeltetéséről
- D 5. sz. Pályafelügyeleti Utasítás
- D 12/H sz. Műszaki Útmutató a hézag nélküli felépítmény hőmérsékleti körülményeiről,
- O.1. sz. Oktatási Utasítás
- 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól
- 1/2005. (I.28. MÁV Zrt. 4. sz.) Munkavonatok, munkagépek közlekedésének szabályozásáról, vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon
- 28/2008. VIG Utasítás (VIII.11.) Idegen személyek tartózkodása és külső vállalkozók munkavégzésének munkavédelmi feltételei
- TFÉ-V-08.09.11. sz. Technológiai Utasítás
- 2922/1995. sz. Vasúti felsővezeték. Létesítési előírások, minőségi követelmények
- 2546/2014. sz. Vasúti felsővezeték. Időszakos és soron kívüli vizsgálatok
- Villamos felsővezeték karbantartási és felújítási munkáinak normajegyzéke
- Építőipari Munkanormák

5.2 Hatályon kívül helyezések

Jelen utasítás hatályba léptetésével egyidejűleg az 1/2010. ÜÁVIGH. sz. Utasítás A kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről szóló utasítás hatályát veszti.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Ezen utasítás 2015. január 1-jétől lép hatályba.

7.0 MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Vágányzári Bizottságok összetétele és feladatköre
2. számú melléklet: Koordinációs Intézkedési Terv (KIT) készítése és tartalma
3. számú melléklet: Vasúti pályák felsorolása, melyekre az utasításban előírt esetekben Koordinációs Intézkedési Tervet kell készíteni
4. számú melléklet: Irányadó időszükségletek pályaműködtetői kapacitásigények tervezéséhez
5. számú melléklet: A Forgalmi technológia mintája és tartalmi elemei
6. számú melléklet: Igénylőlap a pályahálózat korlátozást okozó HÜSZ-ös

pályaműködtetői kapacitásigényekhez

7. számú melléklet: Igénylőlap az éves és évközi pályaműködtetői kapacitásigényekhez
8. számú melléklet: Igénylőlap a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (Vágányzári kérelem)
9. számú melléklet: Igénylőlap biztosítóberendezés szolgáltatáskorlátozás miatti pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (Kikapcsolási kérelem)
10. számú melléklet: Havi jelentés a kivitelezők pályaműködtetői kapacitásigény szerinti feltételek nem megfelelő betartásáról, a kiutalások túllépéséről
11. számú melléklet: Díjak, kártérítési igények, kötbérek
12. számú melléklet: Vonalszakaszok melyeken éjszakára és hétvégi közlekedési napokra tervezhető pályaműködtetői kapacitásigény

Dávid Ilona sk.
elnök-vezérigazgató

Vágányzári Bizottságok összetétele és feladatköre

Területi Vágányzári Bizottság összetétele és feladatköre:

Vezetője: A területileg illetékes Pályavasúti területi igazgatóság műszaki igazgató-helyettese.

Tagjai:

- Területi pályalétesítményi osztály;
- Területi távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési osztály;
- Területi forgalmi osztály;
- Pályavasúti területi igazgatóság területi vágányzárakért felelős koordinátora;
- Területi értékesítési szakelőadó;
- Beruházást szervező és (vagy) lebonyolító szervezet;
- Eseti meghívás alapján érintett kivitelezők, éves menetvonal kiutalással rendelkező vasúti társaságok.

A bizottságban a szervezetek vezetőjükkal és/vagy írásos felhatalmazás birtokában állandó vágányzári ügyintézőjükkal képviseltetik magukat.

Feladata:

- A területi illetékesség szerinti pályaműködtetői kapacitásigények teljes körű felülvizsgálata, különös tekintettel a MÁV Zrt. üzleti érdekeire;
- A pályaműködtetői kapacitásigény tervezésével, felhasználásával, lebonyolításával, a Vágányzári és Végrehajtási utasításokkal kapcsolatos teendők egyeztetése és koordinálása a szomszédos Pályavasúti területi igazgatóságokkal.

Központi Vágányzári Bizottságának összetétele, feladatköre:

Vezetője: A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti üzemeltetési főigazgatója.

Ügyvezetője: A MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Működéstámogatás vezetője.

Tagjai:

- MÁV Zrt. Pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Működéstámogatás;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályavasúti területi igazgatóság műszaki igazgató-helyettesei, mint a Területi Vágányzári Bizottság vezetői;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Forgalmi osztály;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Forgalmi üzemirányítási osztály;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Pályalétesítményi osztály;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Híd- és alépítményi osztály;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Biztosítóberendezési osztály;
- MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság Erősáramú osztály;
- MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság Hálózatfejlesztés;
- MÁV Zrt. Fejlesztési és beruházási főigazgatóság Műszaki lebonyolítás;
- Eseti meghívás alapján VPE Kft. megbízottja, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízottja, kivitelezők, éves menetvonal kiutalással rendelkező vasúti társaságok képviselői.

A bizottságban a szervezetek vezetőjükkal és/vagy írásos felhatalmazás birtokában állandó vágányzári ügyintézőjükkal képviseltetik magukat.

Csak bizottsági egyetértés esetén engedélyezhetőek vagy utasíthatóak vissza a pályaműködtetői kapacitásigények. Az engedélyezés során felmerült vitás esetekben a bizottság vezetője/ügyvezetője dönt.

Feladata:

- Az operatív vágányzári igények jóváhagyása;
- Legalább két Területi Vágányzári Bizottságot egyidejűleg érintő kivitelezési munka pályaműködtetői kapacitásigényeinek koordinálása.

Koordinációs Intézkedési Terv (KIT) készítése és tartalma

Koordinációs Intézkedési Terv (KIT) készítése

Pályaműködtetői kapacitás benyújtása esetén az igénylő a jelen mellékletben szabályozott esetekben köteles elkészíteni egy, a feladat elvégzésének menetét bemutató koordinációs intézkedési tervet. Koordinációs Intézkedési Terv készítésére kötelezett munkák:

- A 3. számú mellékletben felsorolt vonalakra tervezett valamennyi karbantartási, felújítási vagy fejlesztési munka;
- A 3. számú mellékletben felsorolt vonalakon fekvő állomások rekonstrukciós munkái;
- Egyéb munkákra — vonaltól és időtartamtól függetlenül — akkor, ha több szakszolgálat együttműködése szükséges, és egyidejűleg annak kidolgozását a Területi Vágányzári Bizottság szükségesnek tartja.

A Koordinációs Intézkedési Terv kidolgozhatóságának az alapja a tárgyban összehívott organizációs eljárás jegyzőkönyve, melyben dokumentálni kell az összes érintett fél (megrendelő, tervező, lebonyolító, kivitelező, MÁV Zrt. szakszolgálatok, stb.) feladatait, és a kivitelezés minden feltételét. Organizációs eljárás összehívása minden Koordinációs Intézkedési Terv készítését meg kell, hogy előzze. Az értekezlet összehívása a kivitelezést végző, későbbi Igénylő feladata.

Az organizációs eljárás eredményes megtartását követően a Kivitelező jelen melléklet szabályai alapján elkészíti a KIT-et, amit az egyéb, jelen utasítás szerint meghatározott dokumentumok kíséretében benyújt az illetékes Pályavasúti területi igazgatóság részére.

A Koordinációs Intézkedési Tervet a munka megkezdése előtt legkésőbb 90 nappal engedélyeztetni kell. A jóváhagyott intézkedési tervet meg kell küldeni valamennyi érdekeltnek. Amennyiben a munka több évre áthúzódó, évente aktualizálni kell.

Időben elhúzódó munkáknál a Koordinációs Intézkedési Tervben meghatározott időszakonként, vagy az új munkafázis előkészítésekor koordinációs értekezletet kell tartani.

A Koordinációs Intézkedési Terv tartalma

A KIT elkészítésénél az alábbi főbb tartalmi ismérveknek kell megfelelni:

- A kivitelezési ütemtervet vonali munkáknál ciklogrammos (hossz-szelvény szerinti) ütemezés formájában, állomási vagy egyéb munkáknál fázistervek és sávós ütemtervek formájában kell kidolgozni. Pályaudvarok, vonalrészek átépítésénél vagy építésénél más típusú (pl. hálóterv) ütemezés is lehetséges.
- A technológiai leírást olyan részletességgel kell kidolgozni, amely alapján a kivitelezés minden szakasza áttekinthető, a munka kivitelezhető legyen.
- Műszaki intézkedések keretében biztosítani kell a terv-ellátottságot, a műszaki feltételeket (anyagok, létszám, munkagépek, stb.), szükséges infrastruktúrát, a munkavédelmi és forgalombiztonsági intézkedéseket.
- Valamennyi szükséges forgalomszervezési intézkedést, a személy és áruforgalom lebonyolításának módozatait, a munkahely forgalmi kiszolgálását, ha szükséges operatív menetrend kidolgozásának szükségességét, forgalmi összekötő jelenlétét és az azzal történő kapcsolattartás módját és feltételeit.
- Kapacitásbiztosítási intézkedések keretében a szükséges létszám, gép, anyag, anyagtárolóhely, anyaglelőhely stb. meghatározását el kell végezni.

- Egyéb intézkedések leírásánál kell meghatározni a munkával kapcsolatos tájékoztatási módokat (szórólapok, hirdetések, stb.), munkaterület megközelítésének és biztosításának feltételeit, a kivitelezés ellenőrzésének gyakoriságát, idegen résztvevők oktatását.

Az adatszolgáltatás kötelező tartalmi elemeit a HÜSZ „Pályakapacitás igénylés a vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákhoz ” című melléklete tartalmazza.

Vasúti pályák felsorolása, melyekre az utasításban előírt esetekben Koordinációs Intézkedési Tervet kell készíteni

- 1 Budapest (Keleti pu.) — Hegyeshalom — országhatár
- 3 Komárom — Komárom országhatár
- 10 Győr-Celldömök
- 17 Zalaszentiván — Nagykanizsa
- 20 Székesfehérvár — Porpác
- 25 Boba — Zalaegerszeg — Bajánsenye — országhatár
- 30 Budapest (Déli pu.) — Székesfehérvár — Nagykanizsa — Murakeresztúr — országhatár
- 31 Érdi elágazás — Tárnok
- 40 Budapest — Pécs
- 41 Dombóvár — Gyékényes — országhatár
- 42 Pusztaszabolcs — Adony — Dunaújváros — Paks
- 44 Székesfehérvár — Pusztaszabolcs
- 60 Murakeresztúr — Gyékényes
- 65 Pécs — Villány
- 66 Villány — Magyarbóly országhatár
- 70 Budapest (Nyugati pu.) — Szob — országhatár
- 80 Budapest (Keleti pu.) — Hatvan — Miskolc — Mezőzombor
- 90 Felsőzsolca — Hidasnémeti — országhatár
- 100 Budapest (Nyugati pu.) — Szolnok — Debrecen — Nyíregyháza — Záhony — országhatár
- 100c Mezőzombor — Nyíregyháza
- 101 Püspökladány — Biharkeresztes — országhatár
- 120a Budapest (Rákos)— Szolnok
- 120 Szajol — Lőkösháza — országhatár
- 136 Szeged (Rendező) — Röske — országhatár
- 140 Cegléd — Szeged
- 150 Budapest (Ferencváros) — Kelebia — országhatár
- 235 Soroksár — Soroksár Terminál
- 284 Záhony normál nyomtávú hálózat
- 400 Záhony széles nyomtávú hálózat

Budapesti körvasút vonalai közül:

- 200 Kőbánya felső — Rákosrendező
- 202 Angyalföldi elágazás — Rákospalota — Újpest
- 203 Rákos — Rákos elágazás
- 205 Ferencváros — Kőbánya felső
- 206 Ferencváros - Kőbánya-Kispest
- 212 Kőbánya teher — Kőbánya felső
- 217 Kőbánya felsői kiágazás — Rákos
- 219 Rákosrendező — Városligeti elágazás

- 2 Budapest (Rákosrendező) — Esztergom
- 4 Esztergom-Kertváros — Almásfüzitő
- 5 Székesfehérvár — Komárom (Rendező)
- 12 Tatabánya — Oroszlány
- 26 Balatonszentgyörgy - Tapolca — Ukk
- 29 Szabadbattyán — Tapolca
- 43 Mezőfalva — Rétszilas
- 45 Sárbogárd — Börgönd
- 46 Rétszilas — Bátaszék
- 71 Budapest (Rákospalota-Újpest) — Vácrátót — Vác
- 77 Galgamácsa — Vácrátót
- 78 Nógrádszakál — Ipolytarnóc — országhatár
- 80 Mezőzombor — Sátoraljaújhely — országhatár
- 81 Hatvan — Somoskőújfalu — országhatár
- 82 Hatvan — Újszász
- 86 Vámosgyörk — Újszász
- 87 Füzesabony — Eger
- 89 Nyékládháza — Tiszapalkonya-Erőmű
- 92(1) Miskolc (Tiszai) — Bánréve — országhatár
- 92(2) Bánréve — Ózd
- 94 Sajóecseg — Tornanádaska — Hídvégardó — országhatár
- 103 Karcag — Tiszafüred
- 105 Debrecen — Nyírábrány — országhatár
- 108 Debrecen — Füzesabony
- 110 Apafa — Mátészalka
- 115 Mátészalka — Tiborszállás — Ágerdómajor — országhatár
- 135 Szeged — Békéscsaba — Kötegyán — országhatár
- 142 Budapest — Lajosmizse — Kecskemét
- 154 Bátaszék — Baja — Kiskunhalas
- 155 Kiskunhalas — Kiskunfélegyháza

Budapesti körvasút vonalai közül:

- 201 Angyalföldi elágazás — Angyalföld
- 210 Rákosrendező — Vasúttörténeti park
- 220 Rákosrendező — Istvántelki főműhely

4. számú melléklet

Irányadó időszükségletek pályaműködtetői kapacitásigények tervezéséhez

Tevékenység megnevezése	Egy-sége	Pfű óra	Biz Ber ó	Fel sős ó	óra	A munka részletezése	Eszközgény	Létsz szüks	Vágányzár előtt és után elvégzendő munkák Előfeltételek	után	Megjegyzés
Kléro és fűszál ágyszál cseréje	Egy Daru csop	7	1	1*	8	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó földmunkagép, daru KJAG	20 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Xl.r. Kics e csop	6	1	1*	7	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, KJCE KJAG	10 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Daru csop	8	1	1*	9	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru KJAG	40 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Átsz KJCE csop	6	1	1*	7	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, KJCE KJAG	10 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
Kléro és teljes ágyszál cseréje	Egy Daru csop	10	1	1*	11	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő	20 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Xl.r. Kics e csop	9	1	1*	10	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő KJCE	10 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Daru csop	11	1	1*	12	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő	40 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Átsz Kics e csop	9	1	1*	10	Kléro ki-beemelés, ágyszál munkával + gépi szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő KJCE	10 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
Kléro csere a épít. javítással	Daru csop	11	1	1*	12	Kléro ki-beemelés, védőréteg beép. ágyszál készítés szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő KJCE	20 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Xl.r. Kics e csop	10	1	1*	11	Kléro ki-beemelés, védőréteg beép. ágyszál készítés szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő KJCE	10 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Daru csop	12	1	1*	13	Kléro ki-beemelés, védőréteg beép. ágyszál készítés szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő	40 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
	Átsz Kics e csop	10	1	1*	11	Kléro ki-beemelés, védőréteg beép. ágyszál készítés szabályozás	Sírvágó, csavarozó, földmunkagép, daru, KJAG, rúz dömörítő KJCE	10 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen ágyszál anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 8.0. megosztva 2x4, 3x3
Fűszál cseréje	Egy db	3	1		4	Kit. alkatrészek cseréje és	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	20 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 2.0.
	Átsz db	2	1		3	Kit. Akatrészek cseréje és	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	20 fo	Kléro munkapadon leköltve a helyszínen anyag deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	Hn.kl. esetén heg. v. zár szűks. 2.0.

Tevékenység megnevezése	Egy-sége	Pfű óra	Biz Ber ó	Fel sős ó	óra	A munka részletezése	Eszközgény	Létszám szüks	Vágányzár előtt és után elvégzendő munkák Előfeltételek	után	Megjegyzés
Csúcssín cseréje rugalmas	db	1	1		2	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	14 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	nem tartalmaz heg. időszakot (10heg)
Keresztelés	Egyszeru db	1	1		2	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	16 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	nem tartalmaz heg. időszakot (10heg)
Közös csere	Átszelési db	1	1		2	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	10 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	nem tartalmaz heg. időszakot (10heg)
Könyök-sín csere	Egyszeru db	1	1/2		1-1/2	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	6 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	nem tartalmaz heg. időszakot (10heg)
	Kettős kereszt db	1+1/2			1+1/2	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	4 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	nem tartalmaz heg. időszakot (10heg)
Csúcssín csere	Egyszeru db	1			1	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	4 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	
Vezélszín csere	Kettős kereszt db	1+1/2			1+1/2	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	4 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	
Vezélszín csere	Egyszeru db	1			1	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	6 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	
Tósn csere	db	1			1	Kléro akatrészek cseréje és beszállítása	Sírvágó, csavarozó, tápfafűró	14 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	nem tartalmaz heg. időszakot (10heg)
Hosszín csere 126 m hosszúságú	db	4		1/2*	4+1/2	Sírvágó, kötszerek, sín csere, sínzárkötés, hegesztés	Sírvágó, 2 csavarozó, hegesztő	36 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	
Tótbl. AT hegesztések a kádban	db	1			1	Hegesztés	Hegesztő felszerelés	3 fo			A vágási idő a kivonást nem tartalmazza minden többet hegesztés esetén
24 m. Raasztott sín csere hegesztés	db	4			4	Sírvágó, kötszerek, sín csere, sínzárkötés, hegesztés	Sírvágó, csavarozó, hegesztő	12 fo	Bépipendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	Vonalközi a 24 m. sín csere is

Tevékenység megnevezése		Egység	Pft óra	Biz Ber. óra	Felső óra	óra	A munka részletezése	Eszköz igény	Létsz. szük.	Vágányzár előtt és után elvégzendő munkák	Megjegyzés		
										Előfeltételek után			
Bodán útátjáró		Síra	1 csop	6	1/2	-	6+1/2	Agyazati munka, elemek elhelyezése, felület rendezés	Bodán elem fogó	10 fő	Beépítendő anyag helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítás, csatl. utburk. helyreállítás	Hosszger.+ zárókövek elh. vg. zárban többt. 40 km/h seb. ind. mellett
Építés		Talp- elemes	1 csop	9	1/2	1*	10	Agyazati munka, elemek elhelyezése, felület rendezés	Síncsavarozó, daru, bodán elem fogó, földmunkakapó	10 fő	Beépítendő anyag helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítás, csatl. utburk. helyreállítás	
Mazos		Egyoldalú v. szelvény- torácsos	1 csop	12	1/2	1*	13	Agyazati munka, elemek elhelyezése, felület rendezés	Síncsavarozó, daru, bodán fogó, sínfogó, földmunkakapó	10 fő	Beépítendő anyag helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítás, csatl. utburk. helyreállítás	
Kl. érszabályozás			1 csop	1	1/2	1/2*	1+1/2	Szabályozás	KAG	2 fő	Kihúzási munkák	-	Az óra a minimális végződik tartalmazza
Vágány szabályozás FKG-val fenntar- tási	**	09CSM	vm	4	1	1*	5	Gépi szabályozás	09 CSM fogó 08 fogó	4 fő	Kihúzási munkák		3.600 vm
	**	08fp.g.	vm	4	1	1*	5						1650 vm
		09CSM	vm	5	1	1*	6						4.000 vm
		08 fp.g.	vm	5	1	1*	6						2200 vm
		09CSM	vm	6	1	1*	7						5.000 vm
		08fp.g.	vm	6	1	1*	7						2.750 vm
		09CSM	vm	7	1	1*	8						6.000 vm
		08 fp.g.	vm	7	1	1*	8						3.300 vm
		09CSM	vm	8	1	1*	9						7.000 vm
	08 fp.g.	vm	8	1	1*	9	3.850 vm						
Gépi agyazati RM 74 rostálás RM 76 fp. gépek			vm	5	1	1*	6	Befűzés, rostálás, kihúzás, kopálás, rostálás utáni szab.	Rosta zko szál, szerelvény, gép- lánc	5 fő	Kihúzási munkák, agyazati felhajtás	Rosta aj. elter- ítés további vg. szabályozás	420 vm
	vm	6	1	1*	7	540 vm							
	vm	7	1	1*	8	660 vm							
	vm	8	1	1*	9	780 vm							
													Az 5 fő a rostát készítő szem.
10 m széles útátjáró bontása 24 vm bontás- sal, felsőágyazati cseré- vel, útátjáróban tejj. ágya- zat cserével és javító beépítésével		db	10	1	1*	11	Tejjes vg. és felső- ágyazati úléltárban teljes ágyazati elbontása útát- járóban javító réteg, alsó és felső ágyazati a többi részén csak felső és 24 vm vágány építése 1x-1 kézi szabályozás	Sínvágó, síncsavarozó, markoló, bm. dőnöző	12 fő	Régiburkolat és veze- lősin bontása Beépítendő anyag a helyszínen deponálva	Bontott anyagok elszállítása.	A vezetésin elbontása után 40 km/h seb- ségű áthaladás szükség- es	
Tevékenység megnevezése		Egy- ség	Pft óra	Biz Ber	Felső óra	óra	A munka részletezése	Eszköz igény	Létsz. szük.	Vágányzár előtt és után elvégzendő munkák	Megjegyzés		
Vágányvezető bontása és felletése KCSSE-vel le bős érvel		24 vm	5	1	1*	6	Vg. vezető kímélés, fel- ső ágyazati bontása készenlése vg. vezető fe- letése 1x-1 kézi szab.	KCSSE, VOLVO, sínvá- gó, síntűró	10 fő	Beépítendő anyagok a helyszínen deponálva. Vágányvezető munka padon lekötve	Bontott anyagok elszállítása, szabályozás, hegesztés	A végleges szabályo- záshoz és a hegesz- tés megkezdéséig 40 km/h korlátozás szükséges	
Tejjes aj. csere		20 db 40 db	2,1/2 3,2	1	1*	3,2 4,2	gépi aj. csere, gépi szabályozás	Gépi mara aj. csere síncsavarozó, Tfa tűró	6 fő	Az aj. ki, kapcsolósze- rek köszítése, az aj. a	A lecserelt aj. a és a kapcsolószerk.	A 6 fő gépi a	
Gépi mara aj. csere		60 db	4,2	1	1*	5,2		(fa aj. és fabetétes vb.)	6 fő	vágányra merőleges beállítás a sínvándorlás gátló szerk.	összeszedése, sínvándorlás gátló szerkezetek fel- szerelése	9 fő a kapcsolószerk kézi bontása esetén	
Gépi és gépi sza- bályozással		70 db 80 db 90 db	5,2 6,2 7,2	1	1*	6,2 7,2 8,2		Szabályozó gép	9 fő	Az aj. ki felismerése korábban megtörtént			

* a felsős tevékenység párhuzamosan folyk a biztos fő erendelési munkákkal

** 4 órás vágányzár alkalmazása % -os többletköltséggel jár

- vágányzár óra 5 ó esetén +31%

6 ó esetén +56%

7 ó esetén +85%

8 ó esetén +112% a 4 vágányzári órához képest

** 5 órás vágányzár alkalmazása % -os többletköltséggel jár

- vágányzár óra 6 ó esetén +24%

7 ó esetén +45%

8 ó esetén +66%

9 ó esetén +70% a 4 vágányzári órához

A Forgalmi technológia mintája és tartalmi elemei

xxxxx/xxxx/MÁV



MÁV Zrt. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG

**FORGALMI TECHNOLÓGIA**

pályaműködtetői kapacitásigény idejére

[a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz kezdő állomása -
a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz utolsó állomása,
valamint az elvégzendő munka megnevezése]

Érvényes:

[dátum óra perctől dátum óra percig]

Budapest, dátum

Jóváhagyta:

.....
Forgalmi osztály
osztályvezető

xxxxx/xxxx/MAV



MÁV Zrt. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG



FORGALMI TECHNOLÓGIA

pályaműködtetői kapacitásigény idejére

[a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz kezdő állomása -
a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz utolsó állomása,
valamint az elvégzendő munka megnevezése]

Érvényes:

[dátum óra perctől dátum óra percig]

Összeállította:

[név, telefonszám, email cím]

Felülvizsgálta:

Pályavasúti területi igazgatóság TFO. <Igazg. székhelye>

Pályavasúti területi igazgatóság TPLO. <Igazg. székhelye>

Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO. <Igazg. székhelye>

Ellenőrizte:

.....
Forgalmi osztály
(tehervonati technológia)

.....
Forgalmi osztály
(személyvonati technológia)

.....
Működéstámogatás
(pályaműködtetői kapacitásigény)

.....
Forgalmi üzemirányítási osztály
osztályvezető

xxxxx/xxxx/MAV



MÁV Zrt. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG



FORGALMI TECHNOLÓGIA pályaműködtetői kapacitásigény idejére

[a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz kezdő állomása -
a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz utolsó állomása,
valamint az elvégzendő munka megnevezése]

Érvényes:

[dátum óra perctől dátum óra percig]

Egyetért: *(Kiuttalt menetvonallal rendelkező vasúti társaságok)*

MÁV-START Zrt. < székhelye>

MÁV-START Zrt. Technológia menedzsment:

MÁV-START Zrt. Menetrendtervezés:

Rail Cargo Hungaria Zrt.:

< vasúti társaság >:

< vasúti társaság >:

xxxxx/xxxx/MAV



MÁV Zrt. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG



FORGALMI TECHNOLÓGIA

pályaműködtetői kapacitásigény idejére

[a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz kezdő állomása -
a vágányzár által érintett vonalszakasz, állomásköz utolsó állomása,
valamint az elvégzendő munka megnevezése]

Érvényes:

[dátum óra perctől dátum óra percig]

Felülvizsgálta:

.....
FCSF <állomás>
(forgalmi üzemmérnök)

.....
FCSF <állomás>
(csomóponti vezető)

.....
FCSF <állomás>
(forgalmi üzemmérnök)

.....
FCSF <állomás>
(csomóponti vezető)

.....
FCSF <állomás>
(forgalmi üzemmérnök)

.....
FCSF <állomás>
(csomóponti vezető)

1. Általános rendelkezések

1.1. A pályaműködtetői kapacitásigény célja, tervezett helye és ideje

1.1.1. Cél

[A tervezett tevékenység rövid leírása. Kivitelező megnevezése.]

1.1.2. Hely, idő

[A munkavégzés helyének és idejének pontos meghatározása. KAPELLA szám.]

1.2. Lassúmenetek

[Engedélyezett munkavédelmi és technológia lassúmenetek feltüntetése. KAPELLA szám. Az ideiglenes lassúmenetek miatti a vonatok menetidejében bekövetkező menetidő növekmény számítás táblázatos formában.]

Állomásköz	Időintervallum, lassúmenet mértéke	Menetidő növekmény	Megjegyzés
[Hely, valamint szelvényszámok]	[év.hó.nap.óra.perc-év.hó.nap.óra.perc korlátozás mértéke]		

1.3. Feszültségmentesítések

[Villamos vontatású vonalakon a felsővezeteki hálózat kikapcsolására vonatkozó valamennyi rendelkezés, időkezdési/befejezési dátum, óra, perc, feszültségmentesítendő áramkörök, érintett vágányok. KAPELLA szám, ha nem vágányzárhoz kapcsolódik.]

1.4. Állomási és vonali biztosítóberendezések üzeme

[Az állomási és vonali biztosítóberendezések üzemében bekövetkező korlátozások, a korlátozással kapcsolatos forgalmi és műszaki intézkedések részletezése.]

1.5. A többletszemélyzet biztosítására, a szolgáltatászüneteltetés felfüggesztésére, szakfelügyelet biztosítására és egyéb ok miatt felmerülő többletköltségekre vonatkozó rendelkezések

[Minden többletszemélyzet biztosítására, a szolgálat szüneteltetés felfüggesztésére, illetve szakfelügyelet biztosítására vonatkozó rendelkezés (időtartam, létszám, munkakör, megrendelő, kiállító szolgálati főnökség, továbbá egyéb ok miatt felmerülő többletköltségek, a költségviselő fél megjelenése. A forgalmirend-változás miatt (pl.: átszállásos közlekedés, stb.) szükséges többlet tevékenységek meghatározása, eszköz és létszám szükséglete, megrendelő, költségviselője.]

2. A vonatforgalom előkészítését és lebonyolítását érintő forgalmi változások

[A vonatforgalom előkészítésre és lebonyolítására vonatkozó forgalomszabályozást érintő módosítások, intézkedések (ill. hivatkozás a vonatközlekedés lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasításra, Vágányzári Utasításra) stb.]

2.1. Vágányzári menetrendábra

[Az elektronikusan elkészített menetrendábra file megnevezése, elérhetősége]

3. Tehervonati közlekedés

[A tehervonatok korábbi, későbbi, vagy kerülő útirányon történő közlekedtetésére, illetve a vonatok lemondására vonatkozó vasúti társaságok intézkedései, menetrendi intézkedések, módosítások ismertetése.]

4. A személyszállítási vonatforgalom előkészítése és lebonyolítása

4.1. A személyszállító vonatokra vonatkozó menetrendi intézkedések

[A személyszállító vonatok korábbi, későbbi, átszállásos vagy kerülő útirányon történő közlekedésre, illetve a vonatok lemondására vonatkozó szakszolgálati/vasúti társaság intézkedései, menetrendi intézkedések, módosítások ismertetése]

4.2. Utastájékoztatás

[Az utastájékoztatásra vonatkozó módosítások, tudnivalók szöveges ismertetése, az utastájékoztatás megjelenésének helyei, a „Vágányzári információ”-k iktatószámai.]

4.3. Személyvonati szerelvényforduló

[A személyvonati szerelvényfordulóval kapcsolatos részletek az adott helyzettől függő felépítés szerinti módon és részletezéssel, minden az alapmenetrendhez viszonyított személyvonati szerelvényfordulóval kapcsolatos eltérés és tennivalók részletezése, felelősök megnevezése.]

4.4. Személyzetforduló

[A megváltozott személyvonati személyzetfordulók elkészítésével és megküldésével kapcsolatos feladatok, felelősök megnevezése.]

4.5. Személyvonati mozdonyforduló

[A mozdonyfordulót érintő változások, szabályozások, intézkedések részletezése a szükséges bontásban, felelősök megnevezése.]

4.6. A vonatpótló autóbuszokra vonatkozó szabályozás

4.6.1. Általános tudnivalók

[Értekezési lehetőségek az érintett állomások forgalmi szolgálattevői és az autóbuszvezető között. A vonatpótló autóbuszok felszállási/megállási helyével, a helyek és autóbuszok, megjelölésével kapcsolatos feladatok és felelősök, valamint az utastájékoztatási és utas irányítási feladatok és ahhoz kapcsolódó kommunikációs feladatok, felelősök. A vonatpótló autóbuszokra, megállóhelyekre, megközelítési útvonalakra, a kapcsolódó utastájékoztató hirdetések kitételezésére vonatkozó felelősök, költségviselők meghatározása. A vonatkísérő személyzet feladatai a vonatpótló autóbuszokon. A vonatpótló autóbuszok indításával, indulásával és érkezésével kapcsolatos feladatok (tennivalók, értesítések, előjegyzések, stb.). Szolgáltatások korlátozásának rögzítése (pl. viszonylat, kerékpár szállítás kizárása a buszon, stb.). A vonatpótló autóbuszokra és a vonatpótló autóbuszok kiszolgálásához szükséges egyéb infrastruktúrát érintő feladatok meghatározása.]

4.6.2. A vonatpótló autóbuszok mennyisége, útvonala, buszfordulók

4.6.2.1. Vonatpótló autóbuszok mennyisége

[A kiállítandó vonatpótló autóbuszok jellege és darabszáma, vonatpótló autóbust biztosító cég megnevezése, elérhetősége, kapcsolattartó (az érintett vasúti társaságtól kapott adatok alapján).]

4.6.2.2. Vonatpótló autóbuszok megállási helyei, útvonala, menettartama, átszállási idő

[Autóbusz pontos viszonylata, útvonala és menettartama. Az átszálláshoz szükséges idő meghatározása (az érintett vasúti társaságtól kapott adatok alapján).]

4.6.2.3. Vonatpótló autóbuszok menetrendje

[Közlekedés dátuma, a csatlakozó vonatok száma, indulási hely és idő, közbenső helyek indulási idő, érkezési hely és idő, menettartam meghatározása (az érintett vasúti társaságtól kapott menetrendi irányelvek, megállási helyek, útvonal, menettartam, átszállási idő figyelembevételével a technológia készítőnek kell elkészítenie).]

4.6.2.4. Vonatpótló autóbuszok jelentkezési helye, ideje, fordulói

[A vonatpótló autóbuszok jelentkezési helye, ideje. A vonatpótló autóbuszok menetrendje alapján a vonatpótló autóbuszok költségviselője határozza meg.]

5. Egyéb rendelkezések

[Minden egyéb, a vonatközlekedés előkészítéséhez és lebonyolításához kapcsolódó, az adott vágányzárból következő forgalmi jellegű feladat, tevékenység és feltétel ismertetése, ha szükséges az időpont és a felelős megjelölésével. A Forgalmi technológia és mellékleteinek kiadására és elérhetőségére vonatkozó szabályozás.]

8.számú melléklet

**Igénylőlap a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására
(Vágányzári kérelem)**



MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság
Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és egyes feltételeiben való megállapodás (vágányzár/feszültségmentesítés/szolgáltatáskorlátozás)

Igénylő szervezeti egység:		
Cím:		
Tel:		
E-mail:		
Kapcsolattartó	név:	
	telefonszám:	
	e-mail cím:	
Vágányzárért felelősök	név és telefonszám:	
<input type="checkbox"/> közös vágányzár, a további kivitelezők:		
<input type="checkbox"/> vágányzár <input type="checkbox"/> feszültségmentesítés <input type="checkbox"/> biztosítóberendezési kikapcsolás		
<input type="checkbox"/> kiutalt menetvonalak zavartatása nélkül <input type="checkbox"/> kiutalt menetvonalak zavartatásával (forg. tech)		
<input type="checkbox"/> átszállásos közlekedés és állomások között		
Korlátozás célja		
Tervezett tevékenység/munka:		
Korlátozás ideje		
VPE engedély szám	Kezdés dátuma, időpontja (-tól)	Befejezés dátuma, időpontja (-ig)
ad1.:	év hó nap óra perc	év hó nap óra perc
ad2.:	év hó nap óra perc	év hó nap óra perc
ad3.:	év hó nap óra perc	év hó nap óra perc
ad4.:	év hó nap óra perc	év hó nap óra perc
ad5.:	év hó nap óra perc	év hó nap óra perc
Korlátozás helye		
Kezdő szolgálati hely neve:	kizár/bezár	
Záró szolgálati hely neve:	kizár/bezár	
Kizárt vágány(ok), szelvény:		

Munkavédelmi sebességkorlátozás helye, ideje										
VPE engedély szám	Kezdés dátuma, időpontja (-tól)					Befejezés dátuma, időpontja (-ig)				
ad1.	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h	<input type="checkbox"/> váltakozó munkahelyen		m		
ad2.	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h	<input type="checkbox"/> váltakozó munkahelyen		m		
ad3.	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h	<input type="checkbox"/> váltakozó munkahelyen		m		
ad4.	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h	<input type="checkbox"/> váltakozó munkahelyen		m		
ad5.	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h	<input type="checkbox"/> váltakozó munkahelyen		m		
Technológiai sebességkorlátozás helye, ideje										
VPE engedély szám	Kezdés dátuma, időpontja (-tól)					Befejezés dátuma, időpontja (-ig)				
	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h					
	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h					
	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h					
	év	hó	nap	óra	perc	év	hó	nap	óra	perc
vágányon	szelvénytől		szelvényig		km/h					
Felsővezeték kikapcsolás										
Vágányzár(ak) ideje alatt az elzárt nyíltvonalon felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges: <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem										
Állomási felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges: <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem										
ad1.	állomáson					áramkör			vágányok felett	
	év	hó	nap	óra	perctől	év	hó	nap	óra	percig
ad2.	állomáson					áramkör			vágányok felett	
	év	hó	nap	óra	perctől	év	hó	nap	óra	percig
ad3.	állomáson					áramkör			vágányok felett	
	év	hó	nap	óra	perctől	év	hó	nap	óra	percig
ad4.	állomáson					áramkör			vágányok felett	
	év	hó	nap	óra	perctől	év	hó	nap	óra	percig
ad5.	állomáson					áramkör			vágányok felett	
	év	hó	nap	óra	perctől	év	hó	nap	óra	percig
Megjegyzés:										

Leeresztett áramszedővel kell közlekedni (szelvénytől szelvényig)		
ad1.		
ad2.		
ad3.		
ad4.		
ad5.		
Megjegyzés:		
Biztosítóberendezéssel kapcsolatos megjegyzések:		
Munkavonat közlekedik az elzárt nyíltvonalon?		
<input type="checkbox"/> Nem <input type="checkbox"/> Igen	Tároló állomás:	
	Szükséges vágányhossz:	
	Kivonulás:	
	Bevonulás:	
	Munkavégzés helye:	(sz. szelvény)
Sorompók	Programdugóval:	
	Jelzőórral:	
Daru dolgozik-e és mely vágányokat érint? Munkagépekkel, darukkal végzett munkák esetén betartandó óvórendszabályok:		
Egyebek (nyilatkozatok, koordinációs jegyzőkönyvek, szerződések, megállapodások, eljárási díjak, ütemtervek, engedélyek, helyszínrajzok stb. csatolása):		
Igénylő nyilatkozata: Alulírott nyilatkozom, hogy a 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. „Kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” című Utasítás díjakra, kártérítésekre és kötbérekre vonatkozó feltételeit ismerem és elfogadom.		

Kelt: _____

cégszerű aláírás, bélyegző (igénylő)

MÁV Zrt. szakszolgálatok záradékolásai	
Forgalmi szakszolgálat (állomástönökség) záradéka	
Kitoló mozdony szükséges <input type="checkbox"/> Nem <input type="checkbox"/> Igen: db nagy teljesítményű db kis teljesítményű	
Biztosítóberendezéssel kapcsolatos észrevételek, egyebek (szolgálat-megszakítás felfüggesztés, többletszemélyzet, stb.):	
Kelt: _____	_____
	aláírás (bélyegző)
Pályalétesítményi szakszolgálat (szakasz) záradéka: Szakfelügyelet szükséges: <input type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem	
Kelt: _____	_____
	aláírás (bélyegző)
Biztosítóberendezési szakszolgálat (szakasz) záradéka: Szakfelügyelet szükséges: <input type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem	
Kelt: _____	_____
	aláírás (bélyegző)
Erősáramú szakszolgálat (szakasz) záradéka: Szakfelügyelet szükséges: <input type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem	
Kelt: _____	_____
	aláírás (bélyegző)

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság érintett osztályainak záradékai	
Pályavasúti területi igazgatóság Területi pályalétesítményi osztály záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás
Pályavasúti területi igazgatóság TTEB osztály (erősáram) záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás
Pályavasúti területi igazgatóság TTEB osztály (biztosítóberendezés) záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás
Egyéb záradékok (műszaki szakértő, szakvéleményező stb.):	
Kelt: _____	_____ aláírás
Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály záradéka:	
Kiadott Vágányzári utasítás száma:	
Kelt: _____	_____ aláírás

9.számú melléklet

Igénylőlap biztosítóberendezés szolgáltatáskorlátozás miatti pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (Kikapcsolási kérelem)



MÁV Zrt. Pályavasúti üzemeltetési főigazgatóság
Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és egyes feltételeiben
való megállapodás (biztosítóberendezési szolgáltatáskorlátozás)

Igénylő szervezeti egység:		
Cím:		
Tel:		
E-mail:		
Kapcsolattartó	név:	
	telefonszám:	
	e-mail cím:	
Biztosítóberendezés kikapcsolásáért felelős személyek	munkahely:	
	név és telefonszám:	

szolgáltatáskorlátozást kérünk (biztosítóberendezési kikapcsolás)

<input type="checkbox"/> kiutalt menetvonalak zavartatása nélkül		<input type="checkbox"/> kiutalt menetvonalak zavartatásával (forg. tech)	
Kikapcsolás célja:			
Tervezett tevékenység/munka:			
Kikapcsolás időtartama			
VPE engedély szám	Kezdés dátuma, időpontja (-tól)		Befejezés dátuma, időpontja (-ig)
	év	hó nap óra perc	év hó nap óra perc
Kikapcsolás helye			
Kezdő szolgálati hely neve:		kizár/bezár	
Záró szolgálati hely neve:		kizár/bezár	
Kizárt vágány(ok), szelvény:			
Munkavédelmi sebességkorlátozás helye, ideje			
VPE engedély szám	Kezdés dátuma, időpontja (-tól)		Befejezés dátuma, időpontja (-ig)
	év	hó nap óra perc	év hó nap óra perc
vágányon	szelvénytől	szelvényig	km/h <input type="checkbox"/> váltakozó munkahelyen m

Felsővezeték kikapcsolás											
Vágányzár(ak) ideje alatt az elzárt nyíltvonalon felsővezeteki hálózat kikapcsolása szükséges: <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem											
Állomási felsővezeteki hálózat kikapcsolása szükséges: <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem											
			állomáson			áramkör			vágányok felett		
év	hó	nap	óra	perctől	év	hó	nap	óra	percig		

Biztosítóberendezés szolgáltatási korlátozások

(Amennyiben az alábbi rovatok kitöltésével a biztosítóberendezés szolgáltatási korlátozás nem határozható meg, illetve a rovatokban az adatok nem férnek el, akkor a Kikapcsolási kérelemhez pótlapot kell mellékelni.)

A kikapcsolásban érintett váltók				
	Az alábbi váltóknak van folyamatos végállás ellenőrzése vagy reteszeltető, de		Az alábbi váltóknak nincs folyamatos végállás ellenőrzése vagy nem reteszeltető	
	nem állítható		állítható	nem állítható
biztonsági betéttel lezárható				
biztonsági betéttel nem zárható le				

A vágányút lezárásának szintje		
	korlátozás	az alábbi vágányokra
az állomás kezdőponti oldalán:		
az állomás végponti oldalán:		

A kikapcsolásban érintett főjelzők				
óra	perctől	Megállj! állásban használhatatlan, a jelzőre a Hívójelzés		sötét
		kivezélhető	nem vezérelhető ki	
óra	percig			

Az alábbi használhatatlan főjelzők nincsenek Hívójelzővel felszerelve:

A kikapcsolásban érintett állomási sorompók		
Használhatatlan állomási sorompó jele	kézi kezeléssel kell működtetni	jelzőőrökkel kell fedezni
Ha a nyíltvonalai sorompó nincs szolgálati helyre visszajelentve, fel kell tüntetni a sorompó ellenőrzésének módját (UEF – útsorompót ellenőrző fedezőjelző, FEU – fénysorompót ellenőrző útátjárójelző)		
Az értekezési lehetőség a jelzőőrök és az állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvéje között:		
A jelzőőrök kirendeléséről és a szolgálat ellátás feltételeinek biztosításáról gondoskodik:		

A kikapcsolásban érintett nyíltvonalis sorompók	
Használhatatlan nyíltvonalis sorompó jele	
Szolgálati hely neve, ahová a visszajelentése ki van építve	
Az értekezési lehetőség a jelzőőrök és a szomszédos állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői között:	
A jelzőőrök kirendeléséről és a szolgálat ellátás feltételeinek biztosításáról gondoskodik:	

Allomási és vonali foglaltság érzékelő szakaszok
Az alábbi foglaltság érzékelő szakaszok visszajelentése nem a valós helyzetnek megfelelő:

Térközbiztosító berendezés						
időtartam		állomásköz	vágány	menetirányváltás	jelfeladás	térközjelzők
óra	perctől	kp. felőli állomás	- jobb	- lehetséges	a teljes állomásközben	- üzemelnek
óra	percig	vp. felőli állomás	- bal	- a menetirány M1/M2 irányban rögzítve	- van	- használhatatlanok
			- egy vg.	- lehetetlen	- nincs	
					nincs az alábbi térköz szakaszokban:	

Egyéb szerkezeti elemek, kiegészítések
(Pl.: kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó, használhatatlan elő- ismétlő és tolatásjelzők, stb.)
Munkagépekkel, darukkal végzett munkák esetén betartandó óvórendszabályok
Egyebek (nyilatkozatok, koordinációs jegyzőkönyvek, szerződések, megállapodások, eljárási díjak, ütemtervek, engedélyek, helyszínrajzok stb. csatolása)
Igénylő nyilatkozata: Alulírott nyilatkozom, hogy a 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. „Kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” című Utasítás díjakra, kártérítésekre és kötbérekre vonatkozó feltételeit ismerem és elfogadom.

Kelt: _____

cégszerű aláírás, bélyegző (igénylő)

MÁV Zrt. szakszolgálati záradékolásai	
Biztosítóberendezési szakszolgálat (szakasz) záradéka: Szakfelügyelet szükséges: <input type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem	
Kelt: _____	_____ aláírás (bélyegző)
Forgalmi szakszolgálat (állomásfőnökség) záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás (bélyegző)
Pályalétesítményi szakszolgálat (szakasz) záradéka: Szakfelügyelet szükséges: <input type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem	
Kelt: _____	_____ aláírás (bélyegző)
Erősáramú szakszolgálat (szakasz) záradéka: Szakfelügyelet szükséges: <input type="checkbox"/> Igen <input type="checkbox"/> Nem	
Kelt: _____	_____ aláírás (bélyegző)

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság érintett osztályainak záradékai	
Pályavasúti területi igazgatóság TTEB osztály (biztosítóberendezés) záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás
Pályavasúti területi igazgatóság TTEB osztály (erősáram) záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás
Pályavasúti területi igazgatóság Területi pályalétesítményi osztály záradéka:	
Kelt: _____	_____ aláírás
Egyéb záradékok (műszaki szakértő, szakvéleményező stb.):	
Kelt: _____	_____ aláírás
Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály záradéka:	
Kiadott Végrehajtási utasítás száma:	
Kelt: _____	_____ aláírás

Díjak, kártérítési igények, kötbérek

1.1 Pályaműködtetői kapacitásigény igénylésének díja

1.1.1 Kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény igénylési díj összege:

- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 120 napon túl az igénylés díjmentes,
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 119 és 90 nap között (ilyen igény kizárólag a Központi Vágányzári Bizottság külön engedélyével nyújtható be) az igénylés díja 200.000 Ft/ eset;
- A kapacitásigény első napját megelőző 89 és 75 nap között (ilyen igény kizárólag a Központi Vágányzári Bizottság külön engedélyével nyújtható be) az igénylés díja 500.000 Ft/ eset;
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 75 napon belül (ilyen igény kizárólag rendkívüli esetben a Központi Vágányzári Bizottság külön engedélyével nyújtható be) az igénylés díja 800.000 Ft/ eset.

1.1.2 Kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigény igénylési díj összege:

- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 90 napon túl az igénylés díjmentes;
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 89 és 60 nap között az igénylés díja 30.000 Ft/ eset;
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 59 és 30 nap között az igénylés díja 50.000 Ft/ eset;
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 29 és 16 napon belül az igénylés díja 70.000 Ft/ eset;
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 15 és 8 napon belül az igénylés díja 150.000 Ft/ eset;
- A pályaműködtetői kapacitásigény első napját megelőző 8 napon belül az igénylés díja 300.000 Ft/ eset.

1.2 Pályaműködtetői kapacitásigény kiutalttól eltérő lebonyolításának szankciói (kötbér)

1.2.1 A HÜSZ 3.5 mellékletében közzétett, az éves üzemi menetrendben szereplő, de lemondott vágányzár, feszültségmentesítés vagy biztosítóberendezés kikapcsolás esetén a Kivitelező az alább meghatározott kötbért köteles a MÁV Zrt. részére megfizetni:

- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 120 napig lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén díjmentes;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 119 és 90 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 150.000 Ft/ eset,
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 89 és 75 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 300.000 Ft/ eset,
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 14 és 3 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 500.000 Ft/ eset;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 3 napon belül, valamint lemondott vagy meg nem tartott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 1.000.000 Ft/ eset;
- A Kivitelező az éves üzemi menetrendben szereplő, HÜSZ-ben meghirdetettektől eltérő pályaműködtetői kapacitásigény esetén 150.000 Ft/ óra díjat köteles a MÁV Zrt. részére megfizetni az eredeti igénytől eltérő órákra.

1.2.2 Menetrendi éven belül benyújtott és kiutalt pályaműködtetői kapacitásigény lemondása esetén a Kivitelező az alább meghatározott kötbért köteles a MÁV Zrt. részére megfizetni:

Kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény lemondása esetén:

- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 120 napig lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén díjmentes;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 119 és 90 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 50.000 Ft/ eset;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 89 és 75 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 100.000 Ft/ eset;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 74 és 15 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 300.000 Ft/ eset;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 14 és 3 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 500.000 Ft/ eset;
- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 3 napon belül lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 1.000.000 Ft/ eset;
- A kapacitáskorlátozás megkezdése után, de annak engedélyezett befejezési ideje előtt lemondott, olyan pályaműködtetői kapacitásigény esetén, amely még menetrendi intézkedés megtételét teszi szükségessé: 1.000.000 Ft/ eset.

Kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigény lemondása esetén:

- A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 15 napig lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén díjmentes;
 - A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 14 és 3 nap között lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 20.000 Ft/ eset;
 - A kapacitáskorlátozás első napját megelőző 3 napon belül lemondott pályaműködtetői kapacitásigény esetén: 40.000 Ft/ eset.
- Kapacitáskorlátozás túllépés esetén a kötbérkötelezettség minden megkezdett óra után 500.000,- Ft/óra, amely kötbért a Kivitelező fizeti meg a MÁV Zrt. részére.
 - Igénybe nem vett kiutalt pályaműködtetői igény esetén, melyet a Kivitelező nem mondott le, a kötbérkötelezettség minden megkezdett óra után 300.000,-Ft/óra, amely kötbért a Kivitelező fizeti meg a MÁV Zrt. részére.
 - Amennyiben a Kivitelező a munkavégzéshez engedélyezett munkavédelmi és/vagy technológia lassúmeneteket nem szabályosan tűzi ki, a kötbér mértéke 400.000,- Ft/ eset, amely kötbért a Kivitelező fizeti meg MÁV Zrt. részére.
 - Amennyiben a Kivitelező nem az előírt módon tartja érvényben a lassúmeneteket, vagyis hosszabb ideig, nagyobb hosszon, vagy nagyobb mértékű csökkentést alkalmaz, 500.000 Ft/ eset kötbért köteles a MÁV Zrt. részére megfizetni.
 - A Kivitelező pályaműködtetői kapacitásigényt követően üzemeltetésre visszaadott vasúti pályán a Vágányzári Utasításban kiadottaktól eltérő (kisebb) ideiglenes lassúmenet kihelyezése esetén 1.000.000 Ft/ eset kötbér megfizetésére köteles. A helytelen kitűzésből és/ vagy késedelmes lemondásból adódó kötbéren túlmenően a kivitelezőnek meg kell fizetnie a menetrendtől eltérő közlekedésből adódó, a vállalkozó vasúti társaságoknak, valamint az utasoknak okozott kárt és többletköltséget (emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatok esetén 15 percet, tehervonatok esetén 60 percet meghaladó, a teljes útvonalukra vetített késése).

1.2.3 Pályaműködtetői kapacitásigényt nem igénylő munka keretében történt gondatlanul vagy szándékosan forgalmi zavart okozó esetekben alkalmazott kötbér.

- Budapest elővárosi forgalomban reggel 6 óra és 20 óra közötti időben történt zavartatás esetén az igénylési díj tízszerese/óra.
- Budapest elővárosi forgalomban este 20 óra és reggel 6 óra közötti időben történt zavartatás esetén az igénylési díj ötszöröse/óra.
- Nem a Budapest elővárosi forgalomban bekövetkezett zavartatás esetén az eljárási díj háromszorosa/óra, napszaktól függetlenül.

A kötbér kiszámítására vonatkozó alapidíj megegyezik az 1.1.2. pontban a menetrendi éven és 29 napon belül benyújtott kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigények igénylési díjával.

1.2.4 Pályaműködtetői kapacitásigényhez kötött, de engedély nélkül végzett munkák esetében a kötbérkötelezettség minden megkezdett óra után 1.000.000 Ft/óra, függetlenül az okozott zavartatás mértékétől. A Kivitelező köteles a kötbéren felül megtéríteni a pályaműködtetőnek felmerült valamennyi igazolt kárát.

1.2.5 A fent megnevezett esetek a zavartatás következményének az alapidíjai, amelyet a Kivitelezőnek számla beérkezését követő nyolc napon belül be kell fizetnie a MÁV Zrt. számlájára.

1.2.6 Egy esetként kell kezelni a 12 órán belüli időtartamba eső kiutalt menetvonal(ak) zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigényeket, amennyiben azok azonos állomásközzre, állomásra, zavartatásra, munkára, kivitelezőre vonatkoznak, a pályaműködtetői kapacitásigény kizárólag kiutalt menetvonal(ak) biztosítása miatt került megszakításra és a megszakítás nem haladja meg a 2 óra időtartamot. Ezen túlmenően valamennyi önálló KAPELLA számmal rendelkező pályaműködtetői kapacitásigényt külön — külön esetként kell kezelni.

12. számú melléklet**Vonalszakaszok melyeken éjszakára és hétfégi közlekedési napokra tervezhető pályaműködtetői kapacitásigény**

Sorszám	Vonalszakasz megnevezése	Menetrendi vonalszám
1.	Budapest-Keleti — Kőbánya felső	80a, 120a
2.	Kőbánya felső — Rákos fenti pálya	80a, 120a
3.	Budapest-Keleti — Ferencváros	1, 1a-c
4.	Ferencváros — Kelenföld	1, 1a-c
5.	Budapest-Déli — Kelenföld	1, 30a, 40a
6.	Kelenföld — Komárom	1
7.	Rákosrendező — Esztergom	2
8.	Balatonszentgyörgy — Keszthely — Tapolca (a nyári menetrendi időszakban)	26
9.	Szabadbattyán — Balatonfüred — Tapolca (a nyári menetrendi időszakban)	29
10.	Kelenföld — Érd alsó — Székesfehérvár	30a
11.	Székesfehérvár — Szabadbattyán — Balatonszentgyörgy (a nyári menetrendi időszakban)	30
12.	Kelenföld — Érd — Pusztaszabolcs	40a
13.	Pusztaszabolcs — Szentlőrinc — Pécs	40
14.	Budapest-Nyugati — Vác — Szob	70
15.	Rákospalota-Újpest — Vácrátót — Vác	71
16.	Rákos — Hatvan	80a
17.	Mezőzombor — Nyíregyháza	100c
18.	Budapest-Nyugati — Cegléd — Szolnok	100a
19.	Rákos — Újszász — Szolnok	120a
20.	Szolnok — Szajol	100, 120, 130
21.	Cegléd — Városföld	140
22.	Kiskunfélegyháza — Szeged-Rendező	140