

Valamennyi érdeklődő gazdasági szereplő részére

Ikt.sz.: 17834/2016/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás I.

Ügyintéző: dr. Cibulka Zita

Telefon: 003630 603 6526

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő által indított TED 2016/S 238-434039 iktatószámú „*Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére*” tárgyú közösségi nyílt közbeszerzési eljárásban írásban beérkezett hivatalos megkeresésre Ajánlatkérő a Kbt. 56. § (2) bekezdése alapján az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja.

1. Kérdés:**„Az ajánlat tételi határidő meghosszabbítása**

Az ajánlat szakszerű műszaki kialakítására és más Európai nyílt közbeszerzési eljárásokban nyert tapasztalatainkra való tekintettel feltételezzük, hogy az ajánlattételre adott határidő ésszerűtlenül rövid (tényszerűen a minimum határidő) és ez nem ad elegendő időt az ajánlat kívánt terjedelmű és minőségű elkészítésére különösen a szinkron működtetéshez szükséges műszaki információk hiányában. Nyilvánvalóan azon igyekszünk, hogy egy jó számítást készítsünk és egy nagyon versenyképes árat ajánlhassunk és ez az aránytalanul rövid ajánlattételi határidő nagy korlátot jelent. A rövid határidő olyan akadályt képez, amely korlátozza a legtöbb jelöltet, hogy részt vegyenek a közbeszerzési eljárásban és ezáltal korlátozza a versenyt.

Kérelem:

Ezúttal kérjük a szerződő felet (MÁV) az ajánlattételi határidő 2017.02.24.-ig történő meghosszabbítására.”

1. Válasz

Ajánlatkérő nem kíván módosítani az ajánlattételi határidőn, tekintettel arra, hogy álláspontja szerint elegendő időt biztosít a megfelelő ajánlat benyújtására, különös tekintettel az alábbi tényekre:

- Az eljárást megindító felhívás 2016.12.09-én jelent meg az Európai Unió Hivatalos Lapjában, tehát még a felhívás megjelenésétől számítottan is rendelkezésre áll 35 nap az ajánlatok összeállítására (a felhívás feladásának napja: 2016.12.05, ezen időponttól számítandó a Kbt. szerint az ajánlattételi határidő, így megállapítható, hogy Ajánlatkérő a 35 napos törvényi minimumhoz képest hosszabb, 39 napos ajánlattételi határidőt biztosított).
- A hatályos közbeszerzési törvény értelmében az alkalmasság és a kizáró okok igazolása vonatkozásában az ajánlattevőknek ajánlatuk részeként mindössze az Egységes Európai Közbeszerzési Dokumentumot (ESPD) kell kitölteniük és aláírva benyújtaniuk, a tételes igazolások benyújtására csak az eljárás későbbi szakaszában kerül sor, ezzel is csökkentve az ajánlatok összeállításának időigényét.
- Ajánlatkérő az ajánlat részeként nem kéri összetett és időigényes szakmai ajánlat benyújtását sem, minimális mennyiségű adatot, információt kell ajánlatkérő rendelkezésére bocsátani a jármű kapcsán az ajánlat részeként

A fordítás kapcsán – megfelelően a hatályos Kbt. rendelkezéseinek – Ajánlatkérő elfogadja az ajánlattevő általi felelős fordítást is, ezzel is csökkentve az ajánlatok benyújtásának időigényét.

2. Kérdés

„A TED 2016/S 238-434039 számon III.1.3 szakaszban kibocsátott „Ajánlati/részvételi felhívás – Közszolgáltatások” dokumentáció Műszaki, illetve szakmai alkalmasság vonatkozásában.

Ebben került előírásra minimum 5 db, 450 ülőhelyes, 3,5 ülőhely/méter kapacitású motorvonat (vonathosszra vonatkoztatva)

Kérdés:

Elfogad referenciaként a szerződő fél (MÁV) két összekapcsolt motorvonatot 600 ülőhelynél nagyobb kapacitással és a minimum 3,5 ülőhely/méter kapacitásnak való megfeleléssel amennyiben ezek a motorvonatok össze vannak kapcsolva és folyamatosan üzemelnek utasforgalomban többszörös vontatmányként?”

2. Válasz

Ajánlatkérő az ajánlati felhívásban az alkalmasság minimumkövetelményét a beszerzés tárgyához igazodva, a közbeszerzés tárgyára korlátozva, és azt - a közbeszerzés becsült értékére is tekintettel - legfeljebb a szerződés teljesítéséhez ténylegesen szükséges feltételek mértékéig írta elő.

Ajánlatkérő az alkalmassági követelmények körében meghatározott paramétereknek megfelelő járművet kíván beszerezni, azt kívánja vizsgálni a referenciák körében, hogy az az ajánlattevő, aki érvényes ajánlatot kíván tenni, szállított-e már az elmúlt 6 év során a jelen beszerzés tárgyának megfelelő járműveket.

Ajánlatkérő nem kíván módosítani a referenciakövetelményeken, tekintettel arra, hogy álláspontja szerint a teljesítésre való alkalmasság vizsgálatához nem elegendő annak a ténynek a vizsgálata, hogy az ajánlattevő szállított-e már korábban villamos motorvonatokat, hanem a teljesítésre való képesség vizsgálatához elengedhetetlen annak a vizsgálata is az alkalmasság körében, hogy az ajánlattevő az elmúlt 6 évben szállított-e a jelen beszerzés volumenének megfelelő ülőhelyszámmal bíró motorvonatokat. Jelen beszerzés vonatkozásában a teljesítésre való képességnek elengedhetetlenül része az adott járműhosszhoz tartozó ülőhelyszám is, így Ajánlatkérő ezen paraméter vizsgálatától a referenciák kapcsán sem kíván eltekinteni.

Fentiek nyomán Ajánlatkérő az elvárt ülőhelyszám vonatkozásában is alkalmazta a Kbt. 65. § (5) bekezdése szerinti 75 %-os mennyiségi korlátozást (600 ülőhely 75 %-a 450 ülőhely), így ezen szempontból is megfelel az alkalmassági követelmény a törvényi rendelkezés.

Az Ajánlatkérő 5 db motorvonatot kért referenciaként amelyek egyenként legalább 450 ülőhellyel rendelkeznek és a minimum 3,5 ülőhely/méter előírást teljesítik.

3. Kérdés

„A 14950/2016/START számú „MŰSZAKI FELTÉTFÜZET” 16-os szakasz “Villamos berendezések” vonatkozásában

„...egy darab jelen feltétlfüzet alapján szállított motorvonatnak kettő 415 sor. motorvonattal kell tudnia szinkronban közlekednie, amely szerint a szállított motorvonatból a 415 sor. motorvonat minden távvezérelhető funkciójának működtethetőnek kell lennie, illetve a 415 sor. motorvonatból a szállított motorvonat minden távvezérelhető funkciójának működtethetőnek kell lennie, beleértve az utastájékoztatót is minkét esetben.”

Feltételezzük, hogy az új ajánlatban szereplő motorvonatnak és két meglévő 415 sorozatszámú motorvonatnak a szinkron működtetése főleg tolatási és karbantartási menet során történik.

Kérjük annak megerősítését, hogy az előírt szinkron működtetés a meglévő motorvonat típusokkal és az új motorvonattal teljes működésű utasforgalom mellett kerül megvalósításra beleértve a teljes utas tájékoztatást és ajtóműködtetést is.”

3. Válasz

Ajánlatkérő a teljes körű szinkron közlekedés alatt azt érti, hogy a megajánlott járműből a 415 sor. motorvonat minden távvezérelhető funkciója működtethető, illetve a 415 sor. motorvonatból a megajánlott jármű minden távvezérelhető funkciója működtethető, beleértve az utastájékoztató berendezés működtetését is.

Ajánlatkérő megerősíti, hogy a megajánlható szinkronüzemmel történő működést utasforgalomban is tudniuk kell az új motorvonatoknak a 415 sor. motorvonatokkal. A megajánlható szinkronüzem követelmény teljesítése az Ajánlatkérő számára akkor használható, ha a motorvonat teljes értékű utasforgalmat megvalósíthatva tud együttműködni a 415 sor. motorvonatokkal, amelybe Ajánlatkérő természetesen beleérti az ajtóműködtetés és az utastájékoztató teljeskörű együttműködését is.

Ajánlatkérő e körben megjegyzi, hogy a mechanikus kapcsolódás biztosítását az Ajánlattevők számára kötelező érvényűen írta elő, függetlenül attól, hogy a szinkronüzem biztosítása vonatkozásában tesznek-e megajánlást.

4. Kérdés

„A 14950/2016/START számú „MŰSZAKI FELTÉTFÜZET” 16-os szakasz „Villamos berendezések” vonatkozásában

A szinkron üzemeltetés opciós ajánlatának kidolgozásához kérjük szerződő felet a 415 sorozatú motorvonat következő műszaki információinak megadására:

- *A távvezérlési funkciók és egyéb olyan funkciók leírása melyek alapvetőek (nem kizárólagosan) a meglévő motorvonatokkal történő szinkron működtetéshez (beleértve a részletes WTB jel specifikációkat és a DMI funkciókat)*
- *A csatolt motorvonatok speciális funkcióinak leírása (beleértve a szükséges jelek meghatározását)*
- *A 415 sorozatú meglévő motorvonat érvényes működtetési szabályzata*
- *Leírás a 415 sorozatú meglévő motorvonat működés/vezérlés és felügyeletének koncepciójáról*
- *Leírás a járművezetőket és vonat irányítókat érintő biztonsági szempontból fontos előírásokról a motorvonatok távvezérlési koncepciójával összhangban.*
- *A régi motorvonatok távvezérlésének érvényes működtetési jóváhagyása Magyarországon*
- *A motorvonat elrendezés elektromos és pneumatikus sémája a CSM / EN 50126 szabvánnyal összhangban.*
- *A 415 sorozatú motorvonat vezérlési részegységeinek leírása*
- *Egy motorvonat biztosítása mindegyik típusból (415 001-415 123) két hónap tesztelési időszakra a teszt intézményben beleértve a motorvonat személyzetét is.*
- *Egy motorvonat biztosítása mindegyik típusból (415 001-415 123) két hónap tesztelési időszakra magyarországi infrastruktúrára beleértve a motorvonat személyzetét is.*
- *A Škoda - 415 motorvonatok szinkron üzemeltetésének jóváhagyási eljárására vonatkozó dokumentumok.*
- *Felhasználói kézikönyv és karbantartási dokumentumok valamint azok legfrissebb változatai a 415 sorozatú motorvonat csatlására vonatkozóan.”*

4. Válasz

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja az ajánlattevőket az értékelési szempontrendszer részét képező, szinkronüzem vonatkozásában, „A jármű szinkronüzemre való alkalmassága” értékelési részszerzőpont kapcsán, hogy a TRAIN BUS (információs csatorna) szint változók listáját (mapping) a 415 001-123 pályaszámú villamos motorvonatok vonatkozásában, igény esetén a nyertes ajánlattevő részére térítésmentesen rendelkezésre bocsátja a szerződés hatályba lépését követően. (Ezen ajánlatkérői kötelezettségvállalást a szerződéstervezet is egyértelműen tartalmazza.)

A jelen közbeszerzés tárgyát képező, és a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében lévő, 415 001-123 pályaszámú motorvonatokkal akkor tekinthetők az új motorvonat szinkronüzemre alkalmasnak, ha erre vonatkozóan a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes üzembe helyezési engedélyt ad ki. Abban az esetben, ha az ajánlattevő úgy nyilatkozik, hogy az általa megajánlott járművek alkalmasak a fentiek szerinti szinkronüzemre, akkor ezen engedély megléte a motorvonatok átvételének feltétele lesz a szerződés teljesítése során.

A szinkronüzemet annak figyelembe vételével kell kialakítani, hogy a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében lévő, 415 001-123 pályaszámú motorvonatokon semmilyen átalakítás, módosítás nem végezhető.

Az Ajánlatkérő egyértelműen meghatározta a motorvonatok üzemmódjait a közbeszerzési eljárás anyagaiban.

Az Ajánlatkérő jóváhagyási eljárásának leírása a szerződésben és annak mellékleteiben megtalálható. A Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélye kiadásával kapcsolatos előírások a vonatkozó jogszabályokban találhatóak meg.

Ajánlatkérő a szerződésben előírt módon fogja a 415 sor. motorvonatokat a nyertes Ajánlattevő részére rendelkezésre bocsátani a teljesítés során.

A fentiekon kívül – a TRAIN BUS (információs csatorna) szint változók listájának (mapping) átadása, a 415 sor. motorvonatok szerződés szerinti rendelkezésre bocsátása a nyertes Ajánlattevő részére a szerződés teljesítése során – Ajánlatkérő más információt nem bocsát a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére sem, továbbá a jelen közbeszerzési eljárásban csak az eljárás anyagaiban leírtak szerinti információkat biztosítja, illetőleg motorvonatokat nem bocsát az ajánlattevők rendelkezésre. Minden az eljárás anyagaiban hozzáférhetővé tetteken túli információ beszerzése az Ajánlattevők feladata és felelőssége azon piaci szereplőktől (pl. a 415 sor. motorvonatok gyártója, a gyártó beszállítói), akik ezen információkkal rendelkeznek.

Ajánlatkérő hangsúlyozza, hogy Ajánlattevők a vállalható szinkronüzem biztosítása nélkül is érvényes ajánlatot adhatnak be – ha minden alkalmassági kritériumnak egyébként megfelelnek –; az ehhez szükséges összes információ az ajánlati felhívásban megtalálható.

Fentiekon túl a pontosság kedvéért hangsúlyozni kívánjuk, hogy a szinkronüzem NEM opcióként szerepel jelen közbeszerzési eljárásban, hanem a beszerzés értékelési szempontrendszerének részeként, a „value for money” elv jegyében, Ajánlatkérő (a felhívásban és a közbeszerzési dokumentumokban rögzített módon) pluszpontokkal értékeli azon ajánlatokat, amelyek olyan járművekre vonatkoznak, amelyek a szinkronüzemre képesek, a felhívás, a közbeszerzési dokumentumok tartalma és a fentiek alapján.

Jelen dokumentumot Ajánlatkérő a Kbt. 55. § (4) bekezdése szerint az eredeti dokumentumokkal megegyező helyen közvetlenül elektronikusan elérhetővé teszi.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Ajánlatkérő jelen kiegészítő tájékoztatást a Kbt. 56. § (5) bekezdése alapján küldi meg és bocsátja rendelkezésre a közbeszerzési dokumentumok részeként.

Kérjük, hogy jelen kiegészítő tájékoztatás kézhezvételét írásban haladéktalanul visszaigazolni szíveskedjenek!

Budapest, 2017. január 6.

Üdvözlettel:



Támis Norbert

felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó (lajstromszám: 00109)

beszerzési igazgató

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.