



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS
1. SZÁMÚ

Előadó: Hodos Anett
Telefon: +36 (30) 599 6483
Fax: +36 (1) 511 7526
Iktatószám: 10236/2018/MAV

Tárgy: „*Vasúti alépítmény vízelvezető rendszereinek diagnosztikai vizsgálata*” tárgyú beszerzési eljárással kapcsolatos kiegészítő tájékoztatás megadása

Tisztelt Ajánlattevő!

Ajánlatkérő az alábbiakban tájékoztatja tisztelt Ajánlattevőt, hogy a „*Vasúti alépítmény vízelvezető rendszereinek diagnosztikai vizsgálata*” tárgyú beszerzési eljárásban az alábbi kérdések érkeztek, melyre az alábbiakban adja meg a választ:

1. Kérdés: Fejrovatos naplóba bejegyzés munkavégzéskor - Ezt a munkavégzésnél lévő szakfelügyelet teszi meg?

Válasz: Igen a biztosított szakfelügyeletet ellátó személy írja be a fejrovatos naplóba a szükséges bejegyzéseket.

2. Kérdés: Vágányzárért felelős személy munkavégzéskor - Cégünknel nincs erre megfelelő jogosultsággal rendelkező személy. Ezt a szakfelügyelet látja el?

Válasz: Igen.

3. Kérdés: Szakfelügyelet díja a Vállalkozót terheli?

Válasz: Nem.

4. Kérdés: Forgalmi sebesség korlátozásnál végzett munka mellett a figyelőórket biztosít a megrendelő? A díja a vállalkozót terheli?

Válasz: Megrendelő a pályás szakfelügyeletet biztosítja (figyelőór), díja nem a Vállalkozót terheli.

5. Kérdés: A Vágányzári utasítás 11. számú melléklete tartalmazza a kapacitás igények díját. A megrendelő minden esetben tudja biztosítani, hogy az eseti megrendelésekben szereplő munkakezdési és teljesítési határidők és a megrendelés ideje közötti idő elegendő arra, hogy díjmentes kapacitásigényt nyújtsunk be?

Válasz: Nem.

6. Kérdés: Amennyiben nincs elegendő idő, akkor a kapacitás igény díja a vállalkozót terheli?

Válasz: Igen, ha Vállalkozó a vágányzári igényében az ott meghatározott időkeretet túllépi.

7. Kérdés: Vágányzári tárgyalások lefolytatása és a kapacitás igény benyújtása a Vállalkozó feladata, vagy a megrendelő minden esetben biztosítja a megfelelő vágányzarat/ forgalom sebesség csökkentést és mentesíti a vállalkozó e teher alól?

Válasz: A kapacitásigény benyújtása és tárgyalása nem a Vállalkozó feladata, biztosítjuk a feladat elvégzéséhez szükséges vágányzarat vagy munkavédelmi sebességkorlátozást.

8. Kérdés: A pályán munkát végeznek tábla kitűzését is a szakfelügyelet végzi el, a többi jelzéssel együtt (pl. lassúmenet)?

Válasz: Igen, csak és kizárólag a szakszolgálat végezheti!

9. Kérdés: A vágányzári utasítás 12. számú melléklete tartalmazza, a vizsgált szakaszokból a 29-es a 30-as és a 140-es vonalat. Ezekben a területeken csak hétvégi és éjszakai munkavégzés lehetséges csak? A geodéziai felmérést is csak ezekben az időszakokban lehet végezni? Az éjszakai munkavégzés a geodéziai felmérést erősen nehezíti.

Válasz: Az utasítás 4.1.2.15 pontja szerint „Azokat a vonalszakaszokat, amelyeken pályaműködtetői kapacitásigény általában csak éjszaka, vagy hétvégi napokon lehet tervezni az utasítás 12. számú melléklete tartalmazza.” A 29-es és a 30-as vonalon csak a nyári menetrendi időszakban érvényes az, hogy általában éjszákára és hétvégi közlekedési napokra tervezhető pályaműködtetői kapacitásigény. Geodéziai felmérést csak napközben szabad végezni, erre munkavédelmi lassúmenetet tudunk biztosítani.

10. Kérdés: A mosási és vizsgálati terv elkészítését az ajánlattételi felhívásban szereplő területekre előzetesen el lehet készíteni, vagy az adott táblázat csak tájékoztató jellegű? Az elkészült tervek jóváhagyása is megközelítőleg 2 hónapot vesz igénybe és további szakszolgálati egyeztetések ezt az időt kitolják. A mosási és kamerázási tervek alapján és előzetes állapotfelmérés alapján tudjuk megmondani, hogy a munkavégzés mennyi időt vesz igénybe, ami szükséges a kapacitás igény benyújtásához. A mosási és kamerázási munkák esetén a gépek egy meghatározott sebességgel tudnak haladni. Egy aknaközt nem lehet egyszerre mosni és kamerázni, továbbá egy adott szakaszon további erőforrás igény (mosó és kamera bevonása) nem eredményez komoly időcsökkenést, mert a szakaszok egymásra ráfolyása, mosóvíz nyomása miatti átmosás stb miatt. Ezáltal a megadott idők jelentősen nem csökkenthetők. Ezt kérem, vegyék mindenképp figyelembe a vágányzári idők megadásánál.

Válasz: A megadott táblázat helyszínein kell a munkát elvégezni, de olyan esetben, ha az egyik helyszínen a sérült szivárgó átépítésre kerül a szerződés időtartama alatt, Megrendelő fenntartja a jogot új vizsgálati helyszín kijelölésére. A helyszíni munkavégzés időigényét ezen belül a pályakapacitást korlátozó munka esetén a vágányzár idejét a Vállalkozónak az egyes munkák esetében meg kell adnia.

11. Kérdés: Vízvételi helyet a területen tudnak biztosítani, vagy a vállalkozónak kell leszerződnie a helyi vízművel a tűzcsapokról vételezett víz miatt?

Válasz: Vízvételi helyet nem tudunk biztosítani, erről Vállalkozónak kell gondoskodnia.

12. Kérdés: Éjszakai munkavégzésnél a munkaterület kivilágításához biztosítanak energiát, vagy aggregátorral a vállalkozó feladata az energia ellátás?

Válasz: A munkavégzés nem minden esetben állomási területen végzendő, ezért Vállalkozó feladata a világítás és az ahhoz szükséges műszaki feltételek biztosítása.

13. Kérdés: Az ajánlattételi felhívásban szerepel: „*A repedésszélességet legalább 0,05 mm pontossággal kell megállapítani.*” A kamerás csatornavizsgálat vizuális vizsgálat elsősorban. A kért pontosság röntgenes csővizsgálattal elérhető, de csatornakamerával nem. Ugyanígy repedés mélységet sem lehet megállapítani.

„*A hiba helyét hosszban centiméter pontosan*”

Megadható, de tapasztalatok és a javítási technológiák ismeretében elegendő lenne a 10cm-es pontosság. Gyakorlatilag a földmunkát nem CNC maróval végzik, és a bontás nélküli javítási technológiák sem mm pontossággal készülnek, így az előírt pontosság szükségtelen.

A hiba „*a hosszt mm pontosan*”

A hiba hossza vizuális vizsgálatnál nem adható meg mm pontosan.

„*A vizsgálatot nagy hosszúságú akár 300 méteres szakaszokon is el kell tudni végezni.*”

Erről kérünk tájékoztatást, hogy lesz e ilyen szakasz. Kamerázása tiszta szakaszban megoldható, de a tisztítása már komoly problémát vet fel. Komoly előre tervezést, és külön gépet igényel, az általánosan használt kombi mosóhoz képest.

Válasz: A repedésszélességet 5 mm pontossággal vizuálisan is meg kell tudni állapítani, a hiba hosszát cm pontosan kell megadni, valamint a hiba helymeghatározásánál kérjük a ± 2 cm pontos meghatározást. A táblázat 1. sorszámú helyszínénél a nehéz hozzáférhetőség miatt előfordulhat 300 m nél hosszabb szakasz.

14. Kérdés: A geodéziai beméréseket még a kamerázás előtt meg kell tenni, mert a lejtés diagramok csak pontos folyásfenék magasságokkal mutatják a valós képet. Viszont a geodéziai korrekciószámítások és

adatkinyerés miatt ez a kamerázással egy ütemben nem biztos, hogy megvalósítható. Például a kért GNSS technológiánál a mérési pontosság függ a GNSS műszerek számától az adótorony távolságától és számától, ezért az adatkinyerés után korrekciókat végre kell hajtani. Továbbá az egy ütemben végzett geodéziai mérés és mosás esetlegesen zavarja egymást, ami miatt a szerelvények közötti üres idő szűkössége miatt a mosástól venné el az időt. Itt biztosítható, hogy a geodéziai munkák eltérő időben legyenek a kamerás vizsgálatnál? Ez esetben a szakfelüyeleti és kapacitás igény miatti többlet díj a vállalkozót terheli?

Válasz: Természetesen biztosítható külön vizsgálati nap a geodéziai felmérésre, de erre vágányzarat nem tudunk biztosítani. A vizsgálati nap szakfelüyeleti díja nem a Vállalkozót terheli.

15. Kérdés: Sínszál alatt a keresztaljak között esetlegesen átvezetnénk védőcsövet (60-80mm-es gégecső) az ágyazat minimális megbontásával a kamerakábel átvezetése miatt. Ezáltal a pályán a vasúti közlekedés biztosítva lenne addig amíg a kamera a hálózatban a vizsgálatot végzi, nem kellene megszakítani a vizsgálatot szerelvény közlekedés miatt. Ehhez mindenképp szeretnénk engedélyt kérni.

Válasz: A kért eljárás nem minden esetben megvalósítható és szükséges, a tárgyalás folyamán pontosításra kerül.

16. Kérdés: A munkaterületről biztosítanak helyszínrajzot, digitális, vagy papír alapon, a mosási tervek és a geodéziai bemérések felvezetésére? Amennyiben nem, a készítendő helyszínrajz feldolgozási szintjét egyértelműen jelöljék meg.

Válasz: Helyszínrajzot pdf formátumban tudjuk biztosítani.

17. Kérdés: További terveket kapunk, keresztaszelvény, pályakeresztezés vasalási terv, beépített előre gyártott rendszer megnevezés, stb, például a fővasak elhelyezkedésének megállapításához pályakeresztezéseknél?

Válasz: A tervtárakban rendelkezésre álló terveket tudjuk egyeztetés és igény esetén biztosítani.

18. Kérdés: A vizsgálandó szakaszokhoz, pályakeresztezésekhez a szelvényezésen kívül kérnénk gps koordinátát is az előzetes tájékozódás miatt.

Válasz:


sorszám	Vonal	Állomásköz	szelvény (tól/ig)	koordináták	Megjegyzés
1	80	Miskolc állomás	1805+25	48.09095900 20.80062000	
2	80	Felsőzsolca állomás	1858+15-1869+07	48.08233700 20.87077500	állomás vége
3	30	Balatonaliga bal (támfal)	1020+90-1023+30	46.981608 18.167469	támfal közepe
4	30	Balatonaliga	1020+90-1023+45	ugyanaz	
5	30	Balatonaliga	1023+45-1025+15	ugyanaz	
6	140	Nagykörös 167+10-181+15	170+00-180+20 és 180+52,3-181+51	47.04352700 19.76283900	
7	11	Zirc-Eplény mindkét oldal	200 mm gégecsöves szivárgó az árok alatt a pálya mindkét oldalán 574+63 - 576+50,		
8	11	Zirc-Eplény mindkét oldal	szívófésűs mélyszivárgó rendszer 100 PVC kivezető csövekkel 576+90 - 577+50 mindkét oldalon (max. 5-6 m fenékmélységgel),	47.21692600 17.90449500	

9	11	Zirc-Eplény	576+20 - 577+50 diafragmás szivárgó és szárítóbordák (max. 5-6 m fenékmélységgel)		
10	20	Városlőd - Kislőd I- II.vg.	739+50-746+20	47.13266600	
11	20	Városlőd - Kislőd III- IV.vg.	739+30-746+20	17.62867300	
12	20	Ajka -Devecser jobb	853+89-854+78,40	47.08223400 17.51559400	
13	29	Csajág I-II. vg.	302+50-309+40		
14	29	Csajág III.-IV. vg.	305+00-309+40	47.03399400	
15	29	Csajág II.-III. vg.	309+40-309+90	18.18607400	
16	29	Csajág-Balatonkenese	339+72-341+02	47.015106 18.156186	
17	29	Balatonkenese- Balatonfüzfő	401+73	47.035590 18.088909	
18	29	Balatonkenese- Balatonfüzfő	405+64	47.03759500 18.08466800	
19	29	Balatonkenese- Balatonfüzfő	427+05	47.04493800 18.05944400	
20	29	Balatonfüzfő jobb	442+46-444+15	47.05744000 18.04848800	
21	29	Balatonfüzfő- Balatonalmádi	494+28,65	47,032407 18,02735400	
22	29	Balatonfüzfő- Balatonalmádi	496+66	47,03048900 18,02605800	
23	29	Balatonalmádi III.-IV. vg.	501+10-503+30		
24	29	Balatonalmádi II.-III. vg.	503+40-507+10	47.02836500	
25	29	Balatonalmádi III.-IV. vg.	507+10-507+70	18.01542700	
26	29	Balatonalmádi fővág. balold.	507+70-508+70		

Felhívjuk a Tisztelt Ajánlattevő figyelmét, hogy ajánlatát a kiegészítő tájékoztatásban foglaltakat is figyelembe véve készítse el.

Budapest, 2018. július 03.

Tisztelettel:

.....

Hodos Anett a.
közbeszerzési szakértő