

Kerékpártárolók létesítésének általános műszaki leírása

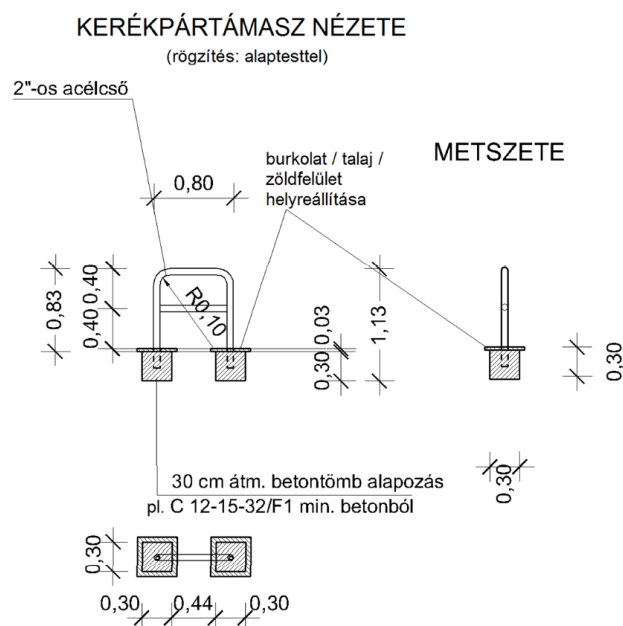
1. Kerékpártámasz alapadatai, kiépítése

1.1. Alapadatok

Kerékpártámaszok elhelyezése: A tervezendő kerékpárparkoló előre megadott helyszínen (a HÉV megálló közvetlen környezetében) merőlegesen vagy 60°-os szögben elhelyezett 5 (-10) db kerékpártámasztó keretből áll, mely 10 (-20) db kerékpár tárolását teszi lehetővé. A keret jellegű kerékpártámaszhoz két oldalról stabilan támasztható 1-1 kerékpár, a kerékpár váza és kereke is rögzíthető. A tervezett támaszok merőleges távolsága legalább 80 cm. A 80 cm hosszúságú keret a járdától 50 cm-re kerül (ez a méret hosszabb kerékpártámasz esetén is tartandó).

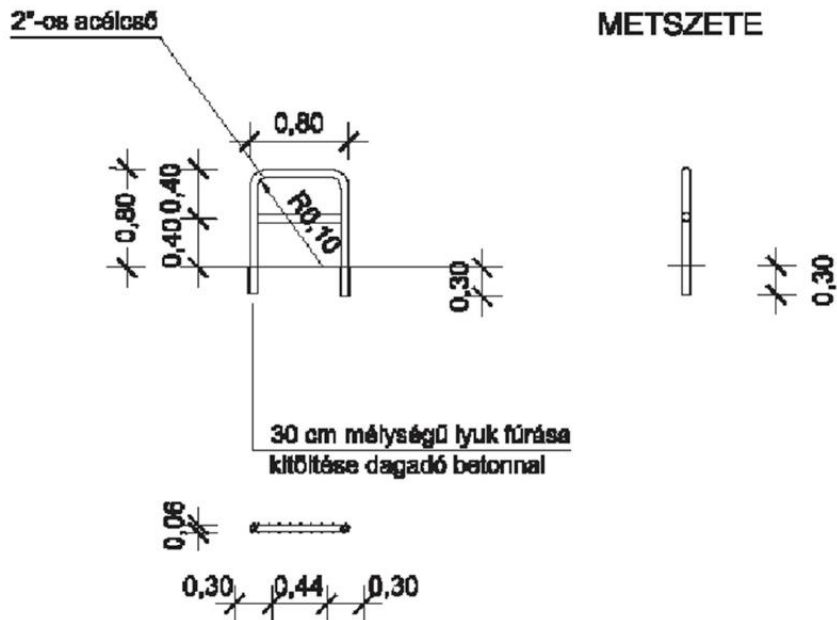
Kerékpártámasz specifikációja (1-3. ábrák): 80 cm hosszú, 80 cm látszó magasságú, 110 cm szerkezeti magasságú, 2" átmérőjű, legalább 3 mm falvastagságú acélcsőből hajlított, a talajtól vett 40 cm magasságban keresztrúddal ellátott, fordított „U” alakú (4. ábra) keret. A kerékpártámasz tartós és időjárásálló felületképzésű, tűzihorganyzott kivitelű kell legyen. A lopás és rongálás elkerülésének érdekében a támasz egy 30x30 cm alaptestbe rögzítendő (betonminőség: C12-15- 32/F1min).

Ez a típus megfelel a Kerékpáros Magyarország Program B+R kerékpártárolókra vonatkozó paraméterkönyvében foglalt ajánlásoknak. Helyi adottságok, városképi szempontok alapján funkcióban ennek megfelelő más típusú támasz is telepíthető, de az e-ÚT 03.04.11 Útügyi műszaki előírás 11. fejezetének megfelelő kell legyen a kialakítás.

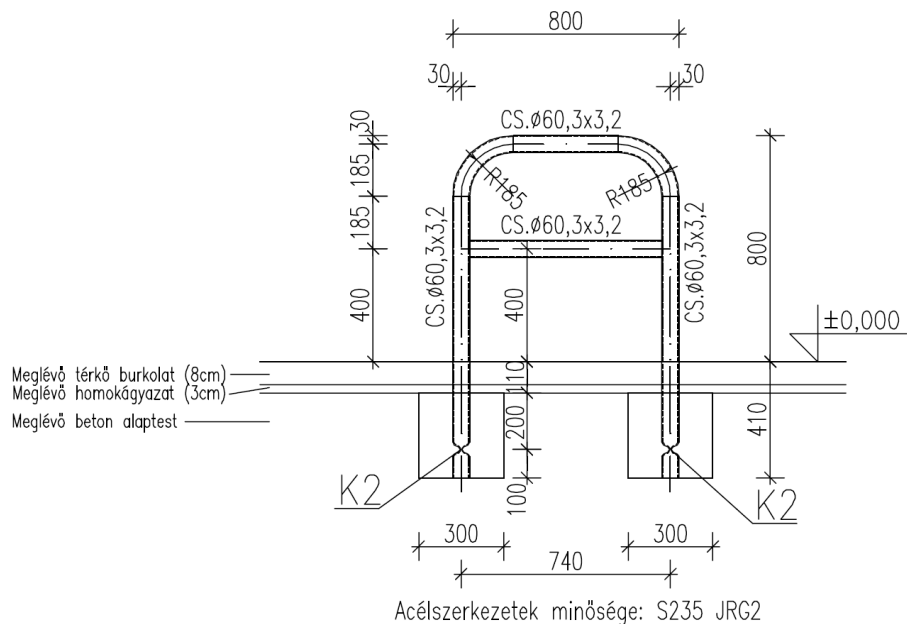


1. ábra Kerékpártámasz szerkezetének jellemzői

KERÉKPÁRTÁMASZ NÉZETE (rögzítés: fúrással)



2. ábra Kerékpártámasz szerkezetének jellemzői 2



3. ábra Kerékpártámasz szerkezetének jellemzői 3



4. ábra „U” alakú támasz illusztráció

1.2. Kerékpártároló kiépítésének rendje:

1.2.1. Tervezés

A helyszínek (megállók) pontos kijelölése után elvégzendő a tervezési feladat, amelynek keretében a kerékpárparkolók megtervezése szükséges. A tervezési feladatok közé tartozik az ingatlanhelyzetet bemutató helyszínrajz elkészítése, továbbá idegen földterületi érintettsége esetén a tulajdonosi hozzájárulás beszerzése. Tervezéskor helyszínrajzon és keresztmetszelyen fel kell tüntetni a kerékpártároló vágánytengelytől mért távolságát. Üzemeltetői jóváhagyás, valamint technológiai utasítás elkészítése után a kivitelezés a tervdokumentáció alapján megkezdődhet. A munka nem engedélyköteles, azonban bejelentési kötelezettséggel jár.

1.2.2. Kivitelezés

Az üzemeltetői jóváhagyás után a munkavégzési engedély birtokában a kivitelezés megkezdhető. Valamennyi, a kivitelezéshez szükséges anyag biztosítása vállalkozói feladat.

A kerékpárparkolások megelőzése érdekében kiemelten fontos a támasz burkolatba való elmozdulásmentes rögzítése. Meglévő szilárd burkolat esetén a burkolat felső kopórésze eltávolítandó. A támasz rögzítéséhez egy 30 cm átmérőjű, 30 cm mély alaptestet (betonminőség: C12-15- 32/F1min) kell készíteni, amelybe a bekerülő csőszakasz kimozdíthatóságát meg kell gátolni. Kimozdítás ellen az „U” alakú keret alsó szárára (a csőszakasz összeroppantásának magasságában) 3 db. „fogat” szükséges hegeszteni még a szerkezet tüzihorganyzása előtt. Ez biztosítja a keret beton alapteste való rögzítését és elmozdulásmentességét.

A közművek sérülésének elkerülése végett a szükséges földkiemelést kézi erővel kell elvégezni. A kerékpártárolóhoz egyedi, színezett beton (mügyanta alapú, sóálló kivitelű) burkolat építendő a tároló területét egyértelműen behatároló méretben.

Ennek meghatározása egyedileg a támasztékok számától és elrendezésétől függ, ehhez a 3-as pont alfejezeteiben meghatározott méretek irányadóak. A burkolat vízvezetéséről is gondoskodni szükséges figyelembe véve a helyszíni adottságokat és lejtviszonyokat.

A kerékpárparkoló megépítésekor amennyiben nincs szilárd burkolat, úgy a teljes burkolati szerkezet kiépítése is részét képezi a kerékpártároló kivitelezésének. A támaszok rögzítésének megfelelőségéről kivitelezőtől garancia szükséges.

A kerékpártároló burkolatának rétegrendje az alábbiak szerint értendő (ÚT 2-1.502, eUT 06.03.11)

- 1 cm színezett (zöld) műgyanta bevonat (víz és sóálló)
- 11 cm Beton burkolat (CP 3/2)
- 8,0 cm Beton alapréteg C12/15
- 10,0 cm fagyvédő réteg (ÚT 2-1.222 szerint)

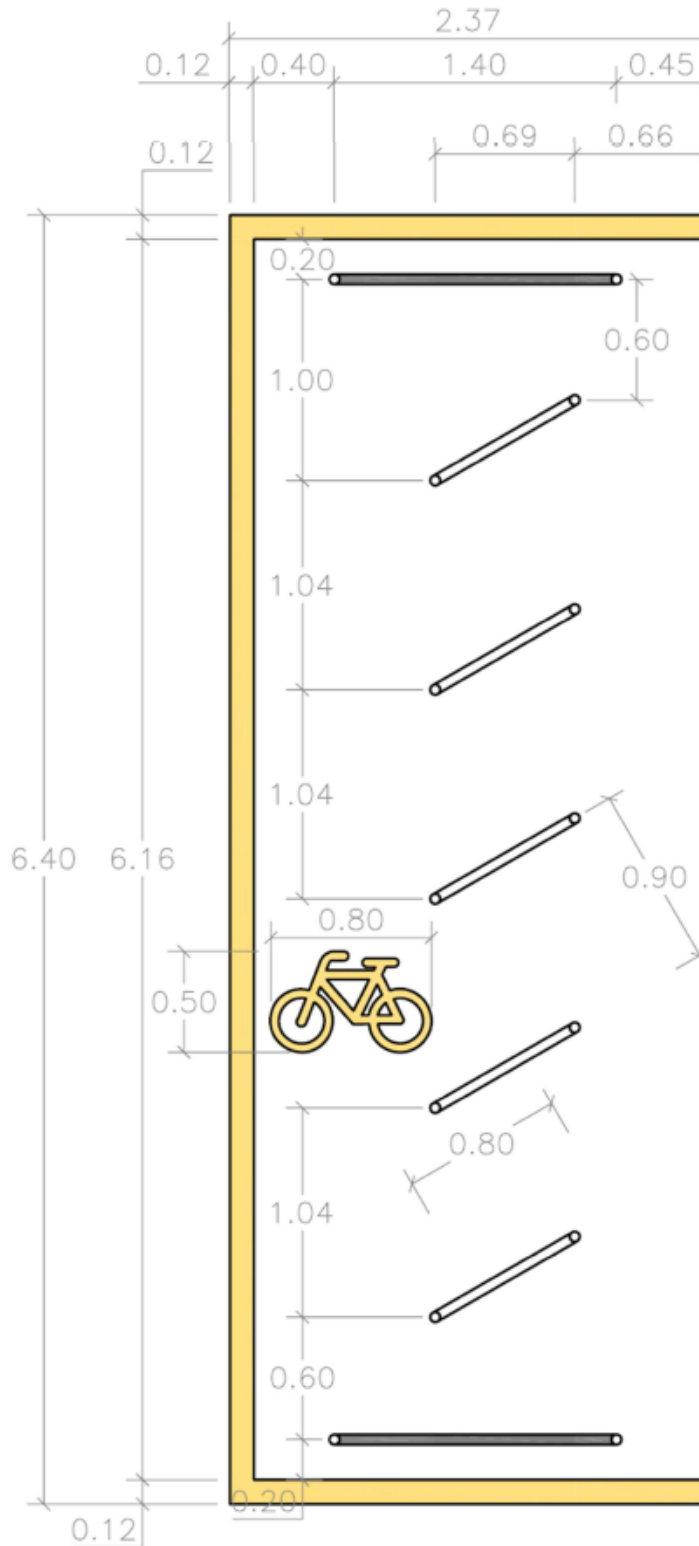
1.2.3. Forgalomtechnika

A kiépített kerékpárparkolót sárga színű, 12 cm széles tartós burkolati jellel (thermoplast) kell körbevenni, a körbekerített területen belül kerékpár piktogramot kell elhelyezni. A forgalomtechnika részét képezi a kerékpártároló egyedi (zöld) színű színezett beton (műgyanta alapú, sóálló kivitelű) burkolatának kialakítása is.

2. Elrendezési típusok:

A rajzokon látható kerékpártárolót elhatároló fém elzáró lemezek telepítése nem képezik részét a feladatnak.

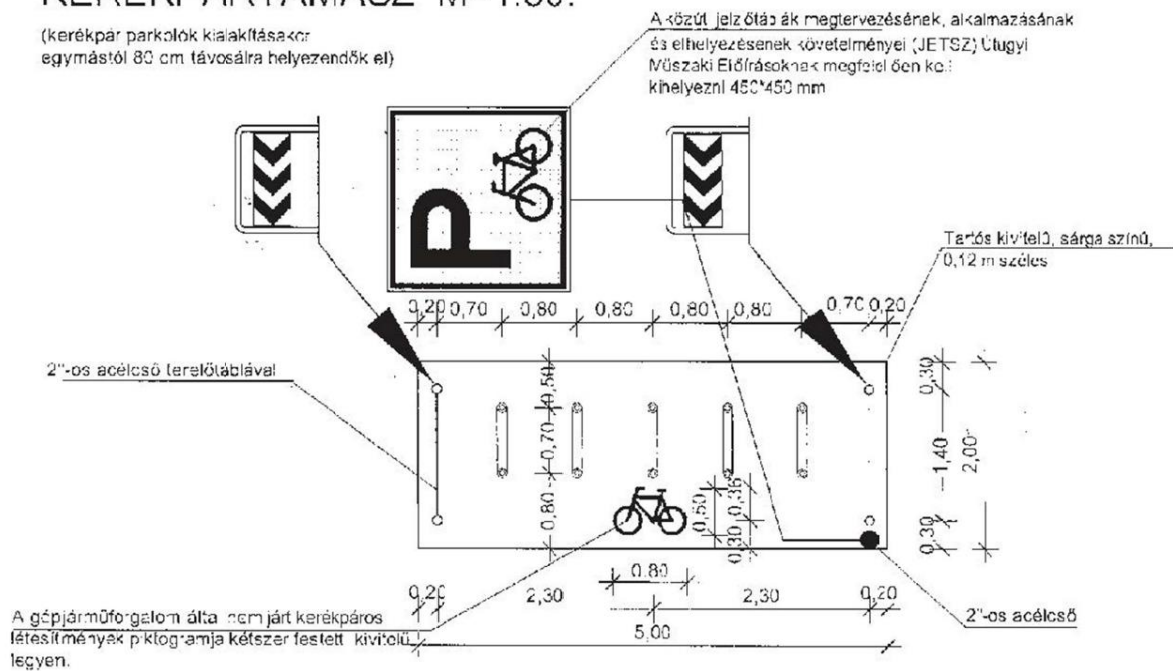
2.1. 5 db ferden elhelyezett támaszból álló kerékpártároló elrendezése



2.2. 5 db támaszból álló közterületi kerékpártároló elrendezése

KERÉKPÁRTÁMASZ M=1:50:

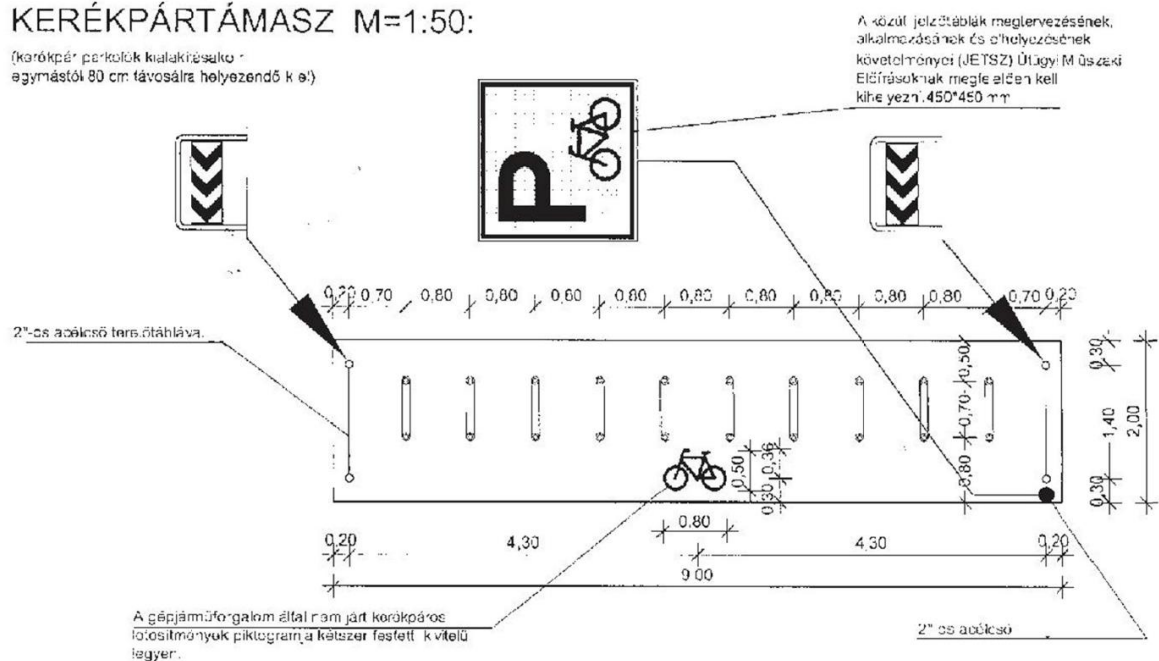
(kerékpár parkolók kialakításakor egymástól 80 cm távosságra helyezendők el)



2.3. 10 db támaszból álló közterületi kerékpártároló elrendezése

KERÉKPÁRTÁMASZ M=1:50:

(kerékpár parkolók kialakításakor egymástól 80 cm távosságra helyezendők el)



3. Alkalmazott előírások

3.1. ÚT 2-1.210 A parkolási létesítmények geometriai tervezése

3.2. ÚT 2-1.201:2004 Közutak tervezése

3.3. ÚT 2-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése 11. FEJEZET

3.4. ÚT 2-1.502

**3.5. „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről”
szóló 20/1984. (XII. 21.) sz. KM rendelet**

**3.6. A Kerékpáros Magyarország Program B+R és hosszútávú kerékpártárolókra
vonatkozó paraméterkönyve**