



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Ügyintéző: Krönung Judit
Telefon: +36 30/553-2067
Fax: +36 1/511-7526

Tárgy: „Vasúti átjárókban eseményvezérelt videómegfigyelő rendszerek telepítése és illesztése a sorompóberendezésekhez” – 1. számú kiegészítő tájékoztatás megadása

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Ajánlatkérő az alábbiakban tájékoztatja tisztelt Gazdasági Szereplőket, hogy a „Vasúti átjárókban eseményvezérelt videómegfigyelő rendszerek telepítése és illesztése a sorompóberendezésekhez” tárgyú közbeszerzési eljárásban az alábbi kérdések érkeztek, melyre Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényre (a továbbiakban: Kbt.) tekintettel az alábbiakban adja meg a választ:

1.

Kérdés:

A műszaki leírásban az alábbi szövegrész található:

„A kamera megfelelő pozícióra történő beállítása és a szükséges látószögének biztosíthatósága érdekében a kamera védő burkolata az árbocfej hátsó síkjából legfeljebb 5 cm-re emelkedhet ki. A fényterelő legfeljebb 15 cm-t állhat ki a takarólemez síkjából.

Kérdés: Az árbocfej hátsó síkjának legkiemelkedőbb pontjától kell az 5 cm-t figyelembe venni, mivel a takarólemezen amorf kitüremkedések találhatóak?

Válasz:

A sorompó árbocfej hátlap lemezének felülete a szabvány szerint sík. Amennyiben esetlegesen ettől eltérően található rajta felületi egyenetlenségek, akkor a legalább 50 %-ot kitevő felületet kell alapul venni és onnan kell az előírt 5 cm-t figyelembe venni.

2.

Kérdés

A Gy587-B-38/2/2012 levélben szereplő műszaki megoldások mellett az utolsó bekezdésben szereplő műszaki szükségesség miatt elfogadható-e, hogy a kamerák szoftveresen (videó analitikai módszerrel) végezzék a sorompókar állapotának vizsgálatát? Nem használva a

biztosító berendezések mechanikus jeleit. Így kiküszöbölhetőek a pont-pont közötti róz kapcsolat miatti zavarérzékenység.

Válasz:

Nem fogadható el, hogy csak video-analitikai módszerrel kerüljön kiértékelésre a csapórúd törés.

A kiírásnak megfelelő megoldást kérünk. Vagyis:

A törésérzékeléshez fel lehet használni a meglévő törésérzékelő áramkört, akár úgy, hogy a törésérzékelő jelfogó esetleg szabad érintkezőit használják fel, szükség esetén (ha az adott helyen elfér), megfelelően méretezett, nagyobb érintkező számú XJ jelfogóra cserélhető, vagy más módon az áramkör funkciójának sértetlenségét megőrizve, kiegészítő elemekkel kicsatolhatják ezt az információt. Az áramkör kialakításánál, felhasználásánál figyelemmel kell lenni arra, hogy azon esetekben, ahol a törésérzékelés jelenleg, vagy a folyamatban levő beruházások (pl. emelt sebességű függésrendszer kialakítása, ETCS információ kicsatolás, stb.) eredményeként függőségi információként kerül felhasználásra, a törésérzékelő jelfogó működése ne változzon.

Megengedett, hogy azon esetekben, ahol még nincs kialakítva a törésérzékelés, a felsorompó melletti fénysorompó szerkezetén belül legyen megvalósítva a törésérzékelés (nem kell feltétlenül a sorompószekrényben vagy az állomási jelfogóban törésérzékelő jelfogót telepíteni). Azt azonban bármilyen rendszerű csapórúd törés érzékelés esetében mindenképpen biztosítani szükséges, hogy bármelyik közúti felsorompó csapórúd törése esetén valamennyi felvétel rögzítő elemnél (valamennyi kamera vonatkozásában) érvényesüljön a felülírás tiltási funkció.

A törésérzékelés kialakításának olyannak kell lennie, hogy az adott felsorompó típushoz rendszeresített csapórúdon (amit rongálódás vagy törőcsavar törés esetén cserélni kell) a törésérzékelés miatt átalakítást ne kelljen végezni. (A tartóvilla esetleges kiegészítése elfogadható.)

3.

Kérdés

Megfelelő-e, hogy a vörös jelzés tényét egy fényérzékelő szenzor beépítésével történik a videó rendszer részére a jelzés detektálása? A fényérzékelő szenzor videó technikai berendezés része. Nincs áramköri kapcsolatban a led optikával.

Válasz:

A vörös jelzés ténye (a vörösre kapcsolás információja) a III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.j) második francia bekezdésében foglaltak értelmében helyben is kicsatolható. Erre alkalmazható fényérzékelő szenzor is az alábbiak figyelembevételével:

- a szenzor csak oly módon építhető be, hogy az a fényjelző optika fénykibocsátó felületéből szemből, merőlegesen rátekintve semekkora felületet ne takarjon ki;
- a szenzor működését nem zavarhatja a külső fényforrásokból (pl. napsütés, gépjármű fényszóró, vasúti jármű fényszóró, stb.) származó fénysugárzás, azaz biztosítani kell, hogy az csak a vörös fény megléte esetén érzékeljen világító fényt;

- a felváltva villogó vörös fények sötét fázisát a szenzor által szolgáltatott jelek feldolgozása során üzemszerű sötét fázisként kell értelmezni;
- a III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.j) első bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a fényjelzőn legalább egy piros fény megléte esetén is már lezárt sorompó állapotot kell a kamerarendszer számára átadni;
- a szenzor érzéketlenné válásáról (pl. elszennyeződéséről) a videomegfigyelő rendszernek a diagnosztikai rendszeren keresztül információt kell adnia a felügyeletet ellátó személyzet számára.

4.

Kérdés

A műszaki leírásban az alábbi szövegrész található:

„Az sms-üzenetek küldéséhez Vevő telepítési helyszínenként 1 db, csak adatforgalomra alkalmas SIM-kártyát biztosít legkésőbb az egyes telepítési helyszíneken elvégzendő funkcionális vizsgálatok megkezdéséig.”

Csak adatforgalomra alkalmas SIM kártyával nem minden esetben lehet SMS-t (szöveges üzenet) továbbítani. A távközlésre vonatkozó előírások ÁSZF, EHT (2003. évi C. tv) szerint a szolgáltató nem vállal garanciát az SMS kézbesítéséért. A megadott távközlési szolgáltató ide vonatkozó szabályzatát csatoljuk.

Telekom ÁSZF

„3.1.2.2.SMS Szolgáltatás Rövid szöveges üzenetszolgáltatás. (Eht. 188. § 99/b.)A Szolgáltató az elküldött SMS eljuttatásáért nem vállal felelősséget...”

Megfelelő-e, hogy megadott adatkapcsolatra alkalmas SIM kártyáról e-mail (elektronikus üzenet) formájában történik az szükséges jelzés továbbítása?

Válasz:

Igen.

5.

Kérdés

A műszaki leírásban az alábbi szövegrész található:

„minden esetben olyan minőségű felvételt készítsen az útátjáró körzetéről, amely alapján az esetlegesen bekövetkező rongálást (csapórúd törést) elkövető jármű – annak forgalmi rendszámának leolvasásával – egyértelműen és bizonyító erejűen azonosítható legyen”

A társaságunk által végzett 3D modellezés alapján előfordulhat, hogy a kamera előtt lévő csapórúd mozgása a kamerától függetlenül takarás miatt nem tud képet készíteni.

Szélsőséges havas időben a rendszámtábla berakodik hóval és nem látható. Hasonló problémát vet fel a rongált vagy sárral szennyezett rendszámtábla is.

Egzakt módon nem lehet a kiírásnak megfelelni. Kérjük, szíveskedjenek meghatározni a rögzítéshez szükséges pixel számot.

Válasz:

A csapórúd üzemszerű lecsukódása közben természetesen előállhat az a helyzet, hogy a csapórúd rövid ideig a kamera látóterébe kerül. Amennyiben ebben a helyzetben következik be csapórúd törés, azt olyan jármű okozta, amely ezután fog áthaladni a kamerarendszerrel felügyelt tartományon, így az arról történő felvétel elkészítésének nem lehet akadálya. Az így elkészített felvételen nagy valószínűséggel a rendszám is megfigyelhető.

A valamilyen okból egyébként sem leolvasható rendszám (pl. hó-, sárszennyezés, vagy rongálódás) esetét a kamerarendszer tervezése során nem kell figyelembe venni, az ilyen rendszám felismerhetőségének javítása nem feladata a kamerarendszernek.

A III. Közbeszerzési műszaki leírás 5.j) pontban foglaltaknak megfelelően, a beépített kamerának minimum 1920*1080 képpontos felbontásúnak (2 Mpixel) kell lennie.

6.

Kérdés

Az engedélyeztetés során milyen engedélyezési tervdokumentációkat kell készíteni?

Válasz:

A kivitelezőnek a III. Közbeszerzési műszaki leírás 6.1 pontjában leírtak szerint rendszerdokumentációt (rendszertervet), majd jóváhagyása után minden egyes telepítési helyszínre vonatkozólag kiviteli terveket kell készítenie.

A III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.d) pontjában foglaltaknak megfelelően: *„Amennyiben a telepíteni kívánt kamera – a hosszmérete miatt – nem lenne elhelyezhető a Tenderdokumentációban megadott térben, az árbocefej hátturkolatának legfeljebb 5 cm-rel történő megnövelése megengedhető, ami a sorompó fényjelző szabványtól (MÁVSZ 2431) való eltérést jelent. Ebben az esetben az árbocefej átalakítására vonatkozólag műszaki tervet kell készíteni, amelynek a tervezett geometriai méreteken felül az átalakítás technológiáját is tartalmaznia kell. A tervet a rendszerdokumentációval együtt be kell nyújtani a MÁV részére engedélyeztetésre.”*

7.

Kérdés

Mely hatóságoktól kell létesítési engedélyeket beszerezni?

Válasz:

A jelen projektben nem valósul meg a 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet szerinti létesítési engedélyhez kötött berendezés telepítés, így nem kell létesítési engedélyeket beszerezni.

A III. Közbeszerzési műszaki leírás 1. fejezet 4. bekezdése szerint: *„A videomegfigyelő rendszerek létesítése nem hatósági engedélyköteles, de a vasúti építmények 289/2012. (X.11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint (4. melléklet bc pont) a LED optikák beépítése (lásd: jelen dokumentum III.4.e pontot) a Nemzeti Közlekedési hatóság felé bejelentés köteles tevékenység.”*

8.

Kérdés

A berendezések főegységeinek (kamera, LED fényjelző, stb.) kell-e hatósági típusengedélyekkel rendelkezniük?

Válasz:

A III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.e) pont szerint: „A sorompó jelzőkbe csak a MÁV-nál bevezetési engedéllyel, vagy a MÁV hálózatára hatósági használatbavételi engedéllyel rendelkező LED optikák építhetők be. A LED-optikák ellenőrző áramköreit az engedélyezett kapcsolás szerint kell kialakítani.”

A III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.l) pont szerint: „Az áramköri kiegészítések kivitelezése során csak a MÁV-nál már alkalmazott, bevezetési engedéllyel rendelkező, nem biztonsági áramkörökben is alkalmazható, az adott sorompóberendezés rendszertechnikájához illeszkedő jelfogótípus építhető be.”

Biztosítóberendezési áramköri kiegészítések kábelezési munkálatai során csak a biztosítóberendezési technikában alkalmazható, engedélyezett kábeltípusok felhasználása megengedett (vonatkozó előírások, utasítások: „Vasúti biztosítóberendezési földkábelek. Műszaki előírás”: P-12440/2002., 1. módosítás: P-3196/2008., 2. sz. módosítás: P-692/2011.; 62135/2016/MAV számon jóváhagyott „A vasúti földkábelek fektetési irányelvei” utasítás).

A hatósági használatbavételi engedéllyel rendelkező rendszerelemek esetében a szakmai ajánlatban a berendezés, szerkezeti elem típusa mellett a hatósági határozat számát is fel kell tüntetni.

Amennyiben Ajánlattevő a MÁV-nál korábban még be nem vezetett biztosítóberendezési szerkezeti elemet kíván beépíteni, Ajánlatkérő az ezen követelményekkel egyenértékű berendezéseket és szerkezeti elemeket is elfogadja, amennyiben Ajánlattevő a szükséges engedélyeket és tanúsításokat a szerződéskötésig megszerzi.

Valamennyi beépített berendezésnek, szerkezetnek ki kell elégítenie a hatályos érintésvédelemre, földelésre és a tűzvédelemre vonatkozó rendelkezéseket.

9.

Kérdés

Milyen típusengedélyeket kell beszerezni?

Válasz:

Amennyiben Ajánlattevő a MÁV-nál korábban még be nem vezetett biztosítóberendezési szerkezeti elemet kíván beépíteni, Ajánlatkérő az ezen követelményekkel egyenértékű berendezéseket és szerkezeti elemeket is elfogadja, amennyiben Ajánlattevő a szükséges engedélyeket és tanúsításokat a szerződéskötésig megszerzi.

10.

Kérdés

Helyszíni munkavégzés során szakfelügyeletet a MÁV költségmentesen biztosítja?

Válasz:

A munkavégzés alatt a szakfelügyelet a MÁV Zrt. díjmentesen biztosítja a Kivitelező részére, de figyelembe kell venni a III. Közbeszerzési műszaki leírás 6.1.) pontjában meghatározott – szakfelügyelet igénybevételére vonatkozó – megkötéseket.

11.

Kérdés

A sorompóhoz vezetett elektromos kábelek rendelkeznek-e tartalék szállal, és felhasználhatók-e kamerák táplálására?

Válasz:

A vonali sorompók esetében tartalék erekkel nem lehet számolni.

Állomási sorompók esetében a kábeltervek alapján a jelen kiegészítő tájékoztatáshoz mellékelt KT.1. számú táblázat szerinti tartalék erek állnak rendelkezésre, amelyek 230 VAC tápfeszültség határig felhasználhatók a kamerák táplálására.

12.

Kérdés

A telepítési helyszíneken vasúti pálya alatti kábelátvezető alépítmények átjárhatók-e, és kábelezésre használhatók-e?

Válasz:

A III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.m) pontja értelmében „A kábelezési munkálatok során igénybe vehetők a meglévő vasút, illetve közút alatti átvezetések, kábelalépítmények. Figyelembe kell azonban venni, hogy az átvezetések létesítése egyes helyszíneken több évtizeddel ezelőtt történt, így ezek jelenlegi állapotáról, használhatóságáról a Vevő nem rendelkezik naprakész információkkal.”

13.

Kérdés

Amennyiben meglévő alépítmény nem átjárható, úgy utólagos kábelkiépítés elszámolható-e többletkölségként?

Válasz:

Ennek a munkafolyamatnak a kockázatát az Ajánlattevő viseli, annak mértékét Ajánlattevőnek kell megbecsülnie és az ellenértékét az ajánlati ár megállapításakor figyelembe kell vennie. A kiírás tartalékkeretet nem tartalmaz.

14.

Kérdés

Meglévő sorompókar törésérzékelővel párhuzamosan kiépíthető-e külön, a biztosító berendezéstől függetlenül működő egyedi törésérzékelő?


Válasz:

Igen, a III. Közbeszerzési műszaki leírás 4.1) pontja értelmében „Az egységesség, illetve a kábelezési munkálatok csökkentése érdekében a törésérzékelés kicsatolására a törésérzékelésre kialakított hajtóművek esetében is elfogadható és alkalmazható a jelenleg ki nem épített hajtóművek kicsatolási megoldása.” , de a megoldás kidolgozása és dokumentálása során figyelembe kell venni jelen kiegészítő tájékoztatás 2. válaszában szereplő megkötéseket.

Felhívjuk tisztelt Ajánlattevők figyelmét, hogy ajánlatukat a kiegészítő tájékoztatásban foglaltakat is figyelembe véve készítsék el.

Budapest, 2018. február 9.

Tisztelettel:


.....
dr. Kovács Krisztián
Ajánlatkérő nevében

dr. Kovács Krisztián
Feletős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 534

AMERICAN UNIVERSITY
LIBRARY
440 MICHIGAN AVENUE, N.W.
WASHINGTON, D.C. 20004