

**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

MŰSZAKI LEÍRÁS

**151. SZÁMÚ KUNSZENTMIKLÓS-TAS- DUNAPATAJ VASÚTVONAL 294+10,00
HM SZELVÉNYBEN ÉS AZ 52-ES JELŰ FŐÚT 53+589 KM SZELVÉNYÉBEN
LÉVŐ ÚTÁTJÁRÓ ÁTÉPÍTÉSE RAIL SYSTEM TÍPUSÚ EDILON RENDSZERŰ
ÁTJÁRÓVÁ
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

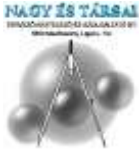
Készült:

2016.05.02.



Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet. Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszerű felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

ALÁÍRÓ LAP

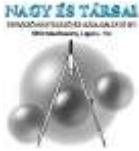
**NAGY ÉS TÁRSAI TERVEZŐ
KIVITELEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.
5650 Mezőberény, Liget út 1/a. III. emelet 32 a.**

Nagy József
Ügyvezető vezető tervező
5650 Mezőberény, Liget út 1/a
Mérnök Kamarai Tagszám 04-300/2006
Tervezői engedély száma
TRK-T, HT-T, VZ-T, KÖ-SZ, KÖ-T, KÉ-T

Építés helye:	151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal 294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
Megrendelő: Engedélyes: Díjfizető:	MÁV FKG KFT 5137 JÁSZKISÉR, JÁSZLADÁNYI ÚT 10.
Szakági tervező:	Nagy és Társai Tervező Kivitelező és Szolgáltató BT. 5650 Mezőberény Fő út 7 sz. e-mail: nagyestarsaibt@nagyestarsaibt.hu Tel.: 66/554-730, 554-731, Fax: 66/424-011 Felelős tervező: Nagy József 30/239 - 5874 Rajzoló: Skorka Dániel

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

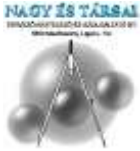
Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

TARTALOMJEGYZÉK

TERVEZŐI NYILATKOZAT	5
KÖRNYEZETVÉDELMI NYILATKOZAT	6
MUNKAVÉDELMI NYILATKOZAT	6
TŰZVÉDELMI NYILATKOZAT	8
TERVEZŐI ENGEDÉLY	10
1 Mellékletek.....	11
1.1 Egyeztetések.....	11
1.2 Tervjegyzék.....	11
2 Tervekkel kapcsolatos információk.....	12
2.1 Tervek kiosztása	12
2.2 Tervek felhasználhatósága	12
2.3 Tervek módosíthatósága.....	12
2.4 Tervek érvényességi kör	12
3 A tervezési munka előzménye.....	13
3.1 Az átjáró jelenlegi állapota	13
3.2 A 294+10,00 hm szelvényű átjáró jelenlegi állapota.....	14
4 Az átjáró átépítésének műszaki megoldása.....	15
4.1 Bontási munkák.....	15
4.2 A tervezett szintbeli átjáró és környezetének általános kialakítás	15
4.2.1 Tervezett Rail System típusú EDILON r. előre gyártott átjáró panelek (P1, P2 jelű) .	15
4.2.2 Tervezett Rail System típusú EDILON r. előre gyártott átjáró panelek építési anyagai (P1, P2 jelű)	15
4.2.3 A P1 és P2 panelok illesztésének kialakítása	16
4.2.4 Tervezett gyalogos-kerékpáros átkelő.....	16
4.2.5 A pályasín beépítése a sínvályúba	17
4.2.6 Vasúti pályaszerkezeti rétegek.....	17
4.2.7 Vasúti vágány építése	17
4.2.8 Csatlakozó útburkolatok és járdaburkolatok kialakítása.....	18
4.3 Vágányszabályozás:	19

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



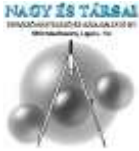
**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

4.4	Megkerülő út	19
4.4.1	Pályaszerkezeti réteg	19
4.5	Méretezési terhek és forgalom nagyságok	19
5	Jogszabályi hátterek, előírások.....	20
5.1	A MÁV területen lévő munkahelyre az alábbi rendeletek és előírások érvényesek	20
5.2	Fontosabb alkalmazott jogszabályok	21
5.3	Alkalmazandó szabványok az anyagok és szerkezetek vizsgálata során.....	21
5.4	Tervezési és építési teherbírési és tömörségi értékek	23
5.5	A munkaterületet keresztező vagy azzal párhuzamos közművek	23
5.6	Munkaterület környezet rendezése	23
5.7	Megjegyzés	23

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelöt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Településrendezésről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII. 20.) Korm. Rendelet. A Munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19§ /2/ bekezdés, valamint az 1997. Évi LXXVIII Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló Törvényben előírtaknak megfelelően alulírott :
Nagy József tervező büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem hogy a
Jelen terv tartalom jegyzékében feltüntetett

**151. SZÁMÚ KUNSZENTMIKLÓS-TAS- DUNAPATAJ VASÚTVONAL 294+10,00 HM
SZELVÉNYBEN ÉS AZ 52-ES JELŰ FŐÚT 53+589 KM SZELVÉNYÉBEN LÉVŐ ÚTÁTJÁRÓ
ÁTÉPÍTÉSE RAIL SYSTEM TÍPUSÚ EDILON RENDSZERŰ ÁTJÁRÓVÁ
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

terveit, az 1995 évi LIII törvény, a 1996 évi LIII törvény, 4/2002 (II.20) SzCsM – EüM együttes rendeletben leírtak, továbbá az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak tűzvédelmi, munkavédelmi, környezetvédelmi, technológiai követelmények, országos szabványok, és kapcsolódó OKPVSZ, ME. OTÉK, OTSZ 5.0, OVSZ és a 2005. évi CLXXXIII Tv., valamint a kapcsolódó és érvényben lévő ágazati szabványok, műszaki irányelvek figyelembevételével készítettem el.

A csatolt mellékletek az eredeti példányok másolatai és az azokban rögzített elvárásokat, feltételeket, előírásokat a terv tartalmazza.

A MÁV és kapcsolódó területek a földhivatali nyilvántartás szerint lettek felvezetve a tervre mérethelyesen.

A tervezett létesítmény és a tervdokumentációban lévő helyszínrajz a valóságnak megfelel, a meglévő közműveket, épületeket, építményeket, műtárgyakat a rajzon feltüntettem.

A tervezéshez a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet által előírt képesítéssel, gyakorlattal és feltételekkel, mérnök kamarai tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletre történő hivatkozással, Nagy József felelős tervező kijelentem, hogy a helyszínrajzon feltüntetett szakaszokon meglévő vasúti vágány üzemel.

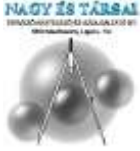
A tervezett szerkezetekben azbeszt anyagú építőanyag, alapanyag, végtermék nincs betervezve. A tervezési terület MÁV ZRT, állami közút területre esik. Idegen területeket nem érint.

Mezőberény 2016.05.02.

Nagy József
Vezető tervező
5650 Mezőberény, Liget út 1/a
Mérnök Kamarai Tagszám 04-300/2006
Tervezői engedély száma
TRK-T, HT-T, VZ-T, KÖ-SZ, KÖ-T, KÉ-T

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

KÖRNYEZETVÉDELMI NYILATKOZAT

Alkalmazott előírások:

- 1995. évi LIII. törvény A környezetvédelem általános szabályai.
- 1996. évi LIII. törvény A természet védelméről.
- 219/2004. (VII.21.) Korm. r. A felszín alatti vizek védelméről.
- 220/2004. (VII.21) Korm. r. A felszíni vizek minősége védelmének egyes szabályairól.
- 28/2004. (XII.25.) KvVM r. A vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól.
- MÁV Zrt. Környezetvédelmi utasítása 21/2006 (V.26. MÁV ÉRT.21.VIGH.)

A tervezett létesítmények és azok kivitelezése a szabványokban és jogszabályokban előírtak betartása esetén a környezetre káros hatást nem gyakorolnak. A tervezett létesítmények és azok elemei, anyagai, szerkezetei azbesztet és azbeszt származékot nem tartalmaznak.

A kivitelezés során különös tekintettel kell lenni a MÁV, mint veszélyes üzem közelében végzendő munkavégzésre!

MUNKAVÉDELMI NYILATKOZAT

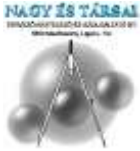
A tárgyi vonalas létesítmény és kapcsolódó létesítmények és műtárgyak kivitelezése során betartandók az érvényben lévő egészségvédelmi munkavédelmi, érintésvédelmi, környezetvédelmi, tűzvédelmi és technológiai szabványok szabályok, előírások.

Kapcsolódó munkavédelmi előírások:

- 1993. évi XCIII Törvény a Munkavédelemről.
- 17/1993.(VII.1.) KHVM rendelet Egyes Veszélyes Tevékenységek Biztonsági Követelményei. 1, 2. sz. mellékletei.
- 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelet Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
- 14/2004. (IV.19.) FMM. rendelet A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségi követelményeinek minimális szintjéről.
- 100032/1988. MÁV munkavédelmi szabályzat,
- 103427/1988. 6.D A vasúti pályán dolgozók személyi biztonságának megszigorítása,
- Közlekedési baleset-elhárítási és egészségvédő óvórendszabály (IV. fejezet: Anyagmozgatás, anyagtárolás),
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 3/2002. (II. 8.) SZCSM–EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egy szerzői felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

A tárgyi vonalas létesítmények és kapcsolódó technológiák, valamint kapcsolódó szerkezetek építés technológiája az érvényben lévő munkavédelmi előírásoknak megfelelnek. 1993. évi XCIII. Törvény a munkavédelemről 18. § (1) alapján a tervezett létesítmény, technológia tervezése, a munkavédelemre vonatkozó szabályokban, szabványokban és ágazati előírásokban meghatározott, ezek hiányában a tudományos, technikai színvonal mellett elvárható követelmények megtartásával történt.

A kivitelezés során különös tekintettel kell lenni a MÁV, mint veszélyes üzem közelében végzendő munkavégzésre!

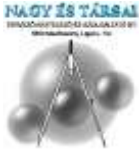
Nagy József

Vezető tervező

5650 Mezőberény, Liget út 1/a
Mérnök Kamarai Tagszám 04-300/2006
Tervezői engedély száma
TRK-T, HT-T, VZ-T, KÖ-SZ, KÖ-T, KÉ-T

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

TÜZVÉDELMI NYILATKOZAT

TÜZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A terv az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet OTSZ 5.0 jogszabály figyelembevételével készült.

A kivitelezés során az alábbiakat szigorúan be kell tartani:

- A kivitelezési területen folyamatosan a tűzoltók, mentők, katasztrófa védelem vonulási útját. Amennyiben ez nem lehetséges, 15 nappal az útzár előtt be kell jelenteni a lezárás megkezdésének és befejezésének idejét.
- Oltóvizet biztosító vezetékét megszüntetni, felfüggeszteni nem lehet, ha ez elkerülhetetlen, az 1. pontban részletezett bejelentési kötelezettséget kell betartani.
- A munkaterületen biztosítani kell a terület minden pontjának folyamatos megközelíthetőségét, baleset, katasztrófa esetén a helyszínen tartózkodó gépeket a mentést végzők részére kell bocsátani.
- A munkaterületen jogszabályban meghatározott számú kézi tűzoltó készüléket kell tartani az esetleges tüzeset azonnali megfékezhetősége érdekében.
- A munkaterületen biztosítani kell a segélykérési lehetőséget (telefon).
- A kivitelezés során különös tekintettel kell lenni a MÁV, mint veszélyes üzem közelében végzendő munkavégzésre!

Tűzvédelemmel kapcsolatosan az alábbi előírások a mérvadóak:

1996. évi XXXI. Törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról
259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
30/1996. (XII.6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről
26/2004. (VI.11.) BM rendelet az egyes műszaki termékek tűzvédelmi megfelelőségét vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek kijelöléséről
47/2011. (XII. 15.) BM rendelet a tűzvédelmi szakértői tevékenység szabályairól
44/2011. (XII. 5.) BM rendelet a tüzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról
54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról – OTSZ 5.0
45/2011. (XII. 7.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról, munkakörökről, a tűzvédelmi szakvizsgával összefüggő oktatásszervezésről és a tűzvédelmi szakvizsga részletes szabályairól

KATASZTRÓFAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

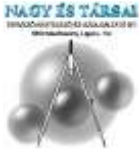
A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni (készíttetni), amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettek túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelést egyszerű felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról

- 22/2009. (VII. 23.) ÖM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 2011. évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosítása szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a szükséghelyzetet vagy a veszélyhelyzetet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyeztet, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlnia vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálását, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

Mezőberény

2016.05.02.

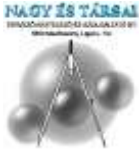
Nagy József

Vezető tervező

5650 Mezőberény, Liget út 1/a
Mérnök Kamarai Tagszám 04-300/2006
Tervezői engedély száma
TRK-T, HT-T, VZ-T, KÖ-SZ, KÖ-T, KÉ-T

En a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

TERVEZŐI ENGEDÉLY


Békés Megyei
Mérnöki Kamara
5600 Békéscsaba, Andrassy út 12. I. 106-107.

Ikt.: 32/2016
Ögymintező: Gindilla Barbara

Tárgy: Hatósági bizonyítvány

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY
Regisztrációs szám: 04-300-98
Nagy József részére
H-5650 Mezőberény, Hősök útja 1.

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, eljárásokhoz igazoljuk, hogy Önt a fenti regisztrációs számon:

a Békés Megyei Mérnöki Kamara nyilvántartja.

Érvényes engedély alapján Ön a kamara által vezetett Tervezői és Szakértői névjegyzékében az alábbi szakterületen szerepel:

Névjegyzéki jel	Megnevezés	5 éves továbbképzési időszak utolsó napja
KÉ-L	Légiközeledési építmények tervezési jogosultság	2016.07.20.
KÉ-K	Közúti építmények tervezési jogosultság	2016.07.20.
KÉ-VA	Vasúti építmények tervezési jogosultság	2016.07.20.
KÉ-HA	Hajózási építmények tervezési jogosultság	2016.07.20.
KÖ-T	Közlekedésmérnöki tervezési jogosultság	2016.07.20.
SZÉM-I	Közlekedési szakértés	2018.02.21.
Tkó	Településtervezési közlekedési szakterület	2018.02.21.
VZ-TEL	Vízgazdálkodási építmények tervezési szakterület települési víziközmű tervezési részsakterület	2019.06.17.

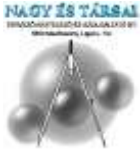
Kelt: Békéscsaba, 2016. január 14.


dr. Kis Andrea
titkár

5600 Békéscsaba, Andrassy út 12. I.106-107. Tel./Fax: (66)441-448, Email cím: bmmk@mail.globonet.hu
Honlap: www.bmmnokikamara.hu

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egységesen felhasználni jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

1 MELLÉKLETEK

1.1 Egyeztetések

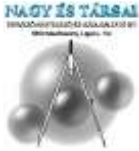
- MÁV Zrt. közműegyeztetések
- Külső közműegyeztetések

1.2 Tervjegyzék

151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal 294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV			
Tervjegyzék			
Tartalom	Rajzszám	Tervlap száma	Lépték
Helyszínrajz	200	1	M=1:100
Keresztszelvények	300	2	M=1:20
Közúti hossz-szelvény	500/1	3	M=1:100 M=1:100
Vasúti hossz-szelvény	500/2	4	M=1:1000 M=1:100

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

2 TERVEKKEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

2.1 Tervek kiosztása

Jelen terv 1 pld – ban adathordozón és 8 db nyomtatott példányban került beterjesztésre a MÁV Szeged Divízió központjába (6722 Szeged, Tisza L.krt. 41.)

2.2 Tervek felhasználhatósága

A nyomtatott formában a megbízó, beruházó részére átadott és jóváhagyott tervek csak a tárgyi létesítmény kivitelezéshez, építéséhez, a szerkezetek gyártásához, a kivitelezés ellenőrzéséhez, nyomon követéséhez, közműkezelőkkel történő egyeztetéséhez, a műszaki átadás-átvételre történő előkészület és annak lebonyolítása céljára használhatóak fel.

A dwg és dxf állományokban az érintettek részére megküldött koordináta helyes állományok geodéziai nyomvonal kitézésére felhasználhatók.

2.3 Tervek módosíthatósága

A nyomtatott formában a megbízó, beruházó részére átadott és jóváhagyott terveket csak a tervező írásos hozzájárulásával lehet módosítani.

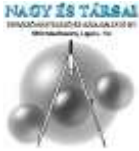
Az adathordozón, és e-mailban az érintettek részére megküldött, állományokat sem a Kivitelező és alvállalkozója, sem a Beruházó, sem az Üzemeltető nem módosíthatja.

2.4 Tervek érvényességi kör

Jelen terv a 151. számú Kunszentmiklós-Tass- Dunapataj vasútvonal 294+10,00 hm szelvényben lévő szintbeli átjáróra vonatkozik.

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet. Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelöt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

3 A TERVEZÉSI MUNKA ELŐZMÉNYE

3.1 Az átjáró jelenlegi állapota

Jelen terv a MÁV Zrt. 151. számú Kunszentmiklós-Tas - Dunapataj vasútvonal 294+10,00 hm szelvényben lévő szintbeli átjáróra átépítését tárgyalja. A tervezéshez az építési területről geodéziai felmérést készítettünk. A tervezéshez geotechnikai vizsgálat nem állt rendelkezésre, és nem is készült. A tervezés előtt a meglévő létesítményt helyszíni bejárásom megtekintettem.

Solt állomás 294+10,00, valamint az 52-es sz. főközlekedési út 53+589 szelvényében levő jelenleg 25 db 48r. belső STRAIL elemes, kívül aszfalt burkolatú, 53°-os keresztezési szögű, 48 r. sínekkel meglévő átjáró átépítendő! Az út burkolata repedezett, így az újra aszfaltozandó!

A meglévő átjáró kezdőpont felőli oldalán 6,0 m széles terelőút került kialakításra 10 db belső BODAN elemmel és csatlakozó részen aszfalt burkolattal.

A meglévő átjáró végpont felőli végén teljes csapórudas biztosítású gyalogos-kerékpáros átkelő van kialakítva szabványtalanul. Burkolata 48 r. belső STRAIL burkolat, a csatlakozó részekben 1,69 - 1,79 m szélességű aszfalt burkolat. Az aszfalt burkolatot az útzár idejére fel kell újítani, hiányzó szakasza

A gyalogos-kerékpáros átjáró végpont felőli végénél található Solt állomás 2-es számú kitérő eleje, melynek hegesztése a burkolattól 0,27 m-re van.

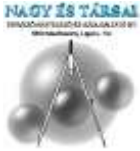
Az átjáróban teljes csapórudas biztosítás került építésre.

A megkerülő út meglévő burkolatát, amely részben aszfaltozott és zúzottkő alappal rendelkezik márt aszfalttal és forró bitumen permittel, továbbá NZ 0/22 köszőrással az útzár idejére fel kell javítani.



Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet. Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

3.2 A 294+10,00 hm szelvényű átjáró jelenlegi állapota

Solt állomás 294+10,00, valamint az 52-es sz. főközlekedési út 53+589 szelvényében levő jelenleg 25 db 48r. belső STRAIL elemes, kívül aszfalt burkolatú, 53°-os keresztezési szögű, 48 r. sínekkel meglévő átjáró átépítendő! Az út burkolata repedezett, így az újra aszfaltozandó!

A meglévő átjáró kezdőpont felőli oldalán 6,0 m széles terelőút került kialakításra 10 db belső BODAN elemmel és csatlakozó részen aszfalt burkolattal.

A meglévő átjáró végpont felőli végén teljes csapórudas biztosítású gyalogos-kerékpáros átkelő van kialakítva szabványtalanul. Burkolata 48 r. belső STRAIL burkolat, a csatlakozó részekben 1,69 - 1,79 m szélességű aszfalt burkolat. Az aszfalt burkolatot az útzár idejére fel kell újítani, hiányzó szakasza

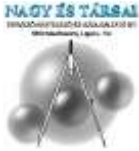
A gyalogos-kerékpáros átjáró végpont felőli végénél található Solt állomás 2-es számú kitérő eleje, melynek hegesztése a burkolattól 0,27 m-re van.

Az átjáróban teljes csapórudas biztosítás került építésre.

A megkerülő út meglévő burkolatát, amely részben aszfaltozott és zúzottkő alappal rendelkezik márt aszfalttal és forró bitumen permittel, továbbá NZ 0/22 köszőrással az útzár idejére fel kell javítani.

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet. Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszerű felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

4 AZ ÁTJÁRÓ ÁTÉPÍTÉSÉNEK MŰSZAKI MEGOLDÁSA

4.1 Bontási munkák

A szerkezeti helyszínrajzon jelölt helyen a vágánytengelytől 1,80 – 1,80 m távolságra az aszfalt burkolatot aszfalt vágóval el kell vágni teljes vastagságában majd fel kell bontani. A csatlakozó részekben az aszfalt burkolatot 4 cm vastagságban majd az utolsó 50 cm szélességben 5 cm vastagságban fel kell marni.

A vágányt az átjáró belső elemeit és a kapcsolódó ágyazatot 20 vfm hosszban fel kell bontani. Elbontandó a terven jelölt helyen a szabványtalan gyalogos-kerékpáros átjáró burkolata is.

4.2 A tervezett szintbeli átjáró és környezetének általános kialakítás

4.2.1 Tervezett Rail System típusú EDILON r. előre gyártott átjáró panelek (P1, P2 jelű)

A tervezett átjáró. 7,74 mh (P1 jelű) és 7,74 mh.(P2 jelű), Rail System típusú EDILON rendszerű előregyártott panelekből épül síncsatornás kivitelben. A panelek egyenes kialakításúak Az átjáróba épülő panelekben a felépítmény 20 mh. 48 r. sínekkel épüljön. A fel és alépítménycsere 20 méter hosszban teljes ágyazatcserével és alépítményi javítóréteggel épüljön. A szintbeli keresztezés hajlása 53°. A panelek a 294+02,08 - 294+17,58 sz. szelvények között épüljenek be max 20 mm széles illesztési hézaggal. A panelek hossz és keresztirányú elmozdulás elleni védelmét a beépítés közben a panelek csatlakozó részén azok szélébe kialakított U 240, S 235 minőségű 1200 mm hosszú heveder és 4 – 4 db M 32 csavar 8.8 minőségű biztosítja. A hevederek üregét az aláöntő beton anyag kitölti. Ezért annak korrózióvédelme megoldott.

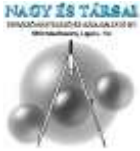
A P2-es panel túlnyúló részén az utolsó leerősítés a végponti végétől kezdőpont felé 0,2 méterre kell, hogy legyen, az első követő alj 0,4 méterre a csatlakozó gyalogos-kerékpáros átjáróba beépülő premium STRAIL elemek aljfüggő beépíthetősége érdekében.

4.2.2 Tervezett Rail System típusú EDILON r. előre gyártott átjáró panelek építési anyagai (P1, P2 jelű)

A panelek előregyártással épüljenek. A panelek anyaga a Rail System szabadalom alapján. A sínvályúba a 48 r sín beépítését a P 5636/2001 PHMSZ A MÁV utasítása alapján kell kivitelezni. A panelek építési hossza 15,50 m.

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszerű felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

4.2.3 A P1 és P2 panelek illesztésének kialakítása

A beépítés során a panelek között min 20 mm hézag maradhat. A hézagot EDILON anyaggal kell teljes magasságban kiönteni.

4.2.4 Tervezett gyalogos-kerékpáros átkelők

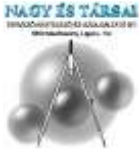
Az átjáró végpont felőli oldalán a P2 jelű panel végén gyalogos-kerékpáros közlekedést is biztosítani kell a kötöttségek figyelembe vételével. A kezdőpont felől az EDILON panelon történik a gyalogos közlekedés.

Figyelembe véve a kötöttségeket és a szabványtalanul már kiépített gyalogos-kerékpárút elhelyezkedését a hegesztés útátjárótól való eltolását –kitérő elejének rövidítését- a későbbi pályakarbantartások elvégezhetősége érdekében nem terveztünk.

A gyalogos-kerékpáros átjáró a szabványoknak megfelelő kialakítás és a szükséges padka átvezetés érdekében a helyszínrajzon jelölt módon korrekcióra kerül. A korrekció részén új pályaszerkezetet kell kialakítani a keresztzelvényen jelzett módon.

Az átjáróban 8 darab belső és 9 darab külső premium STRAIL burkolat kerül beépítésre, azért, hogy a megfelelő szélesség átvezethető legyen és a hegesztés ne akadályozza a későbbi hiba és zavar elhárítási munkákat.

A P2-es panel végponti oldalához csatlakozó szakaszon a STRAIL elemek beépíthetősége érdekében aljcsere és aljrendezést kell végezni a kitérő elejéig.



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

4.2.5 A pályasín beépítése a sínvályúba

A sínvályúba a 48 r sín beépítését a P 5636/2001 PHMSZ A MÁV utasítása alapján kell kivitelezni. A sínvályúkat védő L100x65x7 E1 szögacélokat a panelek beépítése után fémesen csatlakoztatni kell.

4.2.6 Vasúti pályaszerkezeti rétegek

A teljes felépítmény cserés részeken az alábbi rétegrendet kell beépíteni

közúti átjáró érintően:

- 48 r.sín
- Rail System típusú, EDILON rendszerű sínleerősítés,
- átmeneti panel szakaszon EDILON DFS 140 54/1:20 egyedi leerősítés
- 50 cm előregyártott útátjáró betonpanel szerkezet
- 3 cm vastag 0/5 v. 0/8 fektető zúzalék,cementhabarccsal utólag aláinjektálva
- 50 cm M56 j. folytonos szemeloszlású mechanikai stabilizáció
- SECUGRID 20/20 Q6 georács
- Tiptex 4812 (150gr/m2) műszaki textília
- 95%-ra tömörített alépítmény

Gyalogos-kerékpáros útátjárót érintően:

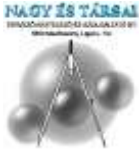
- 8 db belső és 9db külső 48 r. premiumSTRAIL
- 48 r. sín
- LM jelű vasbeton alj
- 35 cm vtg. hatékony zúzottkő ágyazat
- 30 cm M56 j. folytonos szemeloszlású
- mechanikai stabilizáció
- SECUGRID 20/20 Q6 georác
- Tiptex 4812 (150gr/m2) műszaki textília
- 95%-ra tömörített alépítmény

4.2.7 Vasúti vágány építése

A tervezett szakaszon a vasúti pálya vízszintes, magassági vonalvezetése érdemben nem változik. Az útátjáró csatlakozásában a vágányt a hossz-szelvény szerint fekszintre szabályozni kell. A tervezett sinkorona magasság, és az előregyártott nagypanelen szerkezetvastagságát figyelembe véve határoztuk meg a földmunka szintjét, és a fektetési szintet.

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

Az átépítés során beépítésre kerül 2 db új 20 méteres 48"-as rendszerű Vignol pályasín, valamint 6 db új LM jelű vasbeton alj.

A földmunkás technológia hosszában, ami a 294+01,20 – 294+21,20 hm szelvények között 20,0 m hosszban 30-50 cm M56 j folytonos szemeloszlású mechanikai stabilizációt terveztünk georács és geotextília beépítésével.

A kijövő használt sínek lángvágóval vághatóak. Az új és a bennmaradó használt sínek csak gyorsdarabolóval szabhatók méretre. A vágány építése kisgépes vágányépítési technológiával végezhető.

A zúzottkő csak bazalt anyagú nagyvasúti Z 35/50 vagy Z 35/55 méretű lehet.

Az átjáróba felépítményi szivárgót nem terveztünk tekintve, hogy a panel és a sín rögzítésére szolgáló ragasztó anyag egy zárt egységet alkot, mely nem vízáteresztő.

Az alépítménykorona teherbírása a jelenleg érvényben lévő előírásoknak megfelelően min. 70 Mpa kell hogy legyen, és $T_{ry} = \text{min. } 95\%$ -ra kell tömöríteni.

4.2.8 Csatlakozó útburkolatok és járdaburkolatok kialakítása

A 52-es jeű út panelhoz kapcsolódó burkolata 3 rtg. min. 15 cm vastagságban felbontandó a terven jelölt mértékben, majd 3 rétegben újraaszfaltozandó. Az egyes aszfalt rétegek között a lépcsős átfedés szélessége min 50 cm legyen. Az átfedésekre 25-25 cm szélességben Glas Grid öntapado 8501 100/100 KN/m szakító szilárdságú és 3 % szakadási nyúlású vagy avval egyenértékű aszfaltrács épüljön az átmenő hézagok és vagy az aszfaltvágott hézagok fölé.

Útburkolati rétegek a teljes útburkolat cserés részen:

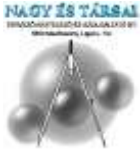
- 4 cm AC-11 kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötőréteg
- 7 cm AC-22 alapréteg
- 32 cm CKT-4 cementstabilizáció
- 50 cm M56 j. folytonos szemeloszlású
- mechanikai stabilizáció
- SECUGRID 20/20 Q6 georác
- Tiptex 4812 (150gr/m²) műszaki textília
- 95%-ra tömörített alépítmény

Járdaburkolati a teljes járdaburkolat cserés részen:

- 3 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- 3,5 cm AC-11 aszfalt kötőréteg
- 15 cm CKT-4 cementstabilizáció
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- geotextília (min 33/33 kN/m szakítószilárdságú)

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszerű felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

A kerékpáros-gyalogos átjáró teljes beavatkozási hosszán a szélső vezetősávot (záróvonal) fel kell festeni, tartós kivitelben a hatályos Útügyi Műszaki előírások figyelembe vételével.

Az aszfalt felületek találkozásánál a régi aszfalt burkolatra annak homlokfelületére és a beton panel felső aszfalt burkolattal találkozó részére 20 x 40 mm méretű öntapadó olvadó bitumenes szalagot kell felragasztani az aszfaltozás előtt.

4.3 Vágányszabályozás:

Az EDILON átjáróhoz kapcsolódó pályaszerkezeteket 100-100 m hosszban gépi vágányszabályozással kell kiszabályozni (fenntartási + építési). Mérethatárok a D. 54 utasítása alapján. A vágányszabályozást követően a vágányt semleges hőmérsékletre kell hozni és a záró hegesztéseket el kell végezni.

4.4 Megkerülő út

A cserélendő átjáró kezdőpont felőli oldalán meglévő, sorompóval lezárt megkerülő út üzemel. A burkolat kopóréteg javítása (4 cm AC-11 kopó) szükséges min. 6,0 m szélességben a közúti forgalom biztonságos váltakozó irányú lebonyolítása érdekében. A forgalom megindítása előtt a szalagkorlátokat a csatlakozási vonal mentén el kell bontani és a munka végeztével vissza kell építeni. A megkerülő út vágányszabályozása 48 r. BODAN elemekkel burkolt. A vágányszabályozáshoz közvetlen csatlakozó utat (külső elemek helye) újra kell aszfaltozni vagy megfelelő külső elemrendszert kell beépíteni.

4.4.1 Pályaszerkezeti réteg

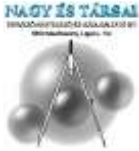
- 4 cm AC-11 kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötőréteg
- 7 cm AC-22 alapréteg
- tömörített vasúti zúzottkő ágyazat

4.5 Méretezési terhek és forgalom nagyságok

Az építési területen a közúti átjárókban („E”) forgalmi terhelési osztályra, a méretezés, az „A” közúti teher figyelembe vételével (400kN/m² terhelésre 115kN tengelyterhelésre e vételével) A vasúti jármű tengelyterhelését a jogszabályban és szabványban rögzített vasúti tehercsoporttal és megoszló valamint koncentrált tengelyterhelési értékkel vettük figyelembe.

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

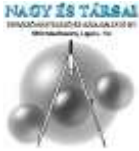
5 JOGSZABÁLYI HÁTTEREK, ELŐÍRÁSOK

5.1 A MÁV területen lévő munkahelyre az alábbi rendeletek és előírások érvényesek

- MÁV Munkavédelmi Szabályzat és Helyi Függelékei
- Közlekedési Balesetelhárítási és Egészségvédő Óvrendszabály IV. Anyagmozgatás és tárolás
- Munkaszervezési kiadványok II.27. Normál nyomtávolságú vasúti felépítményi munkák kötete
- 100032/1988. MÁV munkavédelmi szabályzat,
- 103427/1988. 6.D. sz. rendelet. A vasúti pályán dolgozók személyi biztonságának megszigorítása
- Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata 17/1993. (VII. 1.) KHMV rendelet 1. sz. melléklete
- Vasútépítési és fenntartási munkavégzés biztonsági Szabályzata 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet 2. sz. melléklete
- F.1. és F.2. sz. Forgalmi és Jelzési Utasítás
- Az éjszakai munkák megvilágítását szabályozó MSZ 07-2505 (1–2) 1991. sz. szabvány, illetve a jelen utasítás II. 12. pontjában előírt – a munka speciális jellege miatti – kiegészítések.
- MUNKAVÉDELMI SEGÉDLET (28/2008 MÁV Értesítő) AZ IDEGEN SZEMÉLYEK MÁV ZRT. TERÜLETÉN TÖRTÉNŐ TARTÓZKODÁSÁNAK ÉS A KÜLSŐ VÁLLALKOZÓK MÁV ZRT. TERÜLETÉN TÖRTÉNŐ MUNKAVÉGZÉSÉNEK MUNKAVÉDELMI FELTÉTELEIRŐL
- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- D.2.sz utasítás „I. Általános rendelkezések” c. része,
- Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata 17/1993. (VII. 1.) KHMV rendelet 1. sz. melléklete,
- Vasútépítési és fenntartási munkavégzés biztonsági Szabályzata 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet 2. sz. melléklete
- 2012.évi CLXXXV.TV. a hulladékokról
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

5.2 Fontosabb alkalmazott jogszabályok

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről
- 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról
- 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet 4. sz. melléklete Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ) I. kötet
- 18/1998. (VII.3.) KHVM rendelet Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ) II. kötet
- 26/2003. (IV.28.) GKM rendelet 10. sz. melléklete Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ) III. kötet
- 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet a nyomvonal jellegű építmények keresztezéséről és megközelítéséről
- 9004/1982. KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzététele
- 2004. évi CXL. törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet – új OTSZ
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

5.3 Alkalmazandó szabványok az anyagok és szerkezetek vizsgálata során

Beton vizsgálatok

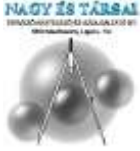
Magmintavétel betonburkolatból, \check{R} 150 mm	MSZ 4715/4-87 2. pont
Mintavétel friss betonból	HSZ MSZ 4714/2-86 1. pont
Mintavétel friss betonból	MSZ EN 12350-1:1999
Beton próbatest készítése	MSZ 4715/4-87 2. pont
Beton próbatest készítése	MSZ EN 12390-2:2001

Hidraulikus kötőanyagú keverék próbatest készítése Proctor-géppel

Hidraulikus kötőanyagú keverék próbatest készítése döngölővel	MSZ EN 13286-50:2005 7.2. pont
Hidraulikus kötőanyagú keverék próbatest készítése vibroasztallal	MSZ EN 13286-50:2005 7.3. pont
Próbatest előkészítése, méretfelvétel, testsűrűségmérés	MSZ 4715/4-87 4. pont
Stabilizációs próbatest nyomószilárdság vizsgálata	MSZ 4715/4-87 5.1. pont

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

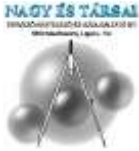
Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

Hidraulikus kötőanyagú keverék próbatest nyomószilárdság vizsgálata	MSZ EN 13286-41:2003
Hidraulikus kötőanyagú keverék próbatest hasító-húzószilárdság vizsgálata	MSZ EN 13286-42:2003
Próbatest nyomószilárdság vizsgálata	MSZ 4715/4-87 5.1. pont
Beton próbatest nyomószilárdság vizsgálata	MSZ EN 12390-3:2002
Beton próbatest hajlító-húzószilárdság vizsgálata	MSZ EN 12390-5:2006
Beton próbatest hasító-húzószilárdság vizsgálata	MSZ EN 12390-6:2006
Roncsolásmentes vizsgálat Schmidt kalapáccsal (12 hely)	ÚT 2-2.204:1999 4. pont és HSZ MSZ 4715/5-72 1. pont
Magmintavétel betonburkolatból, R150 mm	MSZ 4715/4-87 2. pont HSZ MSZ 4714/2-86 1. pont
Mintavétel friss betonból	
Roncsolásmentes vizsgálat Schmidt kalapáccsal (1 hely)	MSZ EN 12504-2:2001
Konzisztencia meghatározása (roskadás)	HSZ MSZ 4714/3-86 2. pont
Terülmérés rázóasztalon	MSZ EN 12350-5:1999
Frissbeton összetétel vizsgálata	HSZ MSZ 4714/2-86
Frissbeton testsűrűségének meghatározása	MSZ 4714/2-86 3. pont MSZ 4798-1:2004 (MSZ EN 206-1:2002)
Betonösszetétel tervezése	
Hidraulikus kötőanyagú keverék alkalmassági vizsgálata(alapanyag vizsgálatok nélkül)	ÚT 2-3.207:2003
Fagyállóság vizsgálat (50 ciklusig)	MSZ 4715/3-72 4. pont
Fagyállóság vizsgálat (100 ciklus)	MSZ 4715/3-72 4. pont
Fagyállóság vizsgálat (150 ciklus)	MSZ 4715/3-72 4. pont
Beton vízzáróság vizsgálata VZ-2	MSZ 4715/3-72 3. pont
Beton vízzáróság vizsgálata VZ-4	MSZ 4715/3-72 3. pont
Beton vízzáróság vizsgálata VZ-8	MSZ 4715/3-72 3. pont
Beton vízzáróság vizsgálata (VZ-5)	MSZ EN 12390-8:2001
Karbonátosodás vizsgálata	ÚT 2-3.408:1999 5.1. pont
Kloridion-tartalom meghatározása	ÚT 2-3.408:1999 5.4. pont
Kloridion-tartalom meghatározása	ÚT 2-3.408:1999 5.5. pont
Cement vizsgálatok	
Kloridion-tartalom meghatározása	ÚT 2-3.408:1999 5.4. pont
Kloridion-tartalom meghatározása	ÚT 2-3.408:1999 5.5. pont
Cement mintavétele	MSZ EN 196-7:1991
Az őrlési finomság meghatározása (szitamódszer)	MSZ EN 196-6:1992 3. pont
A kötési idő meghatározása	MSZ EN 196-3:2005 6. pont MSZ EN 196-3:2005 7. pont

A térfogatállandóság meghatározása

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelőt egyszeri felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc



**151. számú Kunszentmiklós - Tas - Dunapataj vasútvonal
294+10 hm. szelvényében és az 52-es jelű főút 53+589 km. szelvényében lévő útátjáró
átépítése Rail System típusú Edilon rendszerű átjáróvá
MÁV SZAKÁGI KIVITELI TERV**

Munkaszám: MSZ 11-6/2016. Tervszám: TSZ11-6/6/2016. Készült: 2016.05.02.

5.4 Tervezési és építési teherbírasi és tömörségi értékek

A D 12 H és D 11 MÁV ZRT utasításai alapján épüljenek.

5.5 A munkaterületet keresztező vagy azzal párhuzamos közművek

A terveken a MÁV nyilvántartásában lévő üzemi vezetékeket és kábeleket, valamint közüzemi vezetékeket és kábeleket feltüntettük. A közműszolgáltatók nyilatkozataiban tett előírásokat, utasításokat szigorúan be kell tartani. A felújítási munkák csak a távközlési és biztosító berendezési valamint pályafenntartási szakközegek jelenlétében végezhető. A kábeleket - vezetékeket óvatos kézi földmunkával és előzetes beméréssel fel kell tárni, igény esetén be kell védeni. A feltárt vezetékek és kábelek állag és vagyonvédelméről a kivitelezés ideje alatt gondoskodni kell. A feltárt vezetékeket csak szemcsés anyaggal lehet betakarni Trg 85% tömörségi fokra tömörítve. A meglévő vezetékek, kábelek a feltárási szintnél magasabbra nem épülhetnek vissza. A kábelek vezetékek tényleges helyéről geodéziai bemérést kell készíteni, és a megvalósulási tervhez kell csatolni.

5.6 Munkaterület környezet rendezése

A teljes munkaterület az üzemi közlekedési teret botlásmentes állapotban kell hagyni. A területen építési és bontási anyag nem maradhat. Bontott felépítményi anyagokat a beruházó által meghatározott területre kell összerakni. A munkaterületeket a gyalogosoktól és gépjárművektől le kell határolni szalaggal vagy korláttal.

5.7 Megjegyzés

A kivitelezés során a vonatkozó érvényes jogszabályokat, Nemzeti Szabványokat, honosított EC előírásait, Ütügyi Műszaki Előírásokat, technológiai utasításokat Gyártmány leírásokat, a felépítményre vonatkozó rendszermérnöki előírásokat kötelező érvényűnek kell tekinteni. Csak CE jelöléssel ellátott ÉME vagy teljesítményigazolással, engedéllyel rendelkező anyag építhető be.

A kivitelező által esetlegesen megváltoztatott anyagok gyártmányok, azbesztet vagy azbeszt származékot nem tartalmazhatnak. A tervezővel a változtatásokat előzetesen egyeztetni kell.

Mezőberény	2016.05.02.
------------	-------------

Nagy József
Vezető tervező
5650 Mezőberény, Liget út 1/a
Mérnök Kamarai Tagszám 04-300/2006
Tervezői engedély száma
TRK-T, HT-T, VZ-T, KÖ-SZ, KÖ-T, KÉ-T

Ez a terv a NAGY ÉS TÁRSAI BT. szellemi terméke. Az 1999. Évi LXXVI. tv. 51§ értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Felhasználása a PTK 406§ alapján történhet. Tovább másolásához vagy más célú felhasználásához a szerzői jog megvásárlása szükséges. Jelen terv a megrendelöt egyszerű felhasználásra jogosítja fel.

D:\DOC Niki 2016\2016 Átmeneti tároló\MÁV FKG Szegedi Divízió 7 megnyert munka\6_Solt\Paska T.-nak 05.13\160007_6_Solt_294_mleir.doc