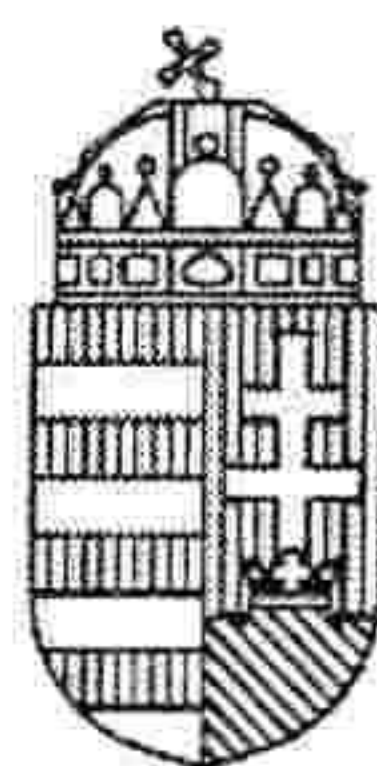




100022104713



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Miskolci Járási Hivatal

MÁV SZK Zrt. Központi Kezelőiroda  
4024 Debrecen, Piac u. 18.

Érkezett: 2019 AUG 02.

MAVEA/ 40962/2019

Iktatószám: BO/08/UO/546-5/2019.

Tárgy: határozat

Ügyintéző: Zsámbok Gabriella  
Telefon: 46/502-054

email: [utugy.miskolc@borsod.gov.hu](mailto:utugy.miskolc@borsod.gov.hu)

a Mezőzombor – Nyíregyháza közötti szakaszon,  
Tarcál állomáson SR1 jelű fényorompóval  
ellátott közúti – vasúti átjárót félsorompóval  
kiegészítve történő biztosítási mód  
engedélyezési ügye

- ❖ „az általános közigazgatási rendtartásról” szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.)
- ❖ „a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: R1.) rendelet
- ❖ „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet (továbbiakban: R2.) rendelet
- ❖ az R2. rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ)
- ❖ „a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról” szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet (továbbiakban: R3.) rendelet
- ❖ „a közúti közlekedés szabályairól” szóló 1/1975. (II.5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ)

alapján a tárgyi közúti-vasúti átjáró biztosítási mód meghatározásának engedélyezési eljárásában meghoztam az alábbi

#### HATÁROZATOT

Az építtető – beruházó - MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54 – 60.) által 2019. július 1-n beadott, 26018/2019/MÁV iktatószámú kérelemre, Varga József tervező, 2019. júniusi, „Tarcál SR1 FT” tervszámú tervdokumentációja alapján, a Mezőzombor – Nyíregyháza közötti szakaszon, Tarcál állomáson a jelenlegi SR1 jelű fényorompóval ellátott közúti – vasúti átjárót félsorompóval kiegészítve történő biztosítását engedélyezem az alábbiak szerint:

1. Építtető (engedélyes) – MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54 – 60.)
2. Mezőzombor – Nyíregyháza közötti vasúti vonalszakasz 129+71 hm és a 38. sz. másodrendű főútvonal 7+152 km szelvényében található közúti – vasúti átjáró forgalmát Tarcál állomás SR1 jelű fényorompó biztosítja.  
Jelenleg 4 db közúti fényjelző tájékoztatja a forgalmat a szabad vagy lezárt állapotról.  
Az átjáró biztonságának növelésére szolgál a félsorompó berendezés kiépítése.  
Az „R2” rendelet 26.1.b) bekezdése alapján: „vasúti jelzővel függésben lévő fényorompó, félsorompóval kiegészítve”
3. A biztosítási mód változtatása megköveteli a vasúti átjáró jelzéseire vonatkozó kihelyezett közúti jelzőtáblák felülvizsgálatát.
  - a jelenlegi KRESZ 91. ábra szerinti „Fényorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzés cseréje mind a négy sávós tábla oszlopon indokolt
  - a csere után a KRESZ 92. ábra szerinti „Sorompóval biztosított vasúti átjáró fényorompóval” jelzésű táblák kerülnek kihelyezésre

- a KRESZ 92. ábra szerinti tábla alá kiegészítő tábla is kerül 3 hónap időtartamra, „Biztosítási mód megváltozott” felirattal
  - a terven jelölt 38. sz. főútra két oldalról betorkolló mezőgazdasági út (földút) jelenleg nincs ellátva szabályozó táblával, így a KRESZ 11. ábra szerinti „Állj/ Elsőbbségadás kötelező” (STOP) táblával indokolt ellátni ezeket
4. A vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozása miatt szükséges közúti jelzések kihelyezése az Engedélyes költségére történik.
  5. A vasúti átjáró teljes és csökkentett rálátási háromszögének területéről el kell távolítani minden 80 cm magasságot meghaladó növényzetet (fa, bokor, stb.).  
Felhívom a Magyar Közút NZrt. – BAZ megyei Igazgatóság-nak szíves figyelmét ennek a feladatnak folyamatos ellátására.
  6. A vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, a tárgyi vasúti átjáró forgalomba helyezését hatóságomtól kell megkérni.
  7. Ezen engedélyem a jogerőre emelkedéstől számított 3 évig érvényes, meghosszabbítására hatóságom jogosult. Jelen engedély azonban idegen területek igénybevételére nem jogosít, polgári jogi igényt nem dönt el és egyéb engedélyek megszerzési kötelezettsége alól sem mentesít.

A biztosítási mód változtatásával kapcsolatosan 2019. július 23-án helyszíni szemlét tartottunk.

A szemléről, egyeztető tárgyalásról emlékeztető és jelenléti ív készült. A szemlén a megjelentek nyilatkozatot tettek és a tárgyi biztosítási mód kialakításához hozzájárultak az alábbiak szerint:

A MÁV Zrt. az átjáró biztonságának növelése céljából kérelmezte az eljárást.

Az elmondottak alapján a jelenlévők nyilatkozata rögzítésre kerül.

- a MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság részéről Kallós András részvételével, nincs akadálya a kivitelezésnek
- a MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet részéről Szabó Richárd és Bartha Tibor részvételével, nincs akadálya a kivitelezésnek

**Döntésem ellen a közlést (kézbesítést) követő 15 napon belül hivatalomhoz, a Borsod-Abaúj Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához 2 példányban benyújtott, de az Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz címzett fellebbezéssel lehet élni.** A fellebbezés elektronikus úton nem terjeszthető elő.

A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege 39.400.- Ft (a közúti vasúti átjáró biztosítási mód meghatározás engedélyezési eljárás díjának 50 %-a). A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell az Innovációs és Technológiai Minisztérium, Magyar Államkincstárnál vezetett, 10032000-00290713-38100004 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni vagy átutalni, a közlemény rovatban jelezve a sérelmezett döntés iktatószámát. A fellebbezési díj befizetésének igazolását a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg továbbítani kell hivatalom felé.

#### INDOKOLÁS

**Az építető – beruházó - MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54 – 60.) által 2019. július 1-n beadott, 26018/2019/MÁV iktatószámú kérelmében megkérte a Mezőzombor – Nyíregyháza közötti szakaszon, Tarcál állomáson SR1 jelű fénysorompóval ellátott közúti – vasúti átjárót félsorompóval kiegészítve történő biztosítási mód megváltoztatásának meghatározását a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal - Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály - Ütügyi Osztályától.**

A biztosítási mód meghatározásának ügyi hatósági eljárás díját „az ügyi hatósági eljárások díjairól” szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM (továbbiakban: R4.) rendelet 1. számú melléklete alapján állapítottam meg.

Az eljárási díj 78 800.- Ft, amely összeget a MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54 – 60.), 2019. július 18-án megfizette.

**A rendelkezésemre álló dokumentumok alapján megállapítottam, hogy a Mezőzombor – Nyíregyháza közötti szakaszon, Tarcal állomáson SR1 jelű fényorompóval ellátott közúti – vasúti átjárót félsorompóval kiegészítve történő biztosítási mód megváltoztatásának akadálya nincs.**

A határozatban

- a rendelkező rész 1. pontját az R2. 2.§ (12) d) pontja alapján
- a rendelkező rész 2. pontját az R2. rendelet mellékletét képező FMSZ 26.1. b) és a FMSZ 26.3.b) pontjai alapján
- a rendelkező rész 3. pontját a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltoztatása miatt szükséges közúti jelzőtáblák elhelyezését, illetve cseréjét az R2. rendelet:
  - 2. § (12) d) pontja
  - a KRESZ 12. § (1) b) 11. ábrája
  - a KRESZ 16. § (1) v. pont 92. ábrája
  - a KRESZ 16. § (4) a. pont 98. – 99. ábrája
  - a KRESZ 16.§ (4) b. pont 100. – 101. - 102. ábrája
- a rendelkező rész 4. pontját az R2. rendelet 2. § (12) bekezdés d) pontja alapján
- a rendelkező rész 5. pontját az R2. rendelet mellékletét képező FMSZ 26.4. a) pontja alapján
- a rendelkező rész 6 - 7. pontját az R2. rendelet 3.§ (1) bekezdés e) pontja alapján írtam elő.

Mindezek alapján a biztosítási mód megváltoztatásához szükséges beavatkozások megtételére a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Határozatom az Ákr. 80-82. §-án az R2. rendelet és a mellékletét képező FMSZ előírásain alapul.

A határozat rendelkező részében az Ákr. 43. § (6) bekezdése, Ákr. 116. § (1) és (2) bekezdései, a 118. § (3) bekezdése alapján tájékoztattam az érintetteket a fellebbezés lehetőségéről.

A fellebbezési díj mértékét a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján állapítottam meg.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal hatáskörét

- a „közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló” 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. § (3) 15. pontja
- „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) d) pontja

illetékességét

- a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Miskolc, 2019. július 29.

Dr. Stiber Vivien  
járási hivatalvezető nevében és megbízásából







BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

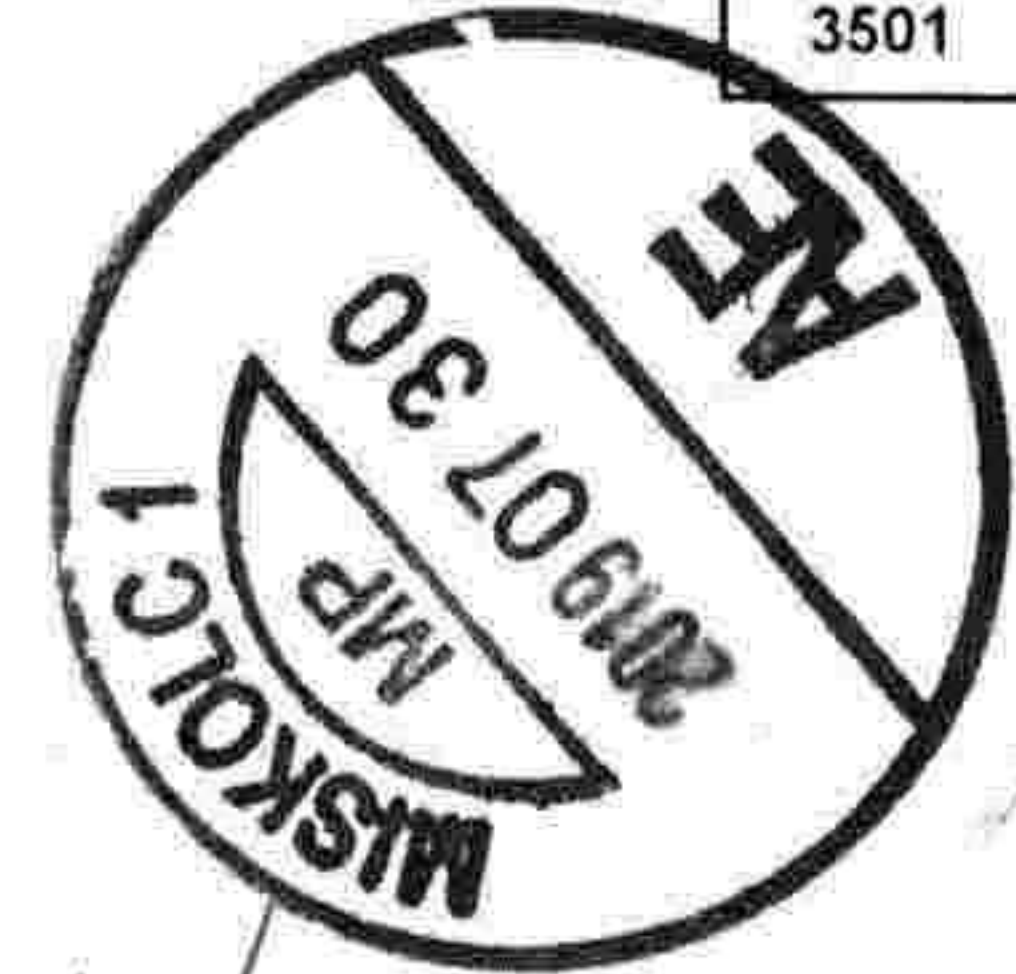
MISKOLCI JÁRÁSI HIVATAL  
3527 Miskolc József A. u. 20. Pf: 369

MÁV SZK Zrt. Központi Kezelőiroda  
4024 Debrecen, Piac u. 18.

Érkezett: 2019 AUG 02.

MAVEA/ 40962 /2019

Dij Hitelezve  
Miskolc I.  
3501



5001/78

Zs.G.

BO/08/UO/546-5/2019.

„TÉRTIVEVÉNY”

MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító  
Igazgatóság

4024 Debrecen  
Piac utca 18



R

MISKOLC 1 POSTA



RL 3501 020 903 404 8

