

Valamennyi érdeklődő gazdasági szereplő részére

Ikt.sz.: 17834/2016/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás II.

Ügyintéző: dr. Cibulka Zita

Telefon: 003630 603 6526

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő által indított TE D 2016/S 238-434039 iktatószámú „*Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére*” tárgyú közösségi nyílt közbeszerzési eljárásban írásban beérkezett hivatalos megkeresésre Ajánlatkérő a Kbt. 56. § (2) bekezdése alapján az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja.

1. KÉRDÉS:

“2 szakasz, „A motorvonat főbb műszaki Adami“, rész „Egyéb férőhely kapacitás“

Az “Egyéb férőhely kapacitás” pontban a követelmény “legalább 4 db kerekesszék rögzítése ÉS 12 db kerékpár vagy 5 db gyermek- kocsi elhelyezéséhez rögzítő szerkezet kialakítása” is, de a 3. fejezetben a követelmény, hogy “legalább 4 db kerekesszék (a hatályos PRM TSI előírásainak megfelelő), ILLETVE legalább 12 db (28”-os névl. kerékátmérőjű és 57 mm-es névl. abroncsszélességű) kerékpár vagy 5 db gyermekkocsi elhelyezését és rögzítését” kell megoldani.

Kérdések

Melyik követelmény a helyes és irányadó? A pontos meghatározás jelentős hatással bír a szükséges térre és a jármű utasterének elrendezésére.”

1. VÁLASZ

Az Ajánlatkérő legalább 4 db kerekesszék (a hatályos PRM TSI előírásainak megfelelő) és legalább 12 db (28“-os névleges kerékátmérőjű és 57 mm-es névleges abroncsszélességű) kerékpár vagy 5 db gyermekkocsi elhelyezését és rögzítését kell megoldani. Kifejtve: legalább 4 db kerekesszék és 12 db kerékpár, vagy 4 db kerekesszék és 5 db gyermekkocsi.

2. KÉRDÉS

“2 szakasz, „A motorvonat főbb műszaki Adami“, rész „Beszálló terek belépő magassága“

Beszálló terek belépő magassága: sinkoronaszint felett a magyar vasúti hálózat pályaadottságai- nak megfelelően maximum 600 mm lehet: kimozduló lépcsővel kell biztosítani azt, hogy a sinkorona felső síkjáról és attól 150- 300-550 mm-es peronmagasságokról is kényelmes ki- és beszállás legyen biztosítható.

Mivel a maximális lépcső magasság 230 mm, a sinkorona felső síkjáról történő kényelmes ki- és beszálláshoz két különböző magasságú kimozduló lépcsőre van szükség (nem számítva a belépőoldali toldalékot).

Ez nem szokványos és nagyon bonyolult megoldás.

Kérés:

Kérjük, vizsgálják felül a ki- és beszállási igényt a sinkorona felső síkjáról és csak attól 150- 300-550 mm-es peronmagasságokról határozzák meg az igényt.”

2. VÁLASZ

A követelményt Ajánlatkérő továbbra is fenntartja.

Feljárójátónként egy kimozduló lépcsőre van szükség, amelyet a belépő-padlómagasságtól számítva a maximális lépcsőmagasság figyelembe vételével kell beépíteni. Mindazonáltal az üzemeltetni kívánt vasútvonalon található olyan megállók, ahol a sínkorona magasságból kell felszállni a járműre.

3. KÉRDÉS

2 szakasz, „A motorvonat főbb műszaki Adami“, rész „Segédanyag készlet“

Kérdés

Mi a jelentése a „Segédanyag készlet”-nek? Amennyiben a jelentése „fogyó anyag”, akkor a 15 üzemnap/9000 km ciklus nem tartható, figyelembe véve a friss víz feltöltését és a szennyvíz eltávolítását a WC-k esetében.

3. VÁLASZ

Segédanyagok alatt azokat az üzemeltetéshez szükséges fogyó anyagokat értjük, amelyek feltöltése jellemzően karbantartási művelet. Különösen a homok, a nyomkaraimakenő és az ablakmosó folyadék tartozik ebbe a kategóriába. A frissvíz, WC-papír, szappan és egyéb utaskényelmi-higiéniiai anyagok nem tartoznak ebbe a kategóriába, azok pótlása 1 üzemnap/600 km ciklus szerint történik.

4. KÉRDÉS

3 szakasz, „Utastér“, 4. rész

A kerékpárok rögzítésére vonatkozó előírás tartalmazza: „lakatolhatóságot megfelelően robusztus fül biztosítsa”

Kérés:

Meg tudnák pontosabban határozni a követelményt, vagy jellemezni a „robusztus fül”-et?

A kerékpárok rögzítésére a rögzítőhevederes megoldás az általánosan alkalmazott. Elfogadható lenne ilyen megoldás?

4. VÁLASZ

Azt kell biztosítani, hogy a kerékpárok ne csak biztonságosan elhelyezhetőek vagy rögzíthetőek, de eltulajdonítás ellen a kerékpáros egyénig vagyonzvédelmi eszközeivel (lakat vagy lánc) a szerkezethez zárhatóak is legyenek. Ennek egyik lehetséges, de nem kötelezően előírt módja a szerkezeten egy olyan fül kialakítása, amely a lakatot vagy láncot fogadni és ésszerű mértékű külső erőhatás ellenében tartani is tudja.

5. KÉRDÉS

4 szakasz, „Ütköző- és vonókészülék“, 3. rész

Szükséges zárjelző tárcsa rögzítési hely kialakítása.

Kérés:

Meg tudnák határozni pontosan a zárjelző tárcsát, mivel az F.1. utasítás nem tartalmaz a rögzítésre vonatkozó adatot?

5. VÁLASZ

A zárjelző tárcsa elhelyezésére szolgáló rögzítési hely európai szintű előírás, csak így biztosítható, hogy határátlépő vonatokon is elhelyezhető legyen a tárcsa. Az EU szintű előírások szerint csak tehervonatokon kötelező az alkalmazásuk, de a magyarországi előírások személyvonatokon is előírják a használatát. A zárjelző tárcsa rögzítésére vonatkozó előírásokat a WAG TSI (321/2013/EU) tartalmazza, illetve az ehhez kapcsolódó ERA/TD/2012-04/INT műszaki dokumentum.

6. KÉRDÉS

5 szakasz, „Forgóváz“, rész „Homokoló berendezés“ és „Nyomkarima kenés“

Kérés:

Meg tudnák határozni, melyik kerékpárokhoz kell felszerelni nyomkarima kenő berendezést?

6. VÁLASZ

Az Ajánlattevő feladata meghatározni, hogy mely kerékpárokhoz tartozik nyomkarimakenő berendezés, figyelembe véve a nyomkarimakenő gyártójának előírásait és figyelembe véve a kialakult nemzetközi járműgyártói szakmai gyakorlatot és tapasztalatot.

Az Ajánlattevő feladata meghatározni továbbá, hogy mely kerékpárokhoz tartozik homokoló berendezés, figyelembe véve a homokoló berendezés gyártójának előírásait és figyelembe véve a kialakult nemzetközi szakmai gyakorlatot és tapasztalatot.

7. KÉRDÉS

11 szakasz, „Belső berendezés“

Kérdés/Kérés:

- Meg tudnák határozni, hány kartámaszra van szükség dupla ülésenként?
- Meg tudnák határozni, hány dugaszoló aljzat lesz használatban egyidejében? (100%, 50%, stb. ?)

7. VÁLASZ:

- Dupla ülés esetén is csak egy külső és belső kartámaszt kell kialakítani (felszerelni).
- Ajánlattevő feladata hogy az energiamérleg számításakor a műszaki feltétlfűzetben előírtakat vegye figyelembe.
A műszaki feltétlfűzet szerinti kiépítés esetén a dugaszolóaljzat rendszert úgy kell mértezni, hogy 100%-os kiterheltséget kell figyelembe venni. Egyidejűség tekintetében az energiamérleg szempontjából legalább 75 %-os kiterheltséget kell feltételezni az összes felszerelt dugaszoló aljzat vonatkozásában. A dugaszoló aljzatok terheltsége nem lehet hatással a motorvonat többi funkciójára.

8. KÉRDÉS

11 szakasz, „Belső berendezés“, 7. rész

Az alábbi mondatban “Az oldalfal melletti fix ülések felett 500x260x150 mm méretű kézipoggyászok elhelyezését biztosító poggyásztartót kell kialakítani, kivéve ahol a rendelkezésre álló magasság nem teszi lehetővé az erre vonatkozó UIC döntvény előírásainak teljesítését.”

Kérdés:

Meg tudnák határozni, mely UIC előírást vették figyelembe a jelölt rész esetében?

8. VÁLASZ:

Az UIC 562 döntvény előírását.

9. KÉRDÉS

16 szakasz, „Villamos berendezések“

Kérés:

Tudnának biztosítani további műszaki adatokat a 415001...123 pályaszámú járművek TCMS rendszeréről, valamint központi ütköző- és vonókészülékéről?

9. VÁLASZ

A korábban leírtakon kívül egyéb adatot Ajánlatkérő nem tud szolgáltatni. A központi ütköző- és vonókészülék Scharfenberg 10 típusú.

10. KÉRDÉS

Szakasz, „Szabványok jegyzéke“

Az UIC 562 szerint a poggyásztartó magassága 260 mm és mélysége 300 mm kell legyen. Ezek a méretek nem teljeshetők egy emeletes jármű felső szintjén.

Kérés:

Tudnák törölni az UIC 562-t a szabványok listájáról?

10. VÁLASZ

Ajánlatkérő a megjelölt szabványt nem törli a szabványjegyzékből. A döntvény továbbra is figyelembe veendő ott, ahol lehet. Ahol szerkezetileg nem lehetséges a döntvény alkalmazása nem szükséges a feltétfüzetben leírtak szerint.

11. KÉRDÉS

Szakasz, „Szabványok jegyzéke“

Az UIC 563 szerint a követelmény két WC kocsinként, ha a kocsi több mint 40 üléses. Ez a specifikációban meghatározott motorvonat esetében 12 WC-t jelentene. Mindazonáltal a 3. Fejezet egy elfogadható 4 WC motorvonatonként követelményt tartalmaz.

Kérés:

Tudnák törölni az UIC 563-t a szabványok listájáról?

11. VÁLASZ

Ajánlatkérő a megjelölt szabványt nem törli a szabványjegyzékből. A döntvény vasúti személykocsikra vonatkozik. A motorvonat WC-inek számát és a főbb követelményeket a műszaki feltétfüzet előírásai alapján kell figyelembe venni. A döntvény előírásait értelemszerűen kell alkalmazni a kialakításnál a frissvíz- és szennyvíztartály méretezésénél.

Jelen dokumentumot Ajánlatkérő a Kbt. 55. § (4) bekezdése szerint az eredeti dokumentumokkal megegyező helyen közvetlenül elektronikusan elérhetővé teszi.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Ajánlatkérő jelen kiegészítő tájékoztatást a Kbt. 56. § (5) bekezdése alapján küldi meg, illetve bocsátja rendelkezésre a közbeszerzési dokumentumok részeként!

Kérjük, hogy jelen kiegészítő tájékoztatás kézhezvételét írásban haladéktalanul visszaigazolni szíveskedjenek!

Budapest, 2017. január 6.

Üdvözlettel:



Támis Norbert

felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó (lajstromszám: 00109)

beszerzési igazgató

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.

