



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1496 ■ Webcím: www.mavcsoport.hu

Érdeklődő Gazdasági szereplők részére

Iktatószám: **16641/2022/START**

Tárgy: 2. számú kiegészítő tájékoztatás a
„Székesfehérvár fordítókorong javítása”
tárgyú beszerzési eljárásban

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV-START Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.), mint Ajánlatkérő, 2022.12.23-án nyílt beszerzési eljárást indított „Székesfehérvár fordítókorong javítása” tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelmek érkeztek. Ajánlatkérő az érkezett kérdésekre az alábbiak szerint adja meg válaszait.

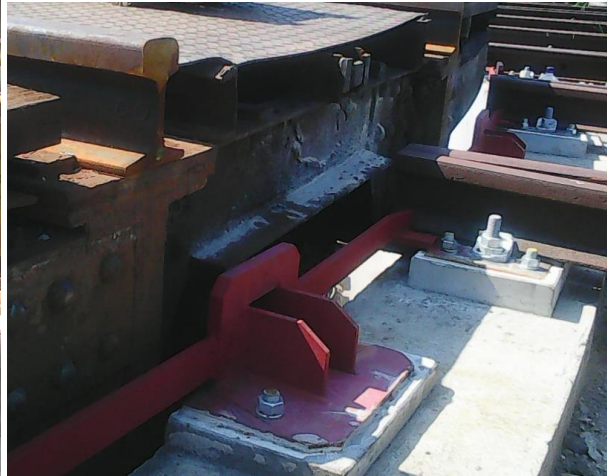
1. Kérdés:

„Van-e lehetőség a fordító korong kiemelésére a körsínek cseréjének időtartamára, mivel a feladat összességét tekintve a munkavégzés főjavításnak minősül, és így a fordítókorong kivétele a vonatkozó MÁVSZ 2694.1993 szabvány alapján is indokolt?”

1. Válasz:

A korong megemelését tudja Ajánlatkérő saját erőből elvégezni, egyéb munkáknál is így jár el szükség esetén. Kb. 35-40 cm-re emeli meg, talpfákra helyezi.





2. Kérdés:

„Van-e lehetőség az acél szegélygerendák felújítási munkáihoz a szükséges vágányzári munkák mellett az üzemi forgalom szakaszos akadályoztatására?”

2. Válasz:

Ajánlatkérő válasza, hogy van lehetőség az üzemi forgalom szakaszos akadályoztatására. A nyertes ajánlattevőnek a területtel folyamatosan egyeztetni szükséges a munkavégzés során.

3. Kérdés:

„Van-e lehetőség a sugárvágányok felújítási, jókarba helyezési munkáira a jelentős sínvégekopás, és vágánygeometriai torzulás, avultság miatt?”

3. Válasz:

Ajánlatkérő csak a sínvégek beszintezését kéri, a szabványban leírt hézag és lépcső értékek biztosításához. A csatlakozó vágányok nem a MÁV-START Zrt. tulajdonában vannak, így azok javítása nem a munka része.

4. Kérdés:

„Van-e lehetőség a fordítókorongon lévő vágány sínvégeinek kopása miatt a síncsere,-sínvégfelújítás elvégzésére?”

4. Válasz:

A fordítókorongon lévő vágányok javítása nem része jelen munkának.

5. Kérdés:

„Van-e lehetőség az árajánlat korrekt elkészítése érdekében a fordító korong műszaki tervdokumentációjába való betekintésre, felhasználásra?”

5. Válasz:

A MÁV Zrt. által készített 1953-as Mintaterv gyűjteménnyel Ajánlatkérő rendelkezik, amely tartalmazza a műszaki tervdokumentációt, száma KPM. Sz. MÁV/1152-55. A műszaki tervdokumentáció fenti kérdésre vonatkozó releváns részeit, a körsínre és szegélygerendára vonatkozó digitális rajzokat (4 darab) Ajánlatkérő titoktartási nyilatkozat ellenében adja ki.

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy a körsínre és szegélygerendára vonatkozó digitális rajzokat (4 darab) titoktartási nyilatkozat ellenében a gazdasági szereplők részére rendelkezésre bocsátja az ajánlattétel elősegítése érdekében. A kitöltött és cégszerű aláírással ellátott titoktartási nyilatkozatot a Pályázati felhívás 1. pontban megjelölt kapcsolattartó részére (szili.karoly@mav-start.hu) e-mailben kell benyújtani szkennelt, nem szerkeszthető formában (PDF) az ajánlattételi határidő előtt. Az aláírt titoktartási nyilatkozatot megküldő gazdasági szereplőnek az Ajánlatkérő a körsínre és szegélygerendára vonatkozó digitális rajzokat (4 darab) e-mailen bocsátja rendelkezésre.

Ajánlatkérő elfogadja a cégszerűen aláírt és beszkenelt dokumentum helyett a legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással- illetve időbélyeggel- ellátott dokumentum benyújtását is a Pályázati felhívás 14. pontjában részletezettek szerint.

A rajzok kikérésére vonatkozó titoktartási nyilatkozat jelen 2. számú kiegészítő tájékoztatással egyidőben megküldésre, valamint a honlapon is megjelenésre kerül.

6. Kérdés:

„Van-e lehetőség a kiírásban szereplő, és a helyszíni bejárás alapján szükségessé váló kiegészülő munkavégzési igény összességét tekintve a feladat bonyolultsági fokának, valamint az érintett menetrendi időszak figyelembe vételével, a szerződés szerinti véghatáridők és munkavégzési határidők módosítására?”

6. Válasz:

A Pályázati felhívás 16. pontja alapján Ajánlatkérő az eljárás során nem kíván tárgyalásokat lefolytatni az Ajánlattevőkkel a szerződéses feltételekről és szakmai tartalomról. A Pályázati felhívás 20.5 pont 9. alpontja alapján Ajánlattevőnek csatolnia kell ajánlata részeként nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a Pályázati felhívás mellékletét képező Szerződéstervezetet változatlan szövegtartalommal elfogadja. Ajánlatkérő a szerződésben meghatározott határidőkön változtatni nem kíván.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Pályázati felhívás 9. pontja alapján a „Műszaki kivitelezés ideje (munkaterület átadástól számított minimum 15, maximum 30 naptári nap)” értékelési szempont, melyre az Ajánlattevőknek kell megtenni megajánlásaikat a Pályázati felhívás szerint.

A munkák elvégzése során a nyertes ajánlattevőnek folyamatos egyeztetni szükséges a Megrendelővel, amennyiben akadályoztatás történik arra a szerződéstervezet 9.3 pontjában foglaltak az irányadók.. Elsődleges érdek, hogy a telephely járműjavítási munkáit minél kevésbé akadályozza a fordítókorong javítási ideje.

7. Kérdés:

„Van-e lehetőség a cserére szoruló alkatrészek eredeti beszerzés hiányában csereszavatos egyéb alkatrészek kiváltására?”

7. Válasz:

Igen, amennyiben műszaki szempontból ugyanazon feladat ellátására alkalmas az adott alkatrész és erről Megrendelő tájékoztatást kapott, és azt elfogadta, a szerződéstervezet 9.11 pontjában foglaltak szerint.

8. Kérdés:

„Amennyiben a feladat szerződés szerinti határideje az eredeti kiíráshoz képest meghosszabbodik, van-e lehetőség rész-számla benyújtására?”

8. Válasz:

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy a szerződéstervezet szerint nincs lehetőség részszámla benyújtására. A Pályázati felhívás 16. pontja alapján Ajánlatkérő az eljárás során nem kíván tárgyalásokat lefolytatni az Ajánlattevőkkel a szerződéses feltételekről és szakmai tartalomról.

9. Kérdés:

„A felújítás során a kibontásra kerülő síneket Megrendelő a helyszínről elszállítja? Amennyiben nem, kérjük a beszállítás helyét megadni szíveskedjen.”

9. Válasz:

Ajánlatkérő válasza, hogy a kibontásra kerülő síneket a telephely kijelölt pontján kell ledeponálni.

10. Kérdés:

„A kiadott Műszaki leírás 1. pontjával kapcsolatban az alábbi kérdéseket tesszük fel: Jól értelmezzük, hogy a fordítókorong szerkezet Megrendelő általi megemelésének és visszaengedésének ideje a javításra rendelkezésre álló időbe nem számít bele?”

10. Válasz:

Tekintettel arra, hogy a megemelés és visszaengedés Megrendelő feladata, így az nem számítandó bele a javítási időbe.

11. Kérdés:

„A kiadott Műszaki leírás 2. pontjával kapcsolatban az alábbi kérdéseket tesszük fel: A "retesz kapuk felülvizsgálata, szükség szerinti javítása" pont esetében kérjük a javítás követelményeit meghatározni szíveskedjenek.”

11. Válasz:

A szabványban megadott reteszelési feltételeket kell biztosítani (MÁVSZ 2694.1993), illetve épség, rögzítettség vizsgálata.

A retesznyelvnek a reteszkapuval való kapcsolódása minimum 50 mm-nek kell lennie.

Az 1. sz. kiegészítő tájékoztatásban részletezettek szerint Ajánlatkérő a MÁVSZ 2694 szabványt titoktartási nyilatkozat ellenében a gazdasági szereplők részére rendelkezésre bocsájta.

12. Kérdés:

„Támaszöntvények és a szegélygerenda közötti csavarok cseréje" pont esetében kérjük a cserélendő csavarok paramétereit megadni szíveskedjenek. Továbbá jól értelmezzük, hogy csak a hiányzó, ill. sérült csavarokat kell pótolni, cserélni?”

12. Válasz:

A csavarok tényleges mérete csak kiszereléssel lenne megállapítható, így csak az alábbi rajz szerinti méreteket ismeri Ajánlatkérő. E szerint, 21. tétel M20x37 A38 anyagminőség a régi jelölés szerint. A telephely jelzése szerint az összes csavar cseréje szükséges.

14. Kérdés:

„A szegélygerenda, illetve a rajta lévő sínek beszintezése a korongsínhez képest.” pont esetében jól értelmezzük, hogy a beszintezést követően a csatlakozó zúzottköves pálya esetleges szabályozását is el kell végezni.”

14. Válasz:

Ajánlatkérő a sínvégek beszintezését kéri a szabványban leírt hézag és lépcső értékek biztosításához. A csatlakozó vágányok nem a MÁV-START Zrt. állagában vannak, így azok szintezése nem a munka része.

Jelen dokumentumot Ajánlatkérő a Pályázati felhívással megegyező helyen közvetlenül, elektronikusan elérhetővé teszi.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

1. . sz. melléklet: Titoktartási nyilatkozat a körsínre és szegélygerendára vonatkozó digitális rajzok vonatkozásában

Kelt: Budapest, 2023.01.12.

.....
Szili Károly
Közbeszerzési szakértő
MÁV-START Zrt.