



dr. Kovács Krisztián
Félcéls akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 534

PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Iktatószám: 49165-8/2017/MAV

Előadó: Hodos Anett

Telefon: +36-30-599-6483

Fax: +36-1-511-7526

Tárgy: „20. sz. Székesfehérvár –
Szombathely vasútvonal Veszprém –
Herend 562-567 hm. és Szentgál –
Városlőd-Kislőd 687-691 hm.
szelvények közötti aléptítményhibás
pályaszakaszainak helyreállítása ”
tárgyú közbeszerzési eljárás 2. számú
kiegészítő tájékoztatása

Tisztelt Gazdasági szereplő!

A Kbt. 56. § és 114. § (6) bekezdése alapján kiegészítő tájékoztatás keretében beérkezett kérdésekre az Ajánlatkérő az alábbi válaszokat adja;

I. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.1.:

„A vonalkizárás határidejének lejártakor a vasúti infrastruktúrának alkalmasnak kell lennie a korlátozásmentes, berendezésekkel biztosított és menetrendszerű vonatforgalom felvételére.”

AD Geotechnikai terv – Talajvizsgálati jelentés 9. Fenntartási és üzemeltetési utasítások:

„A korábbi sebességkorlátozás feloldása után a rézsű felületének szemrevételezésével kell a fennálló állapotot rögzíteni, előbb 1 hónapig 70 km/h, majd ismételt szemrevételezést követően a vonalra alkalmazott sebesség életbe léptetésével.”

3.számú melléklet Szerződés Tervezet 6.1.1.:

„Az ideiglenes forgalomba helyezés célja a vasúti pályán a forgalom 80 km/h sebességgel való felvétele mindkét szakasz vonatkozásában. Az ideiglenes forgalomba helyezés sikeres, és szerződés szerűen teljesül, ha a vágányzár befejezésének időpontjáig a vasúti pályán a forgalom 80 km/h sebességgel felvehető.”

A végleges forgalomba helyezés célja a vasúti pályán a forgalom engedélyezett sebességgel való felvétele.

1.számú melléklet Műszaki leírás 2.24.:

„A vonalon a vágányzárban elvégzendő munkákat az érintett vonalszakaszok teljes bezárásával kell elkészíteni, úgy hogy a 2018. augusztus 31-ig mindenféle korlátozás nélkül átadható legyen a teljes vonal a forgalomnak a biztosítóberendezés átépítését is beleértve. Kérjük a sebességemelések ütemezésének pontosítását, fenti ellentmondások feloldását.

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő által a Műszaki leírás (3. Kötet) 1.1 és 2.24 pontjai pontosításra kerültek. Ezekben a pontokban szereplő korlátozás kizárólag műszaki korlátozásként értendő (űrszelvény, teljes



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

értékűen megépített és kiszabályozott vasúti pálya, teljes értékűen működő felsővezeték és biztosítóberendezés). A sebességemelések ütemezése a szerződéstervezet 6.1.1 pontjában került pontosításra. A módosított Műszaki leírás és a módosított szerződéstervezet Ajánlatkérő a www.mavcsoport.hu honlapon Ajánlattevők számára teljes körűen, térítésmentesen hozzáférhetővé tett **(2. számú módosított műszaki leírás, valamint Módosított szerződés tárgyú melléklet)**.

2. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.1.:

„A Szentgál – Városlőd-Kislőd 687+00 – 691+25 hm. szelvények között vasúti pálya átépítése (al- és felépítménycsere) szükséges.”

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.2.2.

„A beruházás célja a 20-as menetrendi vonalszámú Székesfehérvár – Szombathely vasútvonalon a Szentgál – Városlőd-Kislőd vasúti vonalszakaszon a 687+00 - 691+00 hm. szelvények közötti vasúti pálya alépítmény hibáinak helyreállítása.”

1. számú melléklet Műszaki leírás: 1.2.2.2.7.

„A 686+00 – 687+00 szelvények, valamint a 690+30 – 691+40 közötti, átépítéssel nem érintett csatlakozó szakaszokon a kétszeri fenntartási és egyszeri jótállási szabályozás végzendő.”

2. számú melléklet Árazatlan költségvetés – Pálya:

„911 030 Vágány bontása mezőben (687+00-690+30)” tételsor mennyisége 330 vfm.

„921 060 Nagygépes vágányépítés 54-es rendszerű” tételsor mennyisége 330 vfm.

Kérjük az átépítési szakaszhatárok megadását, az ellentmondások feloldását. Válasz függvényében kérjük 2.sz melléklet Árazatlan költségvetés összes érintett sorának felülvizsgálatát, mennyiségek pontosítását.

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő felülvizsgálta az árazatlan költségvetését, mely alapján megállapította, hogy a benne szereplő mennyiségek helyesek. Az átépítéssel érintett szakasz - ahogy az a dokumentációban továbbra is helyesen szerepel - 687+00-690+30 szelvény közötti.

Az átépítéssel nem érintett csatlakozó szakaszokon a vágányszabályozások a 686+00 – 687+00 szelvények, valamint a 690+30 – 691+40 szelvények között végzendő, melyek szintén helyesen kerültek a dokumentációba rögzítésre.

3. kérdés

1.számú melléklet Műszaki Leírás 1.2.1.2.6.:

„Vállalkozónak a sínvándorlást gátló szerkezeteket a MÁV D.12/H. Utasítás 3.4.3.4 szakasza szerint kell kialakítani. A sínvándorlás gátló szerkezetet alkalmazni kell az alátétlemezek mindkét oldalán az összehegesztett sínszálak végétől számított 50-50 m hosszban.

Jól értelmezi az Ajánlattevő, hogy szükség szerint lehetőség van sínvándorlástgátló szerkezetek használt anyagból történő visszaépítésére is?

Ajánlatkérő válasza



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Rugalmas sínvándorlás gátló szerkezet esetében Ajánlatkérő elfogadhatónak tartja a használt anyag felhasználását, azonban az Oetli kengyel esetében ez a felhasználás nem megengedett, tekintettel arra, hogy az Oetli kengyelt roncsolás mentesen leszerelni és visszaépíteni nem lehetséges.

4. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.2.2.3.:

„Az 565+92 – 570+00 hm. szelvények között a keresztshelvényen megadott földárok helyett burkolt árok építendő, a terveken megadott folyásfenékszint meghagyásával.”

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.2.2.4.1.:

„Az 565+92 - 567+00 hm. szelvények. között a jobb oldalon a meglevő árkot, az 562+00-565+90 hm. szelvények között lévő szakaszhoz hasonlóan burkolni szükséges.

Kérjük az 1. szakasz ároképítés szakaszhatárainak megadását, az ellentmondásnak tisztázását.

Ajánlatkérő válasza

Az 1. szakasz ároképítés szakaszhatáiraival kapcsolatban az 1. számú melléklet, Műszaki leírás 1.2.2.4.1. pontjában foglalt meghatározás a mérvadó, ennek függvényében kell Ajánlattevőnek ajánlatát elkészítenie.

5. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.2.2.4.1. fejezet:

„Az 565+92 - 567+00 hm. szelvények. között a jobb oldalon a meglevő árkot, az 562+00-565+90 hm. szelvények között lévő szakaszhoz hasonlóan burkolni szükséges.”

GR16_001 tervszámú Műszaki Leírás 4.3.2. fejezet:

„A vasúti pálya jobb oldalára burkolt árok került, amely egyrészt a vasúti pályát, másrészt a környező terepről a vasúti pályához érkező vizet gyűjti össze. Az árkot az 561+29 szelvényben lévő műtárgyig szükséges elvezetni.

Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy Ajánlat adásakor jelen esetben is az 1.számú melléklet Műszaki leírásban leírtakat kell figyelembe venni?

Ajánlatkérő válasza

A Műszaki leírás 1.2.2.4.1. fejezete szerint Nyertes Ajánlattevőnek a 562+00 – 565+90 hm. szelvények közötti árkot kell burkolni. A tervezési határon kívül eső rész burkolása -: 561+29 – 562+00 szelvények szerint - nem a közbeszerzési eljárásban elvégzendő munkák részét képezi, Ajánlattevőnek nem kell ajánlata adásához figyelembe vennie..

6. kérdés

2. számú melléklet Árazatlan költségvetés:

„442 055 Folyóka építése előregyártott elemekből (Barcs típusú)” - 494 m

Ajánlatkérő, Ajánlattevőnek 7. és 8. kérdésére adott válasza függvényében kérjük szükség szerint Árazatlan költségvetés 442 055 tételszámú sor mennyiségének pontosítását

Ajánlatkérő válasza



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Ajánlatkérő felülvizsgálta az árazatlan költségvetését, mely alapján megállapította, hogy az árazatlan költségvetés 442 055 tételszámú sorának mennyisége helyes, ezért Ajánlatkérő nem kíván ezen módosítani. Ajánlatkérő állásfoglalása szerint a 7. és a 8. kérdés és az arra adott válasz nem függ össze az árokelemek mennyiségével.

7. kérdés

1.számú melléklet Műszaki Leírás 1.2.2.5.1.:

„Az 564+50 hm. szelvényben lévő pályakeresztezésnél 6 db béléscsővet-, az 562+79 hm. szelvényben lévő pályakeresztezés helyén, jobboldalon építendő két kábelszekrény közé 6 db KPE 110 csövet kell elhelyezni.”

2.számú melléklet Árazatlan költségvetés:

1. szakaszra vonatkozóan nem tartalmaz KPE 110 védőcső beépítését.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt határozza meg, hogy a KPE 110 védőcső beépítése mely költségvetési soron kerüljön beárazásra.

Ajánlatkérő válasza

Ajánlattevőnek a KPE 110 védőcső beépítését - a tételleírás és a műszaki leírás (3. kötet) alapján - az árazatlan költségvetés K2 során kell - szükség szerint - beáraznia,.

8. kérdés

1.számú melléklet Műszaki Leírás 1.2.2.6.1.:

„A feltárt nyomvonal ismeretében kell meghatározni az esetleges további kiváltást vagy védelmet a kezelők bevonásával.”

Amennyiben a feltárás során megállapítást nyer, hogy további beavatkozás szükséges, úgy annak elszámolása tartalékkeret terhére történik?

Ajánlatkérő válasza

A szerződés tételes elszámolású, amennyiben a feladat végrehajtását a Megrendelő elrendeli, akkor gondoskodik annak pénzügyi finanszírozásáról is.

Ajánlatkérő a 2. számú melléklet szerinti árazott költségvetésben meghatározott egységáron, a ténylegesen beépített mennyiségek ellenértékét fizeti ki a Vállalkozó részére.

9. kérdés

GR16_001 számú tervcsomag:

Mintakeresztszelvény tartalmaz Tx 190L triaxiális georács beépítését alsóágyazat és védőréteg közé

1. számú melléklet Műszaki leírás:

nem tartalmaz utalást georács beépítésére

2. számú melléklet Árazandó költségvetés:

nem tartalmaz Tx 190L triaxiális georács beépítése tételsort

Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy nem feladata georács beépítése alsóágyazat és védőréteg közé (csak töltésalapozásba)?

Ajánlatkérő válasza



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Ajánlattevőnek feladata a georács beépítése alsóagyazat és védőréteg közé a tervdokumentációban foglaltak figyelembe vételével. Ajánlattevőnek az árazatlan költségvetés **221 075 tételsorában** kell ennek költségét beáraznia.

10. kérdés

Ajánlatkérő, Ajánlattevőnek 13. kérdésére adott válaszában függvényében kérjük megadni, hogy amennyiben szüksége georács beépítése alsóagyazat és védőréteg közé, úgy azt Ajánlattevő mely költségvetési sorra kerüljön beárazásra?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlattevőnek az árazatlan költségvetés **221 075 tételsorában** kell ennek költségét beáraznia.

11. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.2.3.2.:

„A meszes - cementes stabilizáció építéskor a bekeverés és tömörítés után 3 napig a felületen közlekedni tilos. A stabilizáció minősítéséhez, annak tetején előírjuk a 7 napos korban történő méréseket, melyet a kivitelezés ütemezésénél figyelembe kell venni.”

Jól értelmezi az Ajánlattevő, hogy a stabilizáció 3 napos korban megfelelő mérési eredmények esetén eltakarásra kerülhet, a rétegrend továbbépíthető?

Ajánlatkérő válasza

Igen, Ajánlattevő jól értelmezi, hogy a stabilizáció 3 napos korban megfelelő mérési eredmények esetén eltakarásra kerülhet, a rétegrend továbbépíthető, de kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha 3 napos korban az előírt értékek mérésrel igazolhatóak. Amennyiben az előírt értékek a 3 napos korban mérésrel nem igazolhatóak, úgy a rétegrend továbbépítése nem kezdhető meg, valamint a 7 napos időtartamot meg kell várni, vagy az időjárási körülményeket figyelembevételével Mérnök engedélye alapján kell a döntést meghozni.

12. kérdés

1.számú melléklet Műszaki Leírás 2.20.:

Vállalkozó feladata lőszermentesítés elvégzése.

2.számú melléklet Árazatlan költségvetés:

nem tartalmaz lőszermentesítést.

Kérjük a Tisztelt Ajánlatkérőt határozza meg, hogy a lőszermentesítés mely költségvetési soron kerüljön beárazásra?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlattevőnek a lőszermentesítés elvégzését az árazatlan költségvetés **50210M tételsorán,** az egyéb projekt költségek adott sorában kell szerepeltetnie.

13. kérdés

3.számú melléklet Vállalkozási Szerződés Tervezet 2.1.:



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

„A vállalkozói díj ellenértéke tételes elszámolású.”

Elszámolás módja és a tervek mennyiségi eltérése miatt mekkora tartalékkerettel számol Tisztelt Ajánlatkérő?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő tartalékkeretet nem állapított meg. A vállalkozói díj ellenértéke tételes elszámolású. Ajánlatkérő a 2. számú melléklet szerinti árazott költségvetésben meghatározott egységárazatokon, a ténylegesen beépített mennyiségek ellenértékét fizeti ki a Vállalkozó részére.

Ptk. 6:245. § (2) Tételes elszámolás szerint meghatározott vállalkozói díj esetén a vállalkozó az elvégzett munka ellenértékére jogosult.

14. kérdés

2.számú melléklet Árazatlan költségvetés Általános tételek

„Egyéb projektköltségek” és „Projektől függő egyéb feladatok” mennyiség cellái üresek, összeg cellái nem beképletezettek

1.számú melléklet Műszaki Leírás 2.8.:

az építési helyszín helyreállításának költségeit „az egyéb munkára adott díjtételeknek tartalmaznia kell”.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt a két fent említett sor mennyiségének javítására és az összeg cellák beképlekezésének elvégzésére.

Ajánlatkérő válasza

Ezen tételsorokhoz mennyiségek nem tartoznak, jellegükben ugyan olyanok, mint a „Tervezési feladatok” vagy az „Ideiglenes létesítmények” tárgyú tételsorok. Az ezen tételcsoporthoz tartozó árazandó tételsorok lentebb szerepelnek, pl. „Szolgáltatás mérnök részére” tárgyú tételsor, továbbá az „Általános feladatok (területhasználat; környezetvédelem;)” tárgyú tételsor.

15. kérdés

2.számú melléklet Árazatlan költségvetés Pálya:

„221130 Meszes kötőanyagú talajkezelés” elnevezésű tételsort tartalmaz.

Amennyiben a helyszíni és laborvizsgálatok más kötőanyag tartalom szükségességét határoznak meg, abban az esetben a talajkezelés ugyanezen soron elszámolható?

Ajánlatkérő válasza

Igen, Ajánlattevő jól értelmezi, hogy ha a helyszíni és laborvizsgálatok más kötőanyag tartalom szükségességét határozzák meg, abban az esetben a talajkezelés ugyanezen a soron elszámolható.

16. kérdés

2. számú melléklet Árazatlan költségvetés Pálya:

„921160 Gépi vágánymérés” tételsort tartalmaz

Vonatkozó utasítások értelmében 80 km/h sebességátláig TrackScan mérés is elegendő.



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt erősítse meg, hogy elég a vágányszakasz TrackScan-nel történő bemérése.

Ajánlatkérő válasza

Az árazatlan költségvetés gépi vágánymérést határoz meg, kérjük ennek megfelelően beárazni a feladatot.

17. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 1.2.2.2.5.:

„A sínprofilok anti-head-check (HC) profilúak legyenek, amelyet vagy a hengerlés során vagy a helyszínen köszörüléssel kell kialakítani.”

Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy amennyiben anti-head-check profilú, hengerléssel kialakított sínt épít be, akkor nem szükséges sínköszörülést végeznie?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlattevő jól értelmezi, hogy fenti esetben nem kell sínköszörülést végeznie.

18. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 2.18.:

„Az építés földmunkái nagyrészt a már meglévő vasútvonal és út, illetve annak kialakításakor megbolygatott – feltöltött, kimélyített – területeket érintik.

A jelenlegi infrastruktúra területhasználat, egyáltalán nem vagy kis mértékben veszélyezteti a régészeti örökség elemeit.

Amennyiben a Munkák részét képező földmunkák, árokásások alkalmával régészeti örökségi elemek kerülnek elő Vállalkozó a 2001 évi LXIV (a kulturális örökség védelméről) törvénynek különösen 24 §-ának megfelelően köteles eljárni.”

Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy nincsen megelőző jellegű régészeti feladata (pl. bejelentési kötelezettség, szakfelügyelet)?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlattevő értelmezése helyes, valóban nincs megelőző jellegű régészeti feladata.

19. kérdés

1.számú melléklet Műszaki leírás 2.23.:

Tartalmazza a 2. szakasz geodéziai alappontjait.

A nyertes Vállalkozó meg fogja kapni az 1. szakasz geodéziai alappontjainak listáját is?

Ajánlatkérő válasza

Nyertes Ajánlattevő nem fogja megkapni az 1. szakasz geodéziai alappontjainak listáját. Az Ajánlatkérő kizárólag a 2. szakasz geodéziai alappontjaival rendelkezik.

20. kérdés

Ajánlatkérő közzétette Közbeszerzési Dokumentáció 33. számú mellékletét (MÁV Zrt. jóváhagyásai). Ezen jóváhagyásokban szerepelnek olyan Ajánlattevő által elvégzendő



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

feladatok, munkarészek, melyeket Közbeszerzési Dokumentáció 1. számú melléklete Műszaki leírás és 2. számú melléklete Árazatlan költségvetés sem tartalmaz. Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy ezen munkarészek nem képezik Ajánlattevő feladatát? Amennyiben nem jól értelmezi, úgy Ajánlattevő kéri megadni munkarészenkénti tagolásban, mely munka mely költségssorra kerüljön beárazásra.

Ajánlatkérő válasza

Ajánlattevő feladatát nem képzik olyan munkarészek, melyek nem szerepelnek a Műszaki leírásban, a tervdokumentációban és az árazatlan költségvetésben. Csak a Műszaki leírásban, a tervdokumentációban és az árazatlan költségvetésben meghatározottak képzik a feladat részét.

21. kérdés

Szentgál-Városlőd vonalszakasz „Bevágásból kikerül felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre” tétel mennyisége (6702m³) Ajánlattevő számításai szerint kevés. Ajánlattevő látta, hogy a szerződés tételes elszámolású, de az általa számolt mennyiség jóval több, mint a költségvetésben szereplő, ami nagymértékben módosítja a szerződés végösszegét. Kérjük a mennyiség felülvizsgálatát!

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő felülvizsgálta a Szentgál-Városlőd vonalszakasz „Bevágásból kikerül felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre” tétel mennyiségét (6702m³). A felülvizsgálat során megállapításra került, hogy a tétel mennyisége 8202 m³. Ajánlatkérő javította az árazatlan költségvetését, a mennyiségi érték javítása átvezetésre került. A „Bevágásból kikerül felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre” tétellel kapcsolatban felhívjuk Tisztelt Ajánlattevő figyelmét, hogy a jelenleginél kisebb keresztmetszetű töltés kerül majd beépítése, ezért a kitermelt földmennyiség meghaladj a beépítésre kerülőt. Ajánlatkérő a javított árazatlan költségvetést (**2. számú módosított árazatlan költségvetés tárgyú melléklet**) a www.mavcsoport.hu honlapon Ajánlattevők számára teljes körűen, térítésmentesen hozzáférhetővé tett.

22. kérdés

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérő tájékoztatását, hogy mit ért az AF. III.1.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság alatt, miszerint:

c) legalább egy darab, befejezett, egy szerződés keretében teljesített vonali biztosítóberendezés építése, vagy átépítése referenciával legalább 300 m hosszban, amely munka tartalmazott kábelszekrény és fényjelző áthelyezését, vagy telepítési részfeladatot.

Tekintettel arra, hogy a biztosítóberendezés építése pontszerű, a fenti megfogalmazás alatt Tisztelt Ajánlatkérő a biztosítóberendezési kábelek fektetését érti?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő a fent megnevezett referenciakövetelmény alatt a biztosítóberendezési kábelek fektetését érti.



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

23. kérdés

A 2018.01.10. napján kiadott módosított IV-es kötet (árazatlan költségvetés) „Bízt ber” lapfülén két „Egységár” oszlop szerepel. Kérjük az ellentmondás feloldását!

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő által felülvizsgált árazatlan költségvetés „Bízt ber” lapfülén a „C” oszlop szerinti értékek helyes mennyiségekként szerepelnek, továbbá az „E” oszlop szerinti értékek helyesen egységárként kerültek feltüntetésre.

24. kérdés

Az ajánlati felhívás III.1.3) Műszaki, szakmai alkalmasság pontjának M.3/ alpontjában megfogalmazott minimumkövetelmény szerint, Ajánlattevő alkalmas amennyiben rendelkezik:

„a) legalább egy darab befejezett, egy szerződés keretében teljesített 600 m minimum egyvágányú nyílt hozzáférésű vasúti pálya részét képező fővonal vasútvonal egybefüggő építésére, vagy üzem alatti átépítésére (al- és felépítménnyel együtt), vonatkozó referenciával”

Mit ért Ajánlatkérő „minimum egyvágányú” kifejezés alatt?

Ajánlatkérő válasza

Ajánlatkérő az egyvágányú vasúti pálya átépítését is elfogadja referenciaként.

25. kérdés

Jól értelmezik Ajánlattevők, hogy az ajánlati felhívás III.1.3) Műszaki, szakmai alkalmasság M.3/a alpontjában megfogalmazott minimumkövetelmény szerinti „nyílt hozzáférésű vasúti pálya részét képező fővonal vasútvonal”-al Ajánlatkérő egyenértékűnek tekinti az Országos Közforgalmú Vasúti Pálya részét képező fővonal vasútvonalat?

Ajánlatkérő válasza

Igen, Ajánlattevő értelmezése helyes. Ajánlatkérő a „nyílt hozzáférésű vasúti pálya részét képező fővonal vasútvonal”-at egyenértékűnek tekinti az Országos Közforgalmú Vasúti Pálya részét képező fővonal vasútvonallal.

26. kérdés

A kiadott módosított költségvetés „Pálya” munkalap Szentgál-Városlőd vonalszakasz – 511 250 télelso vizsgálólépcső bontását, míg 564 320 Vizsgálólépcső építését irányozza elő.

Az elvégzendő feladatról nincs terv és a helyszínrajzon sincs feltüntetve.

- Melyik szelvénybe kell a lépcsőt bontani, illetve melyik szelvénybe kell a lépcsőt elhelyezni?
- Mi a lépcsőépítés műszaki tartama? (hajlása, szükséges-e korlát, szükséges-e bevonat?)
- Ajánlattevők ennek költségét hol árazzák?
- Ajánlattevők - mivel tételes elszámolású a szerződés, - milyen és mekkora mennyiségekkel számoljanak?



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Ajánlatkérő válasza

- a.) Nyertes Ajánlattevőnek lépcsőt bontani, illetve lépcsőt elhelyezni a 688+07 hm szelvényben, a vasúti pálya jobb oldalán kell.
- b.) A szabványos vizsgálólépcső a rézsú hajlásának megfelelő kialakítású. Az Ajánlatkérő egyéb műszaki leírást nem ad a lépcső bontásáról és építéséről.
- c.) Ajánlattevőnek az alábbi tételsorokon szükséges beárazni a lépcsőépítést és bontást:
 - Pálya – vizsgálólépcső bontás – 511 250
 - Pálya – vizsgálólépcső építését – 564 320
- d.) Ajánlattevőnek az árazatlan költségvetésben szereplő mennyiségek (Pálya – vizsgálólépcső bontás – 511 250, Pálya – vizsgálólépcső építését – 564 320 tételsorok) szerint kell számolni.

27. kérdés

A vízműtani számítások szerint a 688+11 hmsz-ben található meglévő műtárgy nem elégítik ki a rendelet feltételeit, a távlati nyílásbővítést irányoz elő. A tárgyi tender keretében a műszaki leírás és a költségvetés alapján a műtárgyon a nyertes Vállalkozónak semmilyen beavatkozást nem kell elvégeznie, illetve a „445_2016_1_P1_HE.dwg.pdf” terven feltüntetett tisztítást kell kizárólag elvégezni.

- a. Kérjük az ellentmondás feloldásával megadni, hogy elegendő-e csak tisztítani, vagy nyílásbővítést kell végrehajtani!
- b. A tisztítást Ajánlattevők, melyik tételsoron költségeljék?
- c. A nyílásbővítést Ajánlattevők, melyik tételsoron költségeljék?

Ajánlatkérő válasza

- a.) A műtárgyat a Nyertes Ajánlattevőnek csak tisztítani kell.
- b.) A tisztítást az árazatlan költségvetés **450 080 Árok tisztítása** tételsorán kell Ajánlattevőnek beáraznia.
- c.) A nyílásbővítés Ajánlattevőnek nem feladata.



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

28. kérdés

Az 1. sz. módosítás keretében kiadott „445_2016_1_P0_MULE.doc.pdf” műszaki leírás a 689+40 hmsz-ben található műtárgyról a következőt írja: „Az eltömedékelt műtárgyat az építés során az illetékes Pályavasúti Igazgatóság szakfelügyelete mellett fel kell tární. A Pályavasúti Igazgatóság döntése alapján kell a részleges vagy teljes bontásról vagy újratömedékelésről dönteni.

- a. Melyik műszaki tartalomra adjon ajánlatot az Ajánlattevő, illetve
- b. kérjük megadni melyik költségvetési soron árazandó ez a beavatkozás?

Ajánlatkérő válasza

a-b.) A Közbeszerzési Dokumentáció 3. kötetének (Műszaki leírás) 1.2.5.2. pontjában megfogalmazottak alapján kell Ajánlattevőnek ajánlatot elkészítenie. Nyertes Ajánlattevőnek nem feladata a műtárgy feltárása, esetleges újratömedékelése.

29. kérdés

A kiadott tervdokumentáció tovább szerkeszthető (dwg, doc, stb.) állományát a nyertes Ajánlattevő megkapja?

Ajánlatkérő válasza

Igen, az Ajánlatkérő a tervdokumentáció szerkeszthető formátumát a Nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsátja.

30. kérdés

Jól értelmezzük, hogy a 34318-1/2017/MÁV iktatószámú MÁV jóváhagyás alapján az 565+92,9 hm szelvényben lévő műtárgyra fedvénytervet kell készíteni? (V=120km/h és az előírt vasaltbeton alap miatt)

Ajánlatkérő válasza

Nyertes Ajánlattevőnek nem kell az 565+92,9 hm szelvényben lévő műtárgyra fedvénytervét elkészítenie, csak a Műszaki leírásban foglaltakat kell figyelembe vennie. Tájékoztatjuk T. Ajánlattevőt, hogy a sebesség tárgyi szakaszon V=100km/h-ra kerül visszaállításra.

31. kérdés

A 34318-5/2017/MÁV iktatószámú MÁV jóváhagyás a kábelalépítményi tervekhez kéri a vasúti teherre méretezett kábelaknák számítását és rajzait. A kiadott dokumentáció ezeket nem tartalmazza. Kérjük ezen tervrészleteket átadását az Ajánlattevők részére!

Ajánlatkérő válasza

A vasúti teherre méretezett kábelaknák számítása és rajzai a biztber. kiviteli tervek részét képezik, amit a Nyertes Ajánlattevőnek kell elkészítenie.



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

32. kérdés

A 34318-5/2017/MÁV iktatószámú MÁV jóváhagyás a kábelaléptítményi tervekhez kéri a felülnézeti rajzokat a kábelek hajlítási sugarainak figyelembevételével. A kiadott dokumentáció ezeket nem tartalmazza. Kérjük ezen tervrészleteket átadását az Ajánlattevők részére!

Ajánlatkérő válasza

A felülnézeti rajzokat a kábelek hajlítási sugarainak figyelembevételével a biztber. kiviteli tervek részét képezik, amit a Nyertes Ajánlattevőnek kell elkészítenie.

33. kérdés

Az 53205/2017/MÁV iktatószámú MÁV jóváhagyás a kábelaléptítményi tervekhez kéri a keresztező közművek esetén a terv keresztmetszeti rajzzal és technológiai leírással történő kiegészítését. A kiadott dokumentáció ezeket nem tartalmazza. Kérjük ezen tervrészleteket átadását az Ajánlattevők részére!

Ajánlatkérő válasza

A közműnyilatkozatok értelmében ezen kiegészítés az Ajánlattevőnek nem feladata, így a tervrészletek nem kerülnek átadásra.

34. kérdés

A 688+11 szelvényben lévő műtárgy esetében a vízrendezési terv szerint a szerkezet és az ahhoz kapcsolódó árokrendszer kapacitása nem felel meg. Az 53205/2017/MÁV iktatószámú MÁV jóváhagyás javasolja a kivitelezés megkezdése előtt a műszaki megoldás kidolgozását.

- a. A nyertes Ajánlattevő feladata a műszaki megoldás kidolgozása?
- b. Amennyiben a műszaki megoldás kidolgozásra került, kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy azt szíveskedjenek Ajánlattevők részére átadni.
- c. Ajánlattevő abban az esetben, ha a műszaki kidolgozás a nyertes Ajánlattevő feladata, akkor ennek költség az Ajánlatban, hol szerepeltesse?

Ajánlatkérő válasza

a-c.) Nyertes Ajánlattevőnek erre vonatkozó műszaki megoldás kidolgozása nem feladata.

Tájékoztatás az ajánlattételi határidő módosulásáról

Tájékoztatjuk T. Gazdasági Szereplőt, hogy a Kbt. 52. § (4) bekezdése alapján az ajánlattételi határidő is módosult. Ajánlatkérő a határidő módosításról 2018.01.18-án hirdetményt adott fel, valamint a határidő módosítás átvezetésre került a Közbeszerzési Dokumentációban (**2. számú módosított Közbeszerzési Dokumentáció** tárgyú dokumentum) is. A módosult ajánlattételi határidő és az ajánlatok felbontásának ideje: **2018.01.29. 10:30 óra**. Az ajánlatok felbontásának helyszíne nem változott.



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Továbbá tájékoztatjuk T. Gazdasági Szereplőt, hogy a Kbt. 57. § (2) bekezdése szerint Ajánlatkérő előírta az ajánlati felhívás **VI.3.12) További információk** tárgyú pontjában, hogy közbeszerzési dokumentumokat ajánlattételhez legalább egy ajánlattevőnek, vagy az ajánlatban megnevezett alvállalkozónak, elektronikus úton el kell érnie az ajánlattételi határidő lejártáig. A Közbeszerzési Dokumentumok „elérése” alatt Ajánlatkérő az erre a célra rendszeresített regisztrációs adatlap kitöltését, az ajánlatkérő kapcsolattartója részére történő megküldését, és annak a kapcsolattartó általi visszaigazolását érti.

Kérjük, a Közbeszerzési Dokumentum átvételét követően haladéktalanul kitöltve, cégszerűen aláírva megküldeni az +36 15117526—es faxszámra, vagy a hodos.anett@mav.hu e-mail címre!

Az ajánlatkérő nevében:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kovács Krisztián', is written over a horizontal dotted line.

dr. Kovács Krisztián
irodavezető
PBI EVBI
MÁV Zrt.

Budapest, 2018. január 19.