

Ez a hirdetés a TED weboldalán: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:57538-2018:TEXT:HU:HTML>

**Magyarország-Budapest: Videós felügyeleti rendszerek
2018/S 026-057538**

Korrigendum

Változásokat vagy további információt tartalmazó hirdetés

Árbeszerzés

(Kiegészítés az Európai Unió Hivatalos Lapjához, 2017/S 247-520942)

I. szakasz: Ajánlatkérő

- I.1) **Név és címek**
MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
AK15784
Könyves Kálmán krt. 54–60.
Budapest
1087
Magyarország
Kapcsolattartó személy: Krönung Judit
Telefon: +36 305532067
E-mail: kronung.judit@mav.hu
Fax: +36 15117526
NUTS-kód: HU110
Internetcím(ek):
Az ajánlatkérő általános címe: <http://www.mavcsoport.hu>
A felhasználói oldal címe: <http://www.mav.hu>

II. szakasz: Tárgy

- II.1) **A beszerzés mennyisége**
- II.1.1) **Elnevezés:**
Vasúti átjárókban eseményvezérelt videómegfigyelő rendszerek telepítése és illesztése a sorompóberendezésekhez
- II.1.2) **Fő CPV-kód**
32323500
- II.1.3) **A szerződés típusa**
Árbeszerzés
- II.1.4) **Rövid meghatározás:**
Adásvételi szerződés „Vasúti átjárókban eseményvezérelt videómegfigyelő rendszerek telepítése és illesztése a sorompóberendezésekhez” tárgyban

VI. szakasz: Kiegészítő információk

- VI.5) **E hirdetés feladásának dátuma:**
02/02/2018

VI.6) **Az eredeti hirdetmény hivatkozásai**

A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: [2017/S 247-520942](#)

VII. szakasz: Változások

VII.1) **A módosítandó vagy megadandó információ**

VII.1.2) **Az eredeti hirdetményben javítandó szövegrész**

Szakasz száma: II.2.4

A módosítandó szöveg helye: A közbeszerzés ismertetése

A következő helyett:

99 helyszínen,vasúti átjárókban eseményvezérelt videómegfigyelő rendszerek(továbbiakban:VMR)tervezése leszállítása és telepítése;különösen az alábbi feladatokat kell teljesíteni:

A helyszínek mindegyikén olyan önálló kamerarendszert(továbbiakban:KR)(össz.99db)kell telepíteni,amely alkalmas arra,hogy a hely geometriai adottságainak megfelelően-legalább az útátjáró közút szerinti jobb oldali közúti fényjelzőinek árbocefében elhelyezett kamerák(helyszínenként legalább2db)segítségével-napszaktól és időjárási körülményektől függetlenül,a környezet zavaró fényforrásai hatásainak kiszűrése mellett minden esetben olyan minőségű felvételt készítsen az útátjáró körzetéről,amely alapján az esetlegesen bekövetkező rongálást(csapórúdtörést)elkövető jármű-rendszámának leolvasásával-egyértelműen és bizonyító erejűen azonosítható legyen.

A KR 1 olyan eseményvezérelt,rögzítési funkcióval rendelkező VMR(biztonsági video felügyeleti)része,amelyet illeszteni kell az adott(a telepítési helyszíneket tartalmazó táblázatban feltüntetettek szerint94helyszínen jelfogófüggéses,5helyszínen elektronikus)útátjáró biztosítóberendezéshez,és amely a sorompó pirosra vezérlésétől kezdődően(kódolt formában)szabványos memória kártyákra(telepített kameránként 1db)rögzíti a vasúti átjáró területén történeteket,és bármely csapórúd letörése esetén a sorompó pirosra vezérlésétől a csapórúdtörés utáni néhány10mpig(ez utóbbi konfigurálható)tartó felvételét felülírás mentesen megőrzi a hatósági eljárás céljára.Kódolás alatt az esetlegesen alkalmazott tömörítési eljáráson felül olyan titkosítási(egyedi kódolási)eljárást kell érteni,amely garantálja:a létrehozott és tárolt adatállomány csak a rendszer részeként szállítandó titkosító eljárás és kulcs értelmezésére alkalmas dekódoló szoftverrel visszafejthető,értelmezhető.A dekódoláshozATnek a projektben össz.24db telepítő szoftvert kell szállítania.A rögzített felvétel alapján a rendszám felismerhető,és így a cselekmény bizonyítható.A telepített kameránként beépített memóriakártyákon felül-folyamatos üzemeltethetőség érdekében-a műszaki leírás4.q fejezetben meghatározott számú tartalék memóriakártyát kell AT szállítania.

A helyszínenkénti sorompó illesztés keretében azoknál a berendezéseknél,amelyeknél a közúti fényjelzőkben még izzós optika üzemel,azok kiváltására LEDes optikákat kell telepíteni(32helyszínen össz.282vörös +145fehér LEDoptikát)vmint amely berendezések esetében nincs kiépítve a törésérzékelés,megfelelő műszaki megoldással azt meg kell valósítani(11helyszínen össz.26db hajtóműben).A LEDoptikák beépítéséhez és a törésérzékelés kialakításához,továbbá vmennyi helyszínen a sorompó csukás és a törési események kicsatolásához szükséges áramköri kiegészítéseket meg kell tervezni,ATvel jóvá kell hagyatni és ki kell építeni. A csapórúd letöréséről,vmint a KR saját meghibásodásairól a rendszernek a kijelölt diszpécser számára és az illetékes biztosítóberendezési szakasz ügyeletesének azonnal automatikus sms-üzenet kell küldenie.Ezen funkció megvalósításához a VMRnek helyszínenként saját,beépített,mobilszolgáltató-független sms modullal kell rendelkeznie.A működéshez szükséges(Telecom mobilhálózatára alkalmas)SIM-kártyákat Vevő bocsátja rendelkezésre.Az üzeneteket a diszpécser részére számítógépes felületen keresztül kell megjeleníteni és tárolni(a projektben ATnek össz.8db eseményjelző terminál számítógépet és hozzá tartozó nyomtatott kell szállítania).

Az adatfeldolgozást a rendőrség végzi.Amennyiben nem történik csapórúdrongálás,a rögzített felvétel a következő lecsukás alkalmával automatikusan felülíródhat.

VMRhez össz.7db diagnosztikai rendszert(diagnosztikai és konfigurációs feladatokat ellátó szoftverrel ellátott számítógépeket)kell szállítani.

ATnek el kell végeznie a kapcsolódó tervezéseket,kivitelezési feladatokat,oktatásokat,vizsgálatokat és üzembe helyezési feladatokat.

Helyesen:

99 helyszínen,vasúti átjárókban eseményvezérelt videómegfigyelő rendszerek (továbbiakban: VMR) tervezése leszállítása és telepítése;különösen az alábbi feladatokat kell teljesíteni:

A helyszínek mindegyikén olyan önálló kamerarendszert (továbbiakban:KR) (össz. 99 db) kell telepíteni, amely alkalmas arra, hogy a hely geometriai adottságainak megfelelően – legalább az útátjáró közút szerinti jobb oldali közúti fényjelzőinek árbocefében elhelyezett kamerák (helyszínenként legalább 2 db) segítségével – napszaktól és időjárási körülményektől függetlenül, a környezet zavaró fényforrásai hatásainak kiszűrése mellett minden esetben olyan minőségű felvételt készítsen az útátjáró körzetéről, amely alapján az esetlegesen bekövetkező rongálást (csapórúdtörést) elkövető jármű – rendszámának leolvasásával – egyértelműen és bizonyító erejűen azonosítható legyen.

A KR 1 olyan eseményvezérelt, rögzítési funkcióval rendelkező VMR (biztonsági video felügyeletei) része, amelyet illeszteni kell az adott (a telepítési helyszíneket tartalmazó táblázatban feltüntetettek szerint 94 helyszínen jelfogófüggéses, 5 helyszínen elektronikus) útátjáró biztosítóberendezéshez, és amely a sorompó pirosra vezérlésétől kezdődően (kódolt formában) szabványos memóriakártyákra (telepített kameránként 1 db) rögzíti a vasúti átjáró területén történeteket, és bármely csapórúd letörése esetén a sorompó pirosra vezérlésétől a csapórúdtörés utáni néhány 10mp-ig (ez utóbbi konfigurálható) tartó felvételét felülírásmentesen megőrzi a hatósági eljárás céljára. Kódolás alatt az esetlegesen alkalmazott tömörítési eljárásról felül olyan titkosítási (egyedi kódolási) eljárást kell érteni, amely garantálja: a létrehozott és tárolt adatállomány csak a rendszer részeként szállítandó titkosító eljárás és kulcs értelmezésére alkalmas dekódoló szoftverrel visszafejthető, értelmezhető. A dekódoláshoz AT-nek a projektben össz. 24 db telepítő szoftvert kell szállítania. A rögzített felvétel alapján a rendszám felismerhető, és így a cselekmény bizonyítható. A telepített kameránként beépített memóriakártyákon felül – folyamatos üzemeltethetőség érdekében – a műszaki leírás 4.q fejezetben meghatározott számú tartalék-memóriakártyát kell AT szállítania.

A helyszínenkénti sorompó illesztés keretében azoknál a berendezéseknél, amelyeknél a közúti fényjelzőkben még izzós optika üzemel, azok kiváltására LED-es optikákat kell telepíteni (32 helyszínen össz. 282 vörös + 145 fehér LED-optikát) vmint, amely berendezések esetében nincs kiépítve a törésérzékelés, megfelelő műszaki megoldással azt meg kell valósítani (11 helyszínen össz. 26 db hajtóműben). A LED-optikák beépítéséhez és a törésérzékelés kialakításához, továbbá vmennyi helyszínen a sorompó csukás és a törési események kicsatolásához szükséges áramköri kiegészítéseket meg kell tervezni, AK-vel jóvá kell hagyatni és ki kell építeni.

A csapórúd letöréséről, vmint a KR saját meghibásodásairól a rendszernek a kijelölt diszpécser számára és az illetékes biztosítóberendezési szakasz ügyeletesének azonnal automatikus sms-üzenet kell küldenie. Ezen funkció megvalósításához a VMR-nek helyszínenként saját,beépített, mobilszolgáltató-független sms-modullal kell rendelkeznie. A működéshez szükséges (Telekom mobilhálózatára alkalmas) SIM-kártyákat Vevő bocsátja rendelkezésre. Az üzeneteket a diszpécser részére számítógépes felületen keresztül kell megjeleníteni és tárolni (a projektben AT-nek össz. 8 db eseményjelző terminál számítógépet és hozzá tartozó nyomtatót kell szállítania).

Az adatfeldolgozást a rendőrség végzi. Amennyiben nem történik csapórúdrongálás, a rögzített felvétel a következő lecsukás alkalmával automatikusan felülíródhat.

VMR-hez össz.7 db diagnosztikai rendszert (diagnosztikai és konfigurációs feladatokat ellátó szoftverrel ellátott számítógépeket) kell szállítani.

AT-nek el kell végeznie a kapcsolódó tervezéseket, kivitelezési feladatokat, oktatásokat, vizsgálatokat és üzembe helyezési feladatokat.

Szakasz száma: IV.2.2

A módosítandó szöveg helye: Ajánlatok vagy részvételi kérelmek benyújtásának határideje

A következő helyett:

Dátum: 06/02/2018

Helyi idő: 10:00

Helyesen:

Dátum: 16/02/2018

Helyi idő: 10:00

Szakasz száma: IV.2.7

A módosítandó szöveg helye: Az ajánlatok felbontásának feltételei

A következő helyett:

Dátum: 06/02/2018

Helyi idő: 10:00

Helyesen:

Dátum: 16/02/2018

Helyi idő: 10:00

VII.2) **További információk:**