

# **120 sz. vv. 24 csoport nagysugarú kitérőben Spherolock zárszerkezetek és Hydrolink hidraulikus közlőművek vizsgálata**

## **Előzmények:**

- Békéscsaba Pft. Főnökség üzemeltetésében lévő 120 sz. vasútvonalon a közeli múltban 1 hónapon belül 2 állomáson, eltérő időpontokban beépített kitérőben a hidraulikus közlőművel kapcsolatos olyan hibajelenség állt elő, amelyeket az üzemeltető saját szemrevételezéses vizsgálatai során nem tudott előre jelezni (védőcsőbe rejtett nyomócső hibája ill. nyomásmérő hiba)
- a hiba jellege miatt az üzemeltető saját létszámmal a helyreállítást nem tudta elvégezni, az érintett kitérőket egyenes irányban BIBE –vel le kellett zárni, ezzel a vonal pályakapacitása több napra lecsökkent.

## **Az elvégzendő feladatok a csatolt létesítményjegyzékben felsorolt kitérőkben:**

- a fedelek bontása, leszedése az összes állítási szintnél
- a SPH+HY rendszer szemrevételezéses vizsgálata az összes állítási szintnél (hengerek, rudazat, fedelek, csövek, csatlakozók, tartály, szőnyeg)
- a HY rendszer ellenőrzése (olajnyomás, nitrogén feltöltés ellenőrzése)
- a kitérő üzemszerű működésének vizsgálata, akadályvizsgálatok
- SPH+HY ellenőrző lista felvétele
- a fedelek visszaszerelése
- szükséges dokumentációk kitöltése, átadása
- az elvégzett vizsgálatok alapján tételes kimutatás készítése az elvégzendő karbantartási feladatokról.

## **Anyagok és szolgáltatások biztosítása:**

- az elvégzendő szolgáltatásokat a vállalkozó biztosítja
- a munkavégzés során szükséges MÁV pályafenntartási szakfelügyeletet, az esetlegesen szükséges pályakapacitás korlátozást a megrendelő térítés nélkül biztosítja
- a munkavégzés során szükséges MÁV biztosítóberendezési szakfelügyeletet a megrendelő térítés nélkül biztosítja.

Békéscsaba, 2021.07.02.