

EMLÉKEZTETŐ

a 2014. november 25-én (Kedden), a Kiskunfélegyháza – Lakitelek (146) vv. 617+80 hm / 5 sz. főút 110+648 km szelvényben lévő vasúti átjáróban tartott egyeztetésről

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Tárgy: a vasúti átjáró átépítése

A MÁV FKG Kft. képviselői köszöntötték a megjelenteket, illetve ismertették a projekt műszaki tartalmát, mely a következő:

- 24,0 m pálya átépítés, vágányzárban és teljes útlezárás keretében,
- az átjáró burkolat T-szegély gerendával ellátott külső és belső STRAIL gumi elemekre épül át,
- a csatlakozó út burkolata a vágánytengelytől mért 8,0-8,0 m-en belül a szükséges mértékben felújításra kerül.

A tárgyaláson ezt követően, az alábbi nyilatkozatok hangzottak el:

Sipos Róbert, Hartványi Gyula (Kiskunfélegyháza Polgármesteri Hivatal):

A főút mellé korábban tervezett (MÁV által már jóvá hagyott) kerékpárút terveinek megfelelően készüljön el az átépítés műszak terve és valósuljon meg a kivitelezés. A kerékpárút építéséhez szükséges forrásra jelenleg is pályáznak. Amennyiben a közúti átjáró előbb elkészülne el kerékpáros átjárónál, akkor Megvalósulási tervet kérnek, hogy a kerékpárút korábbi tervezőjének / a kivitelezőjének átadhassák.

Egyeztetni kell a Volán társaságokkal.

A tranzit tehergépjármű forgalom a városból ki van tiltva, ami azt jelenti, hogy az 5. sz. főút érintett szakaszán csak a személygépjárművek, kisteherautók és a célforgalommal közlekedő tehergépjárművek járnak.

A trambvől induló / oda közlekedők részére a Bercsényi, Mikszáth K. utcák, melyek önkormányzati kezelésben vannak megfelelő alternatívát jelentenek és az Önkormányzat számára elfogadhatóak terelési útirányként.

A Rendőrség képviselőjével együtt, az alábbiakat javasolják:

- dr. Holló Lajos utca (5 sz. főút) – Bercsényi utca – Körösi utca kereszteződésében a Bercsényi utca felé kanyarodók és a Bercsényi utca felől a dr. Holló Lajos utcába centrum felé kanyarodók részére a közlekedési lámpákat újra kell hangolni,
- az Izsáki úton a megállási tilalmat kell bevezetni a terelés idejére,
- a Bercsényi utca – Izsáki utca csatlakozásában az elsőbbségi viszonyokat felül kell vizsgálni.

Szükséges a forgalomtechnikai terv készítése közbeni egyeztetés.

Árvai Csaba (Magyar Közút NZrt., Forgalomtechnikai és kezelői Osztály):

- A teljes útlezárás idejére terelőútvonalat kell biztosítani, a tranzit forgalom számára az 542 sz. főút kijelölésével, Kiskunfélegyháza forgalmának lebonyolításához az 5302 j. út, Bercsényi u. és a Mikszáth Kálmán u. bevonásával.
- Az 5 sz. főút és Bercsényi u. csomópontjában lévő jelzőlámpát át kell hangolni (a Bercsényi u. megnövekvő forgalma miatt), melyet a SWARCO Traffic Hungaria Kft. (1103 Budapest, Gyömrői út 150) végezhet.
- Az 5302 j. út és a Mikszáth Kálmán u. csomópont kapacitását vizsgálni kell, szükség esetén rendőri irányítás javasolható.
- A forgalomterelési tervvel együtt be kell nyújtani az önkormányzat és a Volán nyilatkozatát valamint az 5 sz. főút és Bercsényi u. csomópontjában lévő jelzőlámpához készített fázistervet.

Paska Tamás (MÁV FKG Kft.):

Az átjáró teljes pályás útzárban valósítható meg, mert:

- így szavatolható az alépítményi homogenitása és integritása,
- így alakítható ki megfelelő esésű és egybe függő alépítményi szivárgó,

- a szintbeni közúti és vasúti átjárók kialakítására vonatkozó ÚT 2-1.225:2005 (E-ÚT) 03.06.11. UME 2.1.2. pontja előírja, hogy illesztés vasúti átjáróhoz 6,0 m-nél közelebb nem kerülhet.

Kérjük az állami közútkezelő nyilatkozatát a következő kérdésekben:

1. A felvázolt közúti terelés elfogadható-e számunkra?
2. A Becsényi utca – Dr. Holló Lajos utca (5 sz. főút) – Körösi utca csomópontjában lévő közlekedési lámpák áthangolásához szükséges-e fázisterv készítése?
3. A lámpák áthangolását kivégezheti?
4. A lámpák áthangolásának hozzávetőleges költségére vonatkozóan.

A MÁV FKG Kft. igyekszik az elhangzott kéréseknek megfelelni, azokat lehetőségeikhez mérten figyelembe venni.

Máté István (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TFO, szegedi Forgalmi Csomópont):

A kivitelezés vágányzárban, vonat forgalom alatt pedig jelzőőrök fedezése mellett történhet.

Ötvös Tibor (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TEBO Biztosítóberendezési Alosztály):

Átadta a csatolt nyilatkozatot.

Az átjáró környezetében található illesztések megtartása nem szükséges, mert azoknak az átjáró biztosítása szempontjából nincs funkciójuk.

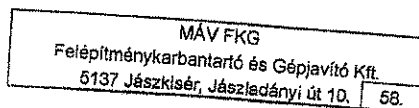
A helyszíni szemlén meghívásunk ellenére nem jelent meg:

- az országos Mentőszolgálat képviselője,
- a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság képviselője,
- a MÁV Zrt. FBF ML TMI Szeged képviselője / műszaki ellenőre.

Kmf.

Az emlékeztetőt összeállította és hitelesítette:


Paska Tamás
előkészítő mérnök
MÁV FKG Kft.





PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TEB OSZTÁLY
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ALOSZTÁLY
SZEGED



MÁV FKG
Felépítmény Karbantartó és Gépjavító Kft.

Hivatkozási szám: ALT/15301-1/2014
Tárgy: Biztosítóberendezési Alosztály
nyilatkozata a hivatkozási számú
bejárással kapcsolatban
Előadó: Pap Gábor
Telefon: 06-1-516-1866
E-mail: papg@mav.hu

NYILATKOZAT

Az útátjáró átépítése érinti az ott üzemelő fény- és felsorompó berendezéseinket, ennek kábelrendszerét továbbá a vonalon üzemelő biztosítóberendezési kábeleket, valamint érintheti a közúttal párhuzamosan haladó idegen közműveket és a kábeleket.

A fénysorompó berendezéseink kikapcsolásához, a csapórudak ideiglenes leszereléséhez a Forgalmi Osztállyal egyeztetett módon hozzájárulunk.

A kábelek védelméről szóló rendelkezések értelmében meg kell kérni a szükséges kábelméréseket, kábelegyeztetéseket. Az érintett kábeleket be kell védeni illetve ki kell váltani. A bevédésről illetve kiváltásról szóló terveket meg kell küldeni jóváhagyás céljából a MÁV TEB Osztály részére.

A kivitelezést csak a jóváhagyott tervek birtokában engedélyezzük.

A terveknek tartalmaznia kell az útátjáró zúzottkőágy szélébe helyezendő 100-as átmérőjű KPE védőcsöveket az esetleges rongálódások miatti kábelkiváltás érdekében.

A szükséges szakközeget a szokásos módon időben meg kell rendelni.

A megrendelést a **MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Alosztály** részére kell megküldeni, a 6720 Szeged Pf: 425. postacímre, vagy elektronikusan szkennelt formában a sgtebb@mavrt.hu email címre. (esetleg a 06-1-548-043 fax számra.)

A megrendelőnek tartalmaznia kell: a cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, fizetés módját, határidejét továbbá a helyszínen irányítást végző, felelős személy nevét, telefonszámát.

Szeged, 2014. november 25.

Tisztelettel:

Héjja László
alosztályvezető

