

EMLÉKEZTETŐ

a 2014. december 4-én (Csütörtökön), a Kiskőrös – Kalocsa (153) vv. 98+13 hm / 5309 j. közút (Kecel település határában) 0+893 km szelvényben lévő vasúti átjáróban tartott egyeztetésről

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Tárgy: a vasúti átjáró átépítése

A MÁV FKG Kft. képviselői köszöntötték a megjelenteket, illetve ismertették a projekt tervezett műszaki tartalmát, mely a következő:

- 10,0 m pálya átépítés, vágányzárban és teljes útlezárás keretében,
- az átjáró vezetősínes aszfalt burkolatú marad,
- a csatlakozó út burkolata a vágánytengelytől mért 8,0-8,0 m-en belül a szükséges mértékben felújításra kerül.

A tárgyaláson ezt követően, az alábbi nyilatkozatok hangzottak el:

Helfrich Györgyné, Horváthné Répási Brigitta, Laja Zoltán (MÁV Zrt. PVÜF TIG, kiskőrösi Szakasz mérnökség):

Álláspontjuk szerint egy sávós terelőút is elegendő.

Amennyiben a jelzőörök biztosítására a létesítményjegyzékben forgalomtechnikai terv készítésére + kiépítésére előirányzott összeg nem nyújt fedezetet, akkor biztosítják a Szakasz mérnökség létszámából a jelzőöröket.

Kéri, hogy az elbontott saját célú vágány irányából az útburkolat felújítása hosszabb szakaszon történjen meg.

Léka Gyula (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Forgalomtechnikai és kezelői Osztály):

Egyeztetésünk alapján a teljes útlezárás idejére 2x1 sávós terelő utat kell kialakítani, mely készülhet mart aszfaltból, azonban a felszíni zárásról akkor is gondoskodni kell. A vonatmozgások idejére jelzőörös forgalomirányítást kell bevezetni. A terelőút hatósági engedélyeztetésétől eltekintünk, illetve nincs kifogásunk az útburkolat hosszabb szakaszon történő felújítása ellen sem. Természetesen a terelőútról kérünk forgalomterelési tervet, mellyel együtt be kell nyújtani az önkormányzat és a Volán nyilatkozatát is.

Varga Nándor, Paska Tamás (MÁV FKG Kft.):

Az átjáró teljes pályás útzárban valósítható meg, mert:

- így szavatolható az alépítmény homogenitása és integritása,
- így alakítható ki megfelelő esésű és egybe függő alépítményi szivárgó,
- a szintbeni közúti és-vasúti átjárók kialakítására vonatkozó ÚT 2-1.225:2005 (e-ÚT) 03.06.11. UME 2.1.2. pontja előírja, hogy illesztés vasúti átjáróhoz 6,0 m-nél közelebb nem kerülhet.

UME érvényessége.

Kérjük az állami közútkezelő nyilatkozatát a következő kérdésekben:

1. A felvázolt terelőút kialakítás elfogadható-e számukra?
2. A terelőút burkolata miből készüljön? Elfogadható-e mart aszfalt e célra?
3. A terelőútról készüljön-e tervdokumentáció?
4. Szükséges-e hatósági engedély beszerzése?
5. Elfogadható-e egy sávós terelőút? Ez esetben váltakozó irányban jelzőörök irányítása mellett zajlana a közúti forgalom.

A terelőút kialakításához szükséges tudni, hogy az átjáró környezetében található vonóvezeték hálózat üzemel-e. Milyen létesítmények üzemelnek az átjáróban és a tervezett terelőút nyomvonalában. Erre vonatkozóan várjuk a TEBO nyilatkozatát.

Az Üzemeltetőtől kérjük az elbontott kitérőből kiágazó vágányrész bontását és elszállítását.

A MÁV FKG Kft. igyekszik az elhangzott kéréseknek megfelelni, azokat lehetőségeikhez mérten figyelembe venni.

Szikszai Anita (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TFO):

A kivitelezés vágányzárban, vonat forgalom alatt pedig jelzőőrök fedezése mellett történhet.

Bodrogi Miklós (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TEBO Erősáramú Alosztály):

Az útátjáró környezetében térvilágítás energia ellátást biztosító légkábeleik üzemelnek. Kéri ezek megóvását a kivitelezés során.

A helyszíni szemlén meghívásunk ellenére nem jelent meg:

- az országos Mentőszolgálat képviselője,
- a kecei Önkormányzat képviselője,
- a Rendőrség képviselője,
- a Tűzoltóság képviselője,
- a MÁV Zrt. FBF ML TMI Szeged képviselője / műszaki ellenőrre.

Kmf.

Az emlékeztetőt összeállította és hitelesítette:



Paska Tamás
előkészítő mérnök
MÁV FKG Kft.

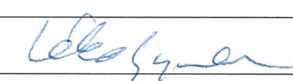



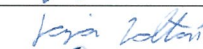



MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavitó Kft. 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10. 58.

JELENLÉTI ÍV

Időpont: 2014. december 4. (Csütörtök) 10:00

Tárgya: 153 sz. vv. 98+13 hmsz / 5309 j. Kecel – Kiskunhalas összekötő út 0+893 km szelvényében lévő vasúti átjáró átépítése

Helyszín: az átjáró környezete

	Név	Képviselet szervezet	Telefonszám	E-mail cím	Aláírása
1.	Léka Gyula	Magyar Közút N2rt.	30/536-56-76	leka.gyula@bas.kozut.hu	
2.	Bedrogi Miklós	MAV Zrt. Erőszakmentes Alcsatl. Szeged	30/4454564	bedrogi.m@mau.hu	
3.	VARGA MANDOL	MAV FKG Kft	30/2695195	varga.mandora@fkg.hu	
4.	Szakszai Anida	MAV Zrt TI Forrástulaj. Képzés	30/5355470	szakszai.a@mau.hu	
5.	LÁJTA ZOLTÁN	MAV ZRT PFT ALDSZTÁLY KECSKEMÉNI	30/214 1318	lajta@mau.hu	
6.	Helfrich Györgyné	MAV ZRT PFT B.M. Kiskörös	30/5355485 06-57-81	helfrichgyone@mau.hu	
7.	HORVÁTHÉ REPAZI BRIGITTA	MAV ZRT. PFT. Sz.m. Kiskörös	30/73-83-080	kiskoros@mau.hu.	
8.	PASKA TAMÁS	MAV FKG Kft. SEBEDI DIVÍZIÓ	30/269-6634	PASKA.TAMAS@FGO.HU	
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					