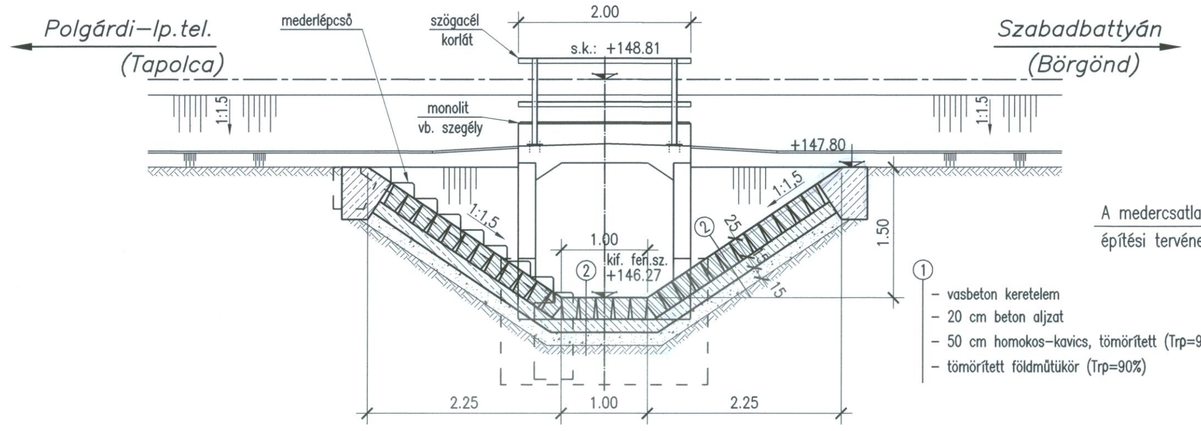
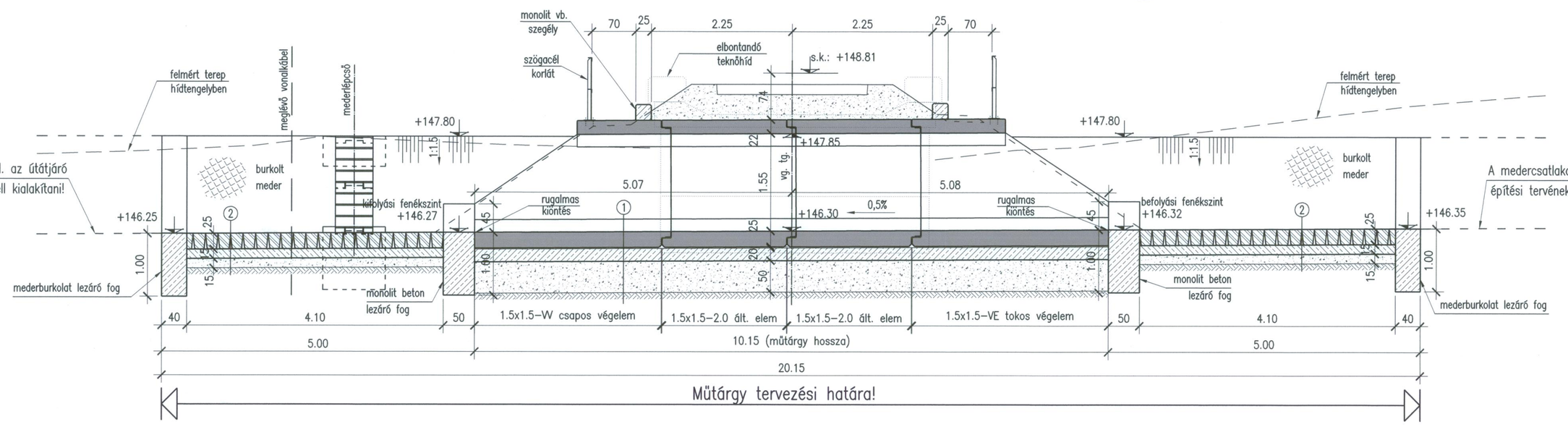
D–D NÉZET M=1:50
Kifolyás felőli oldal



① – vasbeton keretelem
– 20 cm beton aljzat
– 50 cm homokos–kavics, tömörített (Trp=95%)
– tömörített földműtükör (Trp=90%)

② – 25 cm terméskő burkolat
– 15 cm aljzatbeton
– 15 cm homokos–kavics ágyazat, tömörített (Trp=95%)
– tömörített földműtükör (Trp=90%)

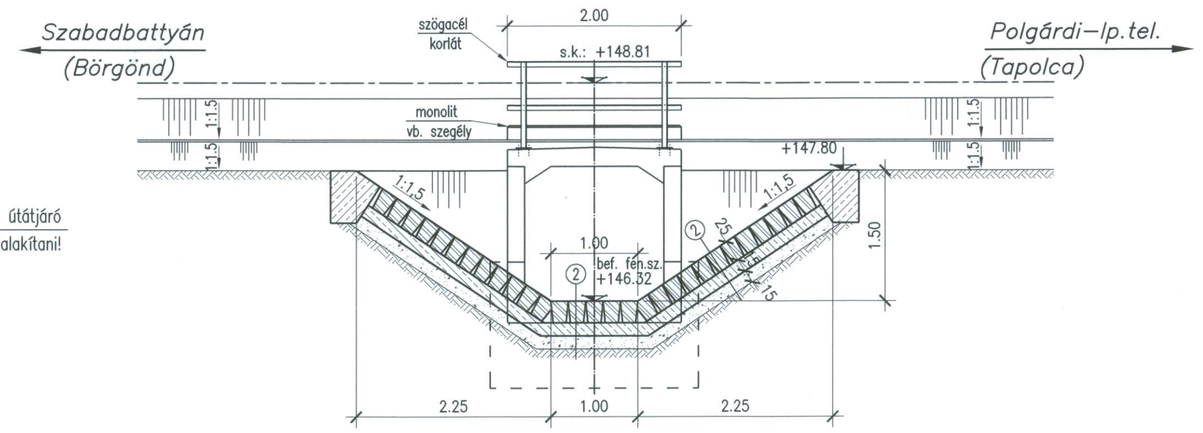
A–A METSZET M=1:50



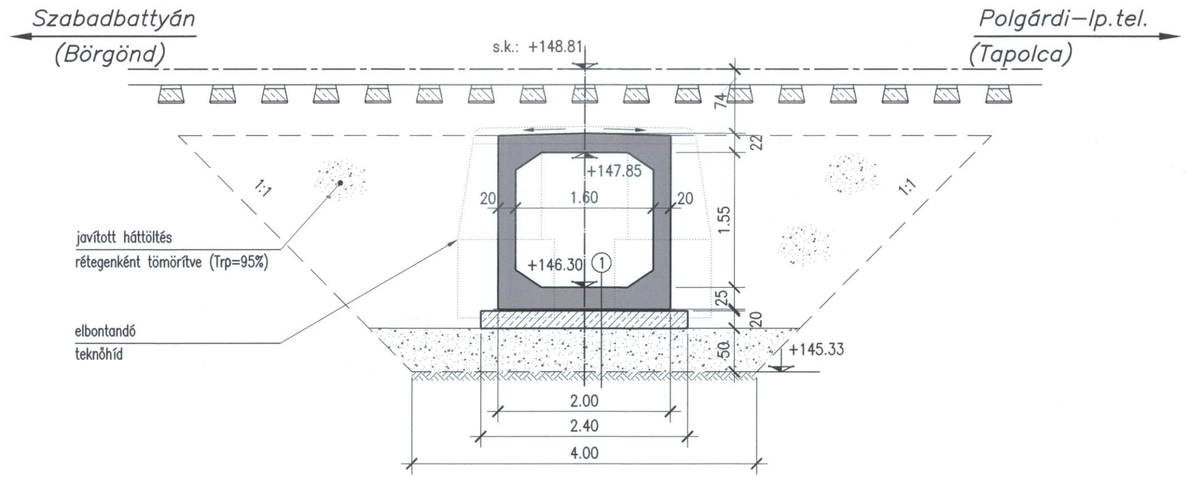
A medercsatlakozást a pálya ill. az útátjáró építési tervének megfelelően kell kialakítani!

A medercsatlakozást a pálya ill. az útátjáró építési tervének megfelelően kell kialakítani!

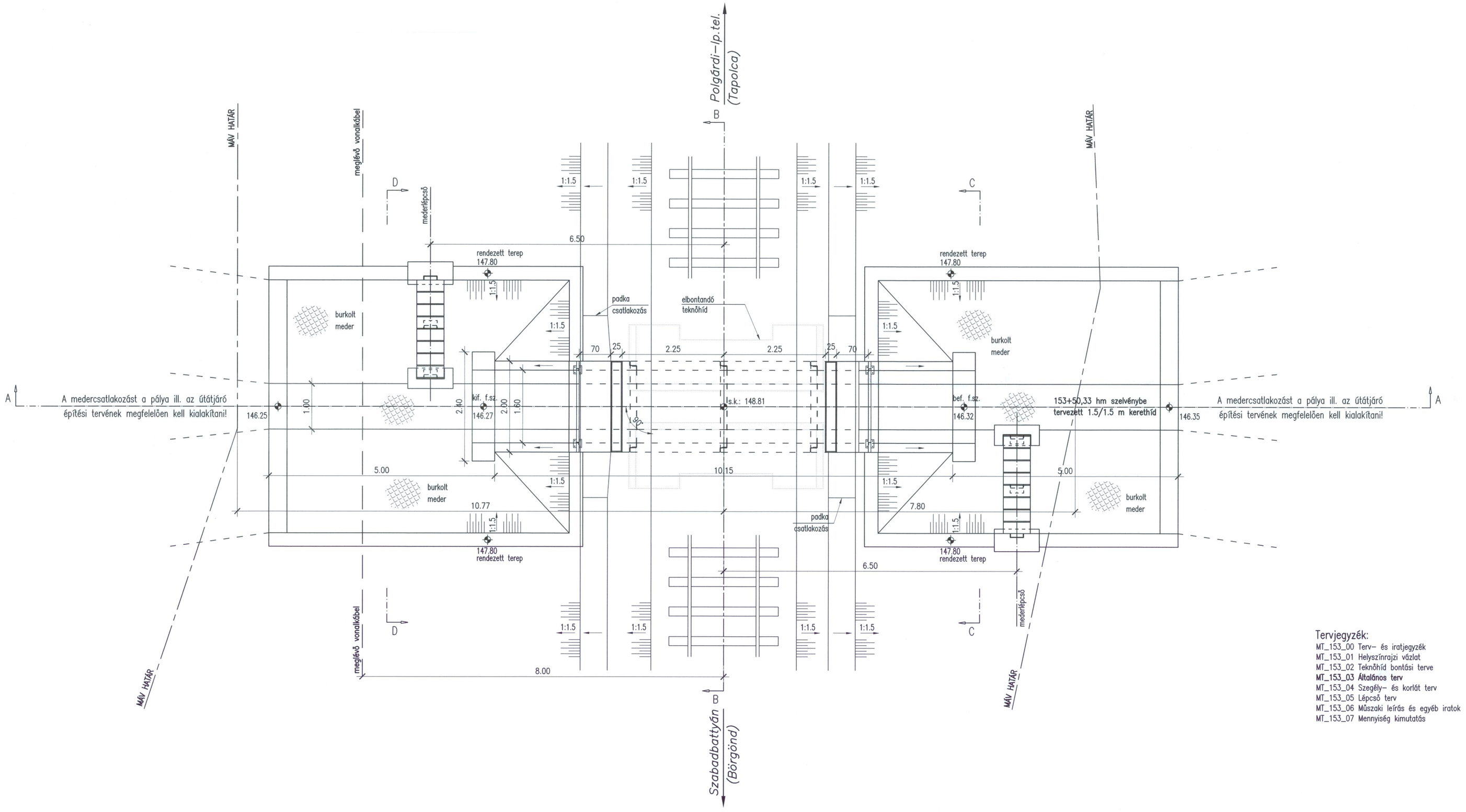
C–C NÉZET M=1:50
Befolyás felőli oldal



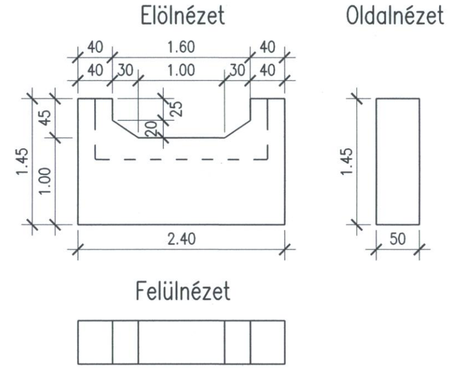
B–B METSZET M=1:50



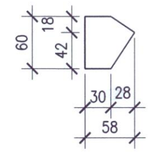
FELÜLNÉZET M=1:50



KERETELEM LEZÁRÓ BETON FOG MÉRETEI M=1:50



MEDERBURKOLAT LEZÁRÓ FOG KERESZTMETSZETI MÉRETEI M=1:50



Megjegyzések:

1. A műtárgy üzemi előregyártással készülő típus kerethídelemek felhasználásával épül.
   Jelen terv a keretelemekre vonatkozó "FERROBETON FZK Típusterv P–8667/2011" MÁV Zrt. iktatószámú "Vasúti keretelemek műszaki előírása" címen jóváhagyott mintatervek alapján készült.
2. A meglévő műtárgyat teljes egészében el kell bontani!
   (A meglévő, bontandó 1,0 m ny. vasbeton teknőhidat vékony pontozott vonallal ábrázoltuk.)
3. Anyagminőségek:
   – kerethídelemek: C40/50–XC4–XD2–XF3–XA1–XV3(H)
   – sovány beton aljzat: C12/15–XC0(H)–24 földnedves
   – lezáró fog (helyszíni): C30/37–XC4–XF3–24 kissé képlékeny
   – monolit vasbeton szegély: C30/37–XC4–XF3–24 kissé képlékeny
   – betonacél: B500B (B 60.50)
   – lépcsőelemek betonminősége: C35/45–XF3–XV1(H) (szálerősítés: POLITON BV40)
   – lépcső alapok betonminősége: C30/37–XC4–XF3–24 kissé képlékeny
4. A kerethídelemek egymáshoz vízzáró gumigyűrűvel csatlakoznak. A műtárgyat szigetelni nem szükséges.
5. Az egyes keretelemek emelési tömegei:
   • 2 db 1,5/1,5–2,0 általános elem: 8,19 t/db
   • 1 db 1,5/1,5–W csapos végelem: 9,76 t
   • 1 db 1,5/1,5–VE tokos végelem: 9,87 t
6. Az abszolút magasságok EOMA alapszintre vonatkoznak.
   Magassági alappont: Szabadbattyán vasútállomás D–i kijáratánál a pályamesteri lakáson az épület pálya felőli falában található 1128/1 számú falicsap, melynek magassága 111,818 m B.f.
7. A korlát valamennyi tartó– és költeleme tűzihorganyzott. Előírt rétegvastagság: 85µm.
   A korlátokat érintésvédelemi földeléssel kell ellátni!
8. A műtárgyhoz mindkét oldalon vízgálló mederlépcső épül, előregyártott elemekből.
9. A terven feltüntetett szelvényértékek a felmérés szerinti szelvényezésében értendő. A műtárgy felmérés szerinti szelvénye: 153+50,33 hm sz.
   (A bontandó műtárgy nyilvántartási szelvénye: 153+44,32 hm sz.)
10. Járműteher: LM71 jelű teher MSZ EN 1991–2:2006 szerint
11. A földmunkák megkezdése előtti a terepet gondosan fel kell deríteni!
12. A kivitelezés során a MÁV Zrt. érvényében lévő Utasításait be kell tartani.

Tervjegyzék:

MT_153_00 Terv– és iratjegyzék
MT_153_01 Helyszínrajzi vázlat
MT_153_02 Teknőhíd bontási terve
MT_153_03 Általános terv
MT_153_04 Szegély– és korlát terv
MT_153_05 Lépcső terv
MT_153_06 Műszaki leírás és egyéb iratok
MT_153_07 Mennyiség kimutatás

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.

Szabadbattyán - Polgárdi-Ipartelepek 153+50,33 hm sz.

1,5/1,5 m névl. ny. kerethíd építése

Teherbírás: LM71
α: 90°
β: 90°
em: -
R: egyenes
v: 80 km/h
névleges nyílás: 1,5/1,5 m

Ez a terv kizárólag a MÁV Zrt. szellemi tulajdona és írásbeli hozzájárulásunk nélkül sem sokszorosítani, sem harmadik személynek ötlegesen vagy hozzáférhetővé tenni nem szabad. Engedély nélkül tilos minden további építés vagy gyártás a terv alapján.

Felelős tervező: Nándor Sándor 01–14073
Tervező:
Felmérte:
Szerkesztő:
Ellenőr: Diallo Aboubacrine HT 03–1190
Irodavezető: Nagy András
Projektfelelős: Diallo Aboubacrine
Vezető: Kuna Ferenc
Egyeztető: Mikola Sándor

MÁV
FEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI FŐIGAZGATÓSÁG
MŰSZAKI TERVEZÉS
Budapest, I. Mészáros u. 19.
Telefon: (1) 511-7712, 511-7766 Telefax: (1) 511-7881

Megbízó: **MÁV ZRT. FEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI FŐIGAZGATÓSÁG**
MŰSZAKI LEBONYOLÍTÁS
1087 BUDAPEST KÖNYVES K. KRT. 54–60

Tárgy: **Szabadbattyán – Polgárdi–Ipartelepek vasúti vonalszakasz**
153+50,33 hm sz–ben lévő 1,0 m ny. teknőhíd bontása és 1,5/1,5 m névl. ny. kerethíd építése
KIVITELI TERV – MŰTÁRGYTERVEZÉS

Rajz: **Általános terv**

Elektronikus azonosító: **284_2015_MT_153_03.dwg**

MÁV projektszám: **2015–61002–15007–01**
MÁV alfeladatszám: **2141–0002–00000000–58941M**
Tervszám: **284/2015**
Rajzszám: **MT_153_03**
Rajzméret: **0,69 m²**
Méretarány: **M=1:50**
Lapszám: **1/1**
Budapest, **2015.02.27.**
Módosítások: