

# Kiegészítő tájékoztatás

*„Békéscsaba Északi iparvágányok kiszolgálásához térvilágítás javítása” t. eljárás  
(Kelt. 2021.02.18-án)*

**Egyeztetve a Megrendelővel a beérkezett kérdések ezúton megválaszolásra kerültek.**

1. kérdés: Az 500 méter nyíltárkos kábelfektetés igényel e burkolat helyreállítási feladatokat?

**Válasz: Nem. Van egy útátjáró (Balassa utca), mely alatt a vágánnyal párhuzamosan átfúrással kell, külön védőcsőben a két kábelt elhelyezni. Átvágás a forgalom miatt (Ipartelepek) nem lehetséges.**

2. kérdés: A munkavégzés helyszínei igényelnek e közterület foglalást, ill. csak MÁV tulajdonú területeken kell e munkát végezni?

**Válasz: Érintenek Önkormányzati területet. Közterület használat kapcsán az Önkormányzattal egyeztetni kell.**

3. kérdés: Az ajánlat kérés nem taglalja a tervezési feladatokat, kell e az áramszolgáltató kívül más hatósággal/szolgáltatóval egyeztetni (természetesen a MÁV-on kívül)?

**Válasz: Az áramszolgáltatón kívül várhatóan csak az Önkormányzattal szükséges az egyeztetés. Közművekről, további egyeztetésről az Önkormányzat rendelkezhet. Balassa utcai közút keresztezésben lehetséges egyéb közmű is.**

4. kérdés: MÁVTI tip. oszlopokról van e szó?

**Válasz: Igen. MÁV típusú rácsos oszlopok.**

5. kérdés: Vannak e meglévő lámpatestek?

**Válasz: Vannak meglévő lámpatestek, azok bontása szükséges, melyeket a MÁV részére át kell adni.**

6. kérdés: Kérem amennyiben mód van rá helyszínrajzot küldeni szíveskedjenek, ill. az alábbi linken meghatározni a projekt helyszínét:

<https://www.google.com/maps/place/B%C3%A9k%C3%A9scsaba/@46.6998434,21.0748266,382m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x47442b94eb71f6fb:0x400c4290c1e11c0!8m2!3d46.6735939!4d21.0877309>

**Válasz: A linken a 44-es főúttal párhuzamos (bal oldaltól jobboldalig) az érintett szakasz. Helyszínrajz erről nem áll rendelkezésre.**

7. kérdés: A műszaki dokumentációban szereplő homokszórás technológia kiváltható e az ST2-es tisztítási fokozatra? Eddigi tapasztalatok alapján a térvilágító oszlopok felújításánál elegendő volt az ST2-es tisztítási fokozat. A homokszórás-os technológiához tudnunk kellene a

nagyfeszültségű áramvezetékek távolságát az oszlopoktól. A homokszórásnál körbe állványzatot és borítást kell biztosítani, ami az ajánlat összegét nagyban befolyásolja.

**Válasz: Homokszórás szükséges. Az oszlopok közelében nincsen feszültség alatt álló vezeték.**

---

**Egyeztetve a Megrendelővel a beérkezett kérdések ezúton megválaszolásra kerültek.**

*1. kérdés:* Meglévő bontandó lámpatesteket, egyéb leltárban szereplő eszközöket, anyagokat, hol kell, átadni a MÁV részére Békéscsabai telephelyen vagy el kell szállítani máshova?

**Válasz: A bontott anyagokat Békéscsabai Kisfeszültségű Erősáramú Szakasz részére kell leadni.**

*2. kérdés:* Festésnél a rétegrendek milyenek? Alap, közbenső, fedő, vagy a kiírás szerint egy rétegalapozó és két rétegfedő?

**Válasz: Festés alapozó és két réteg fedő festéssel kell elkészíteni, a homokszórásos rozsdaeltávolítás viszont fontos (alapos).**

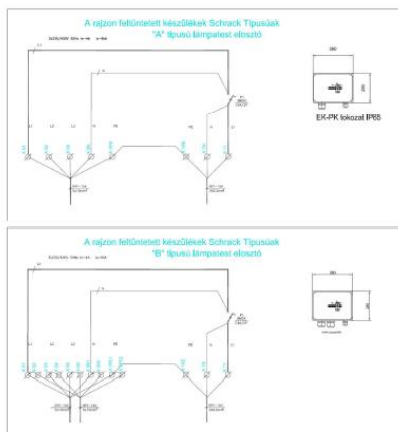
*3. kérdés:* Milyen Ral színnel kell festeni?

**Válasz: RAL 6001 színkód fedő rétegeken.**

*4. kérdés:* Milyen vizsgálatok szükségesek a festés elvégzése után? Elég csak az igazolások megfelelőségi nyilatkozatok a felhasznált termékekről vagy egyéb méréseket is kell végezni és dokumentálni?

**Válasz: Rétegvizsgálati jegyzőkönyvvel kell igazolni.**

*5. kérdés:* Oszlopon telepítésre kerülő elosztókról kiviteli terv készült már vagy az általánosan a MÁV Békéscsabai állomáson is alkalmazott EK-PK típusú „A” és „B” típusú lámpadobozokat kell alkalmazni?



**Válasz: Elosztókról kiviteli terv nem készült, a kábelkifejtések és biztosítások elhelyezéséhez megfelelő a EK-PK szekrények, vagy egyenértékűek alkalmazása.**

**6. kérdés: A felszálló kábelek elég ha NY-Y-J - 1kV 3x2,5mm<sup>2</sup> UV álló bilincsel rögzítve vagy egyéb mechanikai védelemmel is el kell látni?**



**Válasz: Elegendő a felszálló kábelek részére az NY-Y-J 3x2,5 mm UV álló kábel és megfelelő rögzítése.**

**7. kérdés: A földkábelek felállítását az oszlop elosztóig a Békéscsabai állomáson alkalmazott UV álló fém védőcsövekkel kell, kivitelezni vagy nem kell külön védőcső?**



**Válasz: A földkábelek felállása csak védőcsőben történhet, minden MÁV szerelés így történik.**

*8. kérdés:* A Hofeka Zelda 57W lámpa milyen típusú? Zelda-1, Zelda-2 vagy Zelda-3 és milyen optikával kell felszerelni?

**Válasz: A lámpatestek HOFEKA Zelda 57 W LRS optikával.**

*9. kérdés:* Megvilágítási tervezés, méretezés készült a kivitelezési munkáról?

**Válasz: Megvilágítás terv nem készült, a jelenlegi műszaki paraméterek figyelembe vételével a meglévő lámpatesteket kiváltó típus a belső MÁV ajánlásokkal került kiválasztásra. Fénymérést ettől függetlenül kell készíteni!**

*10. kérdés:* Földkábeleket védőcsőbe vagy csak homokágyba kell fektetni?

**Válasz: Földkábel az útátfúrás alatt (2 db 110-es védőcső) kell elhelyezni, a további szakaszon a kábeleknek megfelelő méretű védőcsőbe kell behúzni.**

*11. kérdés:* Az ajánlatban feltüntetett 500m hossz az nyomvonal hossz vagy a bekötések hosszával növelt tényleges kábelhossz?

**Válasz: A nyomvonal hossza 500m, a bekötések, és oszlopra való felállások (kb oszloponként 5 m) rá kell még számolni.**

---

**Egyeztetve a Megrendelővel a beérkezett kérdések ezúton megválaszolásra kerültek.**

*1. kérdés:* A kábel nyomvonal vasúti átvezetést érint-e, közútin kívül?

**Válasz: Igen, 1 db vasút alatti átfúrás van, ezt a helyszíni bejáráson tisztáztuk.**

*2. kérdés:* Helyszíni egyeztetés alapján a kábel nyomvonal, az eddigi kérdés válaszokban feltüntetett 500m helyett 800m.

**Válasz: Igen, a helyszíni felmérés során a tényleges nyomvonal hossz 700m, kábelfelállásokkal 800m a pontos.**

*3. kérdés:* Jól gondoljuk, hogy a térvilágításnak úgy kell működnie, hogy nyomógomb segítségével a MÁVTI oszlopon lévő útátjáróhoz legközelebb eső tokozaton fel lehessen kapcsolni, majd a lekapcsolást az alkonykapcsoló végezze? Jól gondoljuk, hogy ehhez kell a NYY 7x2,5 mm<sup>2</sup> vezérlőkábel?

**Válasz: Igen. Mindkét végén nyomógomb indítja a térvilágítást, mellette nyomógomb lekapcsolja, azonban ha ez nem történik meg, akkor az alkonykapcsoló ejti az áramkört pirkadatkor.**

*4. kérdés:* Jól gondoljuk, hogy a teljes nyomvonal hossz földárkos kialakításban kell kivitelezni és a nyomvonalon létezendő kábelt teljes hosszban KSR védőcsőbe kell helyezni?

**Válasz: Igen, a teljes nyomvonalon védőcső elhelyezés szükséges, a földfeletti felállásokat is fém védőcsőben kell kivitelezni.**

*5. kérdés:* Fogyasztásmérőhely kialakításánál hány amperes energiabővítésre gondol a kiíró?

**Válasz: A lámpatestek és aktív berendezéseket figyelembe véve 1x16A is elegendő lehetne, de a hálózatfejlesztési díj megfizetése nélküli alanyi jogosultság szerint járó 1x32A legyen.**

*6. kérdés:* Helyszíni bejárás során úgy értesültünk, hogy az oszlop fejeket is fel kell javítani. Viszont helyszíni szemrevételezés során úgy találtuk, hogy a MÁVTI oszlopok földbe vannak állítva (nincs bebetonozva) és csak egy megroncsolódott betonfej gallérral rendelkezik? Adódik a kérdés milyen szintű fejjavítást eszközöljön a kivitelező? Visszaássuk -1m-re és kapjon onnan egy 1m<sup>3</sup> betont+ fejet? Vagy kivegyük az egész oszlopot és kapjon egy szabályos 2m<sup>3</sup> alapot + fejet? Ha esetleg a földkitermelés során észleljük, hogy az oszlop földbeállítás miatt elkorrodálódott a földfelszín alatti rész, mi a teendő az oszloppal?

**Válasz: Az oszlopok állékonysága alapján semmiképpen ne történjen oszlop kivétel, ez nem indokolt. Elegendő az utólagos fejelés és gallér kialakítás.**

*7. kérdés:* A három rétegű festést követően milyen szakértői véleményre van szükség elegendő-e az általunk elvégzetett mérések vagy akkreditált laborvizsgálatra van e szükség?

**Válasz: Elegendő a festés elvégzése utáni mérés, és jegyzőkönyvi igazolás kiállítása megfelelő vállalkozói garanciákkal.**

*8. kérdés:* A kábel nyomvonal vasúti átvezetést érint-e, közútin kívül?

**Válasz: Igen, Vasútalatti átfúrás 1 db.**

*9. kérdés:* Helyszíni egyeztetés alapján a kábel nyomvonal, az eddigi kérdés válaszokban feltüntetett 500m helyett 800m.

**Válasz: Igen, a helyszíni bejárás során a nyomvonalhossz 700 m, felállásokkal 800 m.**

*10. kérdés:* Jól gondoljuk, hogy a térvilágításnak úgy kell működnie, hogy nyomógomb segítségével a MÁVTI oszlopon lévő útátjáróhoz legközelebb eső tokozaton fel lehessen kapcsolni, majd a lekapcsolást az alkonykapcsoló végezze? Jól gondoljuk hogy ehhez kell a NYY 7x2,5 mm<sup>2</sup> vezérlőkábel?

**Válasz: Nem, nem két vezérlő szekrénynél lehet nyomogombbal felkapcsolni és lekapcsolni. Amennyiben nem kapcsolják le az alkonykapcsoló hajnalban ejti az áramkört.**

**Válasz2: Igen ehhez kell a vezérlő kábel.**

*11. kérdés:* Jól gondoljuk, hogy a teljes nyomvonal hossz földárkos kialakításban kell kivitelezni és a nyomvonalon létezendő kábelt teljes hosszban KSR védőcsőbe kell helyezni?

**Válasz: Igen védőcső elhelyezése szükséges.**

*12. kérdés:* Fogyasztásmérőhely kialakításánál hány amperes energiabővítésre gondol a kiíró?

**Válasz: 1\*32A**

*13. Kérdés:* Helyszíni bejárás során úgy értesültünk, hogy az oszlop fejeket is fel kell javítani. Viszont helyszíni szemrevételezés során úgy találtuk, hogy a MÁVTI oszlopok földbe vannak állítva (nincs bebetonozva) és csak egy megroncsolódott betonfej gallérral rendelkezik? Adódik a kérdés milyen szintű fejjavítást eszközöljön a kivitelező? Visszaássuk -1m-re és kapjon onnan egy 1m<sup>3</sup> betont+ fejet? Vagy kivegyük az egész oszlopot és kapjon egy szabályos 2m<sup>3</sup> alapot

+ fejet? Ha esetleg a földkitermelés során észleljük, hogy az oszlop földbeállítás miatt elkorrodálódott a földfelszín alatti rész, mi a teendő az oszloppal?

**Válasz: Az oszlop semmiképp ne legyen kiemelve, beton fejelés és gallérkészítését kérjük.**