



Névleges átérésztőképesség: G1/2"  
 Közeg: sűrített levegő  
 Bemeneti levegőnyomás: 0-10bar (max. 17 bar)  
 Nyomásszabályzó beállítási nyomás: 5,5bar  
 Szűrés: két lépcsőben 5µm / 0,01µm  
 Maradék olajtartalom: 0,003 mg/m<sup>3</sup>  
 Környezeti körülmények az EN 50125-1 szerint:  
 magassági osztály: A1, hőmérsékleti osztály: T1, páratartalom a 4.4 pont szerint  
 Bemeneti csatlakozó: push-in Ø12mm PU-csőhöz  
 Kimeneti csatlakozó: push-in Ø10mm PU-csőhöz  
 Automatikus kondenzvíz- és olajleeresztés  
 Kondenzvíz leeresztő csatlakozó: push-in Ø6mm PU-csőhöz  
 Rázkódás és vibrációteszt: EN61373, 1. kategória, A és B osztály  
 A készülék beépíthető a felülnézeti képen megadott méretű területre  
 A készülék felerősítő pontjai olyan osztásúak, hogy felszerelhető a felülnézeti képen megadott méretű hullámlemez belső tér felé eső hullámaira  
 A készülék megfelelő működése a MÁV Start Zrt. kísérlettel igazolt

a	Első kiadás						
M.j.	R.m.é.sz.	Módosítás leírása		Név	Dátum	Aláírás	
A rajz csak CAD rendszerrel módosítható!		A rajzhoz különálló darabjegyzék:		- tartozik: <input type="checkbox"/> , - nem tartozik <input checked="" type="checkbox"/>			
Rajzlapméret:	Méretarány:	Tervező	Vizi András	Típus:	Megrendelő:		
A3	1:5	Rajzellenőr	Krieger Pál	Halberstadti kocsik	MÁV Start Zrt.		
	Nyelvi kód:	Szabv.ell.	Farkas N.	Megnevezés:			
	hu	Heg.fel.		Levegőelőkészítő egység			
Dátum:	Szaktechn.	Csanádi S.		ajtóműködtetéshez			
2013.03.26.	Jóváhagyta	Stósz István					
	Beosztás	Név	Aláírás				
	Készült:	alapján.					
MÁV GÉPÉSZET		Rajzszám:	340-QA-001-00-10		Mód.jel:	Lapszám/lapok száma:	
MÁV-GÉPÉSZET Zrt					a	1. /1	