

**Valamennyi érdeklődő gazdasági szereplő részére**

Ikt.sz.: 36304/2019/START

**Tárgy:** Kiegészítő tájékoztatás III.

Ügyintéző: Herkó Piroska

Telefon: +36-30-845-6073

**Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!**

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő által indított „*Cellömölk, Balatonfenyves, Ferencváros, Nyíregyháza, Debrecen vizsgahelyek szintezett vágányainak kialakítása, javítása és karbantartása*” tárgyú nyílt beszerzési eljárásban írásban beérkezett hivatalos megkeresésre Ajánlatkérő a pályázati felhívás 20.3-as pontja alapján az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja.

**2. részajánlat: Pécs JBI, Balatonfenyves telephelyen vizsgahely szintezett vágányainak kialakítása, javítása és karbantartása**

1. **Kérdés:** „*A jelenlegi vágány 9kg-os sínekkel szerelt keskenynyomtávú pálya, 1-1,5m alátámasztási távolságokkal, szorítólemezes leerősítéssel.  
Ezzel a leerősítési rendszerrel szintezett vágány szabályosan nem építhető ki.  
Kérdésünk (javaslatunk), hogy Megrendelő hozzájárul-e a meglévő pálya cseréjére „i”-jelű 23,6kg/fm sínre?*”
1. **Válasz**  
Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplőket, hogy nem járul hozzá a meglévő pálya cseréjéhez.
2. **Kérdés:** „*A jelenlegi szintezendő vágányszakasz a bejáratú kapu felé esik 60mm-t.  
Ha a pálya szintezésre kerül az Mk48 jelű mozdonyok nem fognak beférni a kapun, jelenleg kb 20mm szabad hely marad.  
Kérdésünk, hogy Megrendelő hozzájárul-e a kapu megemelésére 60-80mm-el?*”
2. **Válasz**  
Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplőket, hogy hozzájárul a kapu megemeléséhez 60-80 mm-el.
3. **Kérdés:** „*A kapuhoz kifuttatott szintezett vágány kb. 60mm magassági lépcsőt fog eredményezni a kapu előtti targonca útvonalon.  
Kérdésünk, hogy Megrendelő hozzájárul-e kapu előtti betonozott rész bontásához, újrabetonozásához illeszkedve a szintezett vágányhoz?*”
3. **Válasz**  
Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplőket, hogy hozzájárul a kapu előtti betonozott rész bontásához, valamint újrabetonozásához illeszkedve a szintezett vágányhoz.
4. **Kérdés:** „*A kapuhoz kihozott szintezett vágány 60mm magassági korrekciót a kapu utáni talpfás szakaszon ki kell futtatni.  
A kaputól 3m-re egy mosó kármentő tálca van, ami beleesik a kifuttatásba.  
Kérdésünk, hogy a kármentő tálca funkciója marad-e a jövőben is, vagy elbontható és a vágány kifuttatható?*”

**4. Válasz**

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplőket arról, hogy a kármentő tálcát nem kívánja elbontatni, az marad.

**5. Kérdés:** „A csarnokon belüli leerősítések alatti beton olajjal szennyezett, pereg, töredezett. A vágány nem szimmetrikusan került lefűrésra a hosszgerendára, a betonvasak helyenként kilátszanak.

*Kérdésünk, hogy Megrendelő hozzájárul-e a sínek alatt futó gerenda visszabontásához, újra vasalásához, bekötéséhez, új gerenda építéséhez?”*

**5. Válasz**

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplőket, hogy hozzájárul a hibás gerendás javításához, azonban Ajánlatkérő új gerenda építéséhez nem járul hozzá.

**1. részajánlat: Szombathely JBI, Celldömölk telephelyen vizsgahely szintezett vágányainak kialakítása, javítása és karbantartása**

**6. Kérdés:** „A vágányok külső oldalán lévő bontható betonelemek (ezek biztosítják a külső GEO csavarokhoz hozzáférést) sok helyen töredezettek.

*A kiemelésükkor bizonyosan több el fog törni, visszahelyezni már nem lehet.*

*Kérdésünk, hogy Megrendelő rendelkezik-e tartalék beton elemekkel a pótláshoz, vagy Kivitelezőnek kell gondoskodni az eltört elemek kiváltásáról?”*

**6. Válasz**

Ajánlatkérő ezúton tájékoztatja a Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplőket arról, hogy a nyertes Ajánlattevőnek/Kivitelezőnek kell gondoskodnia a betonelemek pótlásáról.

Kérjük a fentiek szíves tudomásul vételét.

Jelen dokumentumot Ajánlatkérő az eredeti dokumentumokkal együtt közvetlenül elektronikusan elérhetővé teszi, valamint megküldi valamennyi gazdasági szereplő részére, amely érdeklődését az eljárás iránt az Ajánlatkérőnél jelezte.

Kérjük, hogy jelen kiegészítő tájékoztatás kézhezvételét írásban haladéktalanul visszaigazolni szíveskedjenek!

Budapest, 2019. november 28.

Üdvözlettel:



**Herkó Piroska**

**Beszerezési szakértő**

**MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.**