



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.**

**1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.** Postacím: 1940 Budapest

Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1496 ■ Webcím: [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**Érdeklődő Gazdasági szereplők részére**

Iktatószám: **16641/2022/START**

Tárgy: 4. számú kiegészítő tájékoztatás a „Székesfehérvár fordítókorong javítása” tárgyú beszerzési eljárásban

### **Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!**

A MÁV-START Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.), mint Ajánlatkérő, 2022.12.23-án nyílt beszerzési eljárást indított „Székesfehérvár fordítókorong javítása” tárgyban.

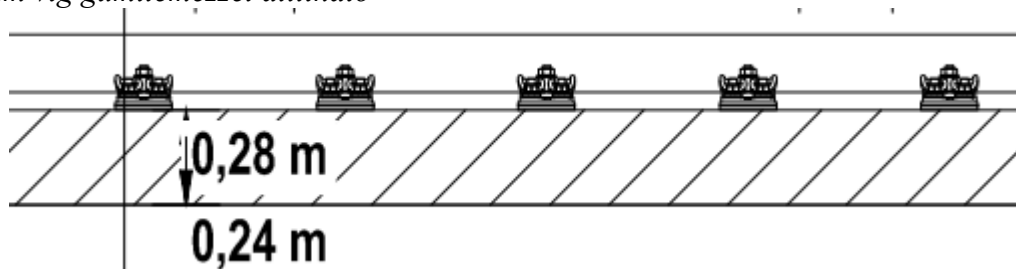
A tárgyi beszerzési eljárásban 2023.01.19-én és 20-án kiegészítő tájékoztatás iránti kérelmek érkeztek.

Ajánlatkérő az érkezett kérdésekre az alábbiak szerint adja meg válaszait.

#### **1. Kérdés:**

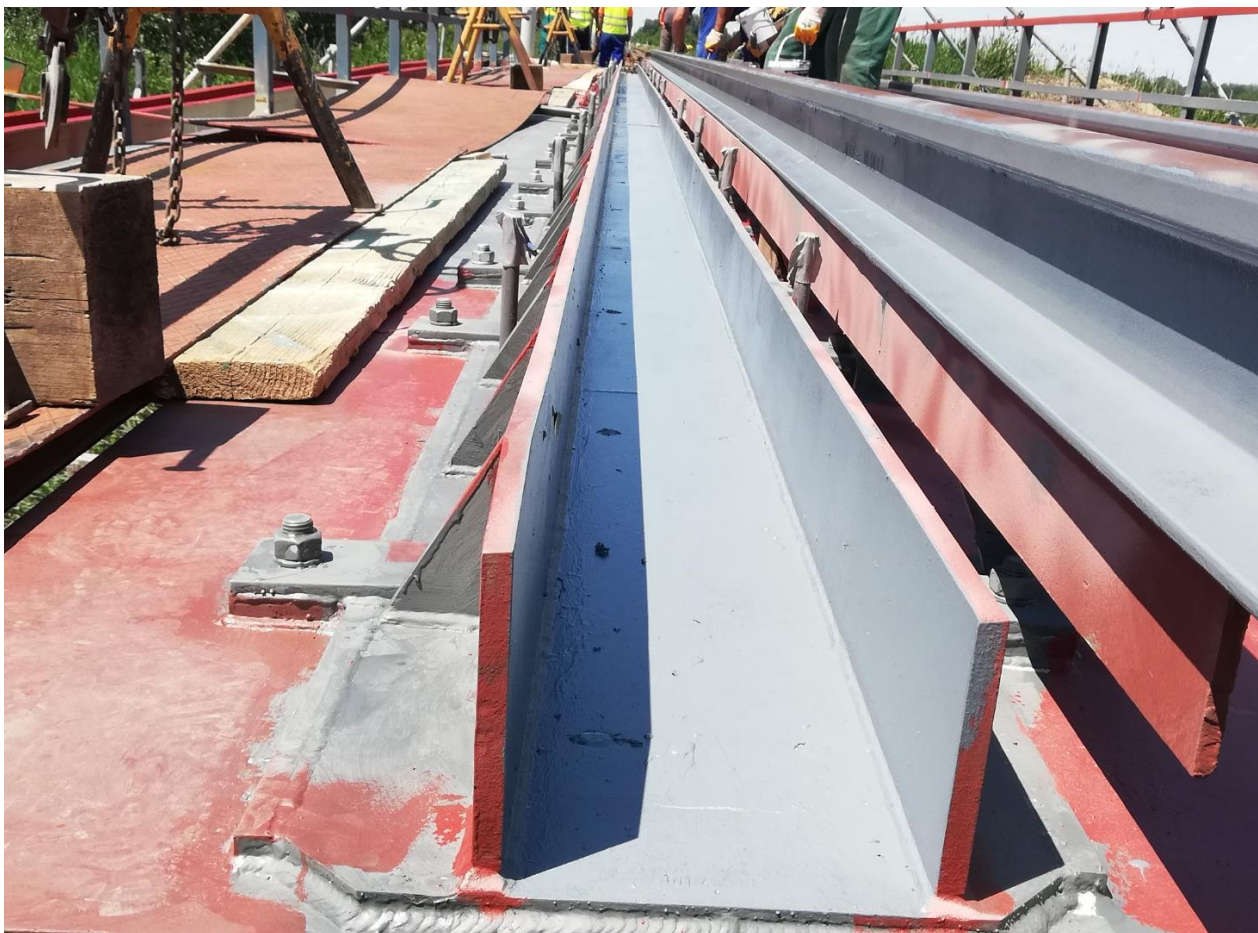
*„A régi, szerintünk elavult 30 éves talpfás szabvány helyett ajánlhatunk korszerűbb kialakítást?*

*1. változat: betonlemez vágány 48-as sínnel a talpfa darabok helyett betongyűrű kialakítás, amelyre az alátétlemezeket hüvellyel és síncsavarral rögzítjük rugalmassága és magassága 5-10 mm vtg gumilemezzel állítható”*



#### *2. változat;*

*íves acélvályús kialakítás Edilon rögzítéssel.*



*Mindkét kialakítás rendelkezik Nemzetközi Vasúti Alkalmazási engedéllyel is (NoBo)”*

**1. Válasz:**

A javasolt javítási módok műszaki megfelelőségére nincs elfogadott dokumentációja Ajánlatkérőnek. Ajánlatkérő véleménye szerint hatósági engedélyre lenne szükség a javaslatok elvégzéséhez, így nem ért azokkal egyet. Ajánlatkérő csak az eredeti rajzokra, leírásra tud hivatkozni, ahol talpfa aljak vannak meghatározva, ezért kérte Ajánlatkérő ezt a megoldást a műszaki leírásban is.

Felhívjuk az érdeklődő gazdasági szereplők figyelmét a Pályázati felhívás 6. pontjára, mely szerint a pályázati eljárás során többváltozatú (alternatív) ajánlat nem tehető.

**2. Kérdés:**

*„A Műszaki leírás szerint csak a sérült talpfákat kell a körsín alatt cserélni. Jól értelmezzük, hogy a bennmaradó talpfák esetében lemez eltolással kell az új körsínt lekötni abban az esetben ha irány szabályozást kell végezni?”*

**2. Válasz:**

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy csak a sérült, nem megfelelő talpfákat kell cserélni. A körsín lekötését a megmaradó talpfákhoz az elfogadott szakmai eljárás szerint kell elvégezni.

**3. Kérdés:**

*„A 2. Számú kiegészítő tájékoztatás alapján jól értelmezzük, hogy a kivitelezési idő (15-30 nap között - értékelési szempont) csak a fordítókorong körsínjének cseréjére vonatkozik, amíg*

*a fordítókorong ki van zárva a használatból. A körsín cseréje után a csatlakozó vágányok javítását szakaszos lezárás mellett (Üzemeltetővel egyeztetett módon) lehet végezni?”*

**3. Válasz:**

A kivitelezési idő a munkaterület átadásától a teljes munka elvégzéséről szóló készre jelentésig értelmezendő, figyelemmel a szerződéstervezet 2. pontjában és 4.1 pontjában foglaltakra. A munka átadás-átvételi eljárási határidejére a szerződéstervezet 4.4 pontja vonatkozik.

**4. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 1. sorszámú Új körívsínek beszerzése: Milyen minőségű sínt szükséges beszereznie a kivitelezőnek?”*

**4. Válasz:**

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy a sín minősége a MSZ 2575-84 48 rendszerű nagyvasúti sín szabvány szerinti.

**5. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 2. sorszámú Talpfák alatti alaptest vizsgálata. Repedések, betonhibák javítása: Más rendszerű leerősítésre lehet-e alternatív ajánlatot adni?”*

**5. Válasz:**

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy más rendszerű leerősítésre nem lehetséges alternatív ajánlatot adni. Felhívjuk az érdeklődő gazdasági szereplők figyelmét a Pályázati felhívás 6. pontjára, mely szerint a pályázati eljárás során többváltozatú (alternatív) ajánlat nem tehető.

**6. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 5. sorszámú Új körsín beszerelése, beállítása, szintezése: Milyen hosszúságú síneket építsen be kivitelező?”*

**6. Válasz:**

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy a mintaterv szerint 6 egyenlő ívből kell készíteni a síneket, a lenti táblázatban megadott hosszúságban.

## Körsin adatai:

Jel	Adat megnevezése	Köröngátmérő		
		20 m	24 m	26 m
	Körsin átmérő	18152	22100	24100
1	Körsinív hossza	9504	11574	12618
	Körsin alátétek osztása	396	399	394,3
8	Körsin heveder	12	12	12
9	Hevedercsavar	24	24	24
2	Körsin alátét, k. jelű	138	168	166
3	Körsin alátét, n. jelű	6	6	6
4	Tárgya alátét	126	156	174
5	Tárgya alátét	6	6	6
7	Sínlezőnyitólapp	300	360	396
6	Köcsavar	300	360	396

9	Hevedercsavar			F 12-4	
8	Körsin heveder			F 10-70	Sínlezőnyitólapp kivételével az F méretűkben.
7	Sínlezőnyitólapp		R00.14	90.60x35	
6	Köcsavar		R38.13	M22 x 405	nyúgós oldattal
5	Tárgya alátét a 3. tételhez		tárgya	180.400x50	40x5 mm ponttal, oszlopalkokkal
4	Tárgya alátét a 2. tételhez		tárgya	400.300x50	
3	Körsin alátét, n. jelű		R00.21	450.390x35	
2	Körsin alátét, k. jelű		R00.21	350.250x35	
1	Körsin b. egyenlő ívből			48 mm szin	

Jel	Megnevezés	Mé	Anyag	Hárlet	Megjegyzés
	MÁV. 734.02.3				Mozdonyfordítókorong Körsin és leeresztése
	Cikklista szám: GH 531-12				Mintaterv KPM. Sz. MÁV/H52-55 17 sz. melléklet Bszkmal. szábröndeszter: (templon) FK: 17-553

2-2 példány

**7. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 6. sorszámú Szegélygerenda és rögzítésének vizsgálata, javítása: Más rendszerű leerősítésre lehet-e alternatív ajánlatot adni?”*

**7. Válasz:**

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy nem lehetséges más rendszerű leerősítésre alternatív ajánlatot tenni, csak a meglévő rendszer elemeinek a javítása szükséges a műszaki leírás szerint. Felhívjuk az érdeklődő gazdasági szereplők figyelmét a Pályázati felhívás 6. pontjára, mely szerint a pályázati eljárás során többváltozatú (alternatív) ajánlat nem tehető.

**8. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 7. sorszámú Szegélygerenda alatt lévő tölgy alátétfák, és az összefogatását szolgáló laposvasból készült pántok cseréje: Más rendszerű leerősítésre lehet-e alternatív ajánlatot adni?”*

**8. Válasz:**

Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy nem lehetséges más rendszerű leerősítésre alternatív ajánlatot tenni, csak a meglévő rendszer elemeinek a javítása szükséges a műszaki leírás szerint. Felhívjuk az érdeklődő gazdasági szereplők figyelmét a Pályázati felhívás 6. pontjára, mely szerint a pályázati eljárás során többváltozatú (alternatív) ajánlat nem tehető.

**9. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 8. sorszámú sínshékek, sínleszorító elemek, reteszkapuk vizsgálata, javítása: Milyen mérettűrés szerint kell beállítania a kivitelezőnek?”*

**9. Válasz:**

A szabványban megadott reteszelési feltételeket kell biztosítani (MÁVSZ 2694.1993), illetve épség, rögzítettség vizsgálata a szerkezeti elemeknél. A retesznyelvnek a reteszkapoval való kapcsolódása minimum 50 mm-nek kell lennie.

**10. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 9. sorszámú A szegélygerenda, illetve a rajta lévő sínek beszintezése a korongsínhez képest: Csatlakozó vágányok javítása, szabályozása szükséges a munkavégzés előtt. A MÁV Pályafenntartásnak nyilatkoznia kell a csatlakozó vágányok állapotáról, szintjéről.”*

**10. Válasz:**

A pályafelügyeletet és az üzemeltetési feltételeket a MÁV Zrt. pályalétesítményi szervezete

végzi, biztosítja. Ezzel kapcsolatos nemmegfelelőségről nincs tudomásunk, így vélelmezzük megfelelő állapotát, külön nyilatkozat kérését nem tartjuk indokoltnak.

**11. Kérdés:**

*„A költségvetési kiírás 11. sorszámú A terhelési próba, időszakos biztonsági felülvizsgálat elvégzése, dokumentálása: Milyen terhelésre történjen, a szükséges mozdonyt ki biztosítja?”*

**11. Válasz:**

A fordító elméleti terhelhetősége 350 tonna. Ezt Ajánlatkérő nem tudja biztosítani a jelenlegi mozdonyok mérete, tömege miatt. A próbasúlyt Ajánlatkérő biztosítja, annak tömege kb. 120 tonna.

A Pályázati felhívás egyéb pontjában, rendelkezésében nem módosul.

Jelen dokumentumot Ajánlatkérő a Pályázati felhívással megegyező helyen közvetlenül, elektronikusan elérhetővé teszi.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Kelt: Budapest, 2023.01.23.

.....  
**Szili Károly**  
**Közbeszerzési szakértő**  
**MÁV-START Zrt.**