



INFOKOMMUNIKÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI RENDSZEREK FŐIGAZGATÓSÁG
TÁVKÖZLÉSI, ERŐSÁRAMÚ ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI FŐOSZTÁLY



Szőnyi Péter
főosztályvezető

Beruházás Lebonyolító Igazgatóság
Műszaki Előkészítési Főosztály

Szíves tájékoztatásul:
Magyar Zoltán
irodavezető

Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság
Technológiai Rendszerek Fejlesztési Iroda

Lukács György
igazgató
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Szombathely

Iktatószám: 41683/2017/MAV
Hivatkozási szám:39555-3/2017/MAV
Tárgy: Veszprém – Herend és Szentgál
– Városlőd-Kislőd felsővezeteki
átalakítási kiviteli tervek jóváhagyása
Előadó: Tóth László
Telefon: 01 /37-21
E-mail: toth.laszlo20@mav.hu
Melléklet: BLI. MEF részére: 2 pld.
jóváhagyott kiviteli terv
IFI. TRFI részére: 1 pld. jóváhagyott
kiviteli terv
TIG Sm. részére: 1 pld jóváhagyott
kiviteli terv

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A CATAL Mérnöki Betéti Társaság által készített, Felsővezeték tervezés 20. számú vv. Veszprém – Herend és Szentgál – Városlőd-Kislőd között. Villamos felsővezeték kiviteli terveit T. Műszaki Előkészítési Főosztály az IFI Technológiai Rendszerek Fejlesztési Irodán keresztül jóváhagyásra benyújtotta Osztályunk részére.

A tervecsomag az alábbi tervet tartalmazza:

- Felsővezeték tervezés 20. sz. vv. Veszprém – Herend és Szentgál – Városlőd-Kislőd között. Veszprém – Herend vonalszakasz 562 – 567 szelvény Kiviteli terv Villamos felsővezeték . (Munkaszám: 203/2017, Tervfajta: kiviteli terv, dátum 2017. 09. 15.)
- Felsővezeték tervezés 20. sz. vv. Veszprém – Herend és Szentgál – Városlőd-Kislőd között. Szentgál – Városlőd-Kislőd vonalszakasz 686 – 692 szelvény Kiviteli terv Villamos felsővezeték . (Munkaszám: 203/2017, Tervfajta: kiviteli terv, dátum 2017. 09. 15.)

A MÁV Zrt. BLI. Műszaki Előkészítési Főosztály által benyújtott fenti azonosítóval rendelkező felsővezetési kiviteli terveket a MÁV Zrt. ITRF. TEB. Főosztály részéről felülvizsgáltuk és azokat az alábbi észrevételekkel, kiegészítésekkel és előírásokkal

jóváhagyjuk.

Veszprém – Herend vonalszakasz 562 – 567 számú szelvény. Villamos felsővezeték:

- feszítési terven a szelvényezés tartalmazza a régi szelvényszámokat és a pályaterven jelölt pontosított szelvényezést is. A kétfajta szelvényezés miatt a kitűzést körültekintően kell elvégezni, szükség szerint a pályalétesítményi kivitelezővel egyeztetni szükséges.
- Az elbontott betonalapokból kikerülő betontörmelék a Kivitelező teljes egészében köteles kimutatható módon megfelelő befogadó helyre beszállítani.
- az elbontásra kerülő vasbeton oszlopokat az Üzemeltető részére nem kell átadni, azokat szintén kimutatható módon megfelelő befogadó helyre kell beszállítani. A beszállításhoz készült dokumentumokat a szállítási dokumentáció részeként a műszaki átadás-átvételkor át kell adni.
- az elbontott egyéb berendezés részeket (hosszlánc, tápvezeték, földelés stb.) az Üzemeltető részére dokumentáltan át kell adni és az általa megjelölt helyre be kell szállítani.
- az oszlopok alapjaiból kikerülő földet a területről maradéktalanul el kell szállítani.
- az alkalmazandó beton minősége legalább C30/37 nyomószilárdsági osztályú, XC4, XF3, környezeti osztályú legyen, 24 mm-es szemcse nagysággal, F2 konzisztenciával, az MSZ EN 206 szabvány alapján.
- a beépítendő felsővezetési elemeknél a 38280/2014/MAV Utasításban foglaltakat be kell tartani
- a hosszláncok esetlegesen cserélendő új tartószerkezeteinél szélfüggőt kell beépíteni
- az új oszlopokat új érintésvédelmi földeléssel kell ellátni, a régi érintésvédelmi földelések nem helyezhetők át az új oszlopokra
- az ideiglenes faoszlopokat a fényvezetőszálak kábel felsővezetési oszlopokra történő visszaterhelése után el kell bontani és el kell szállítani, a helyüket megfelelő minőségű talajjal fel kell tölteni és tömöríteni kell
- a tervdokumentációban jelölt új építésű BM oszlopok számozása nincs összhangban a 21717/2016/MAV utasításban foglaltakkal. Az oszlopok számozását 05603a – 05611a jelölés helyett 05603A – 05611A jelölésekkel kell ellátni. A számozás javítását legkésőbb a megvalósulási tervdokumentációban kérjük elvégezni.
- az új építésű felsővezetési oszlopokra azok számát és a biztonsági szín és alakjelet fel kell festeni

Szentgál – Városlőd-Kislőd vonalszakasz 686 – 692 számú szelvény. Villamos felsővezeték:

- Az elbontott betonalapokból kikerülő betontörmelék a Kivitelező teljes egészében köteles kimutatható módon megfelelő befogadó helyre beszállítani.
- a műszaki leírás 7. oldalán a 3.4. pont első mondatában az elbontandó oszlopok meghatározása hibás. A 6 db vasbeton oszlop helyett 3 db vasbeton oszlop és 3 db acéloszlop elbontása szükséges.

- az elbontásra kerülő vasbeton oszlopokat az Üzemeltető részére nem kell átadni, azokat szintén kimutatható módon megfelelő befogadó helyre kell szállítani. A szállításról készült dokumentumokat a szállítási dokumentáció részeként a műszaki átadás-átvételkor át kell adni.
- az elbontott egyéb berendezés részeket (3 db acél oszlop, hosszlánc, tápvezeték, földelés stb.) az Üzemeltető részére dokumentáltan át kell adni és az általa megjelölt helyre be kell szállítani.
- az oszlopok alapjaiból kikerülő földet a területről maradéktalanul el kell szállítani.
- az alkalmazandó beton minősége legalább C30/37 nyomószilárdsági osztályú, XC4, XF3, környezeti osztályú legyen, 24 mm-es szemcsenagysággal, F2 konzisztenciával, az MSZ EN 206 szabvány alapján.
- a beépítendő felsővezetéki elemeknél a 38280/2014/MAV Utasításban foglaltakat be kell tartani
- a pályamunkák befejezése után a 4. és 5. számú hosszláncok elbontott szakaszait az eredetivel azonos műszaki jellemzőkkel új anyagból kell kiépíteni.
- A tápvezeték újraépítését anyagában új sodronyból kell elvégezni
- a hosszláncok esetlegesen cserélendő új tartószerkezeteinél szélfüggőt kell beépíteni
- az új oszlopokat új érintésvédelmi földeléssel kell ellátni, a régi érintésvédelmi földelések nem helyezhetők át az új oszlopokra
- az ideiglenes faoszlopokat a fényvezetőszálas kábel felsővezetéki oszlopokra történő visszaterhelése után el kell bontani és el kell szállítani, a helyüket megfelelő minőségű talajjal fel kell tölteni és tömöríteni kell
- a tervdokumentációban jelölt új építésű oszlopok számozása nincs összhangban a 21717/2016/MAV utasításban foglaltakkal. Az oszlopok számozását 06813a – 06817a jelölés helyett rendre 06813A – 06817A jelölésekkel kell ellátni. A számozás javítását legkésőbb a megvalósulási tervdokumentációban kérjük elvégezni.
- az új építésű felsővezetéki oszlopokra azok számát és a biztonsági szín és alakjelet fel kell festeni

Budapest, 2017. szeptember 29

Üdvözlettel:



Kirilly Kálmán
főosztályvezető



