



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI IGAZGATÓSÁG



Management
System
ISO 9001:2015
Változat
2018.07.05.
www.tuv.com
ID: 3109449004



Szőnyi Péter
főosztályvezető

Stratégiai és fejlesztési főigazgatóság
Beruházás lebonyolító igazgatóság
Műszaki előkészítési főosztály

Tájékoztatásul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Pécs

Iktatószám: 45411/2018/MAV
Hiv. szám: 43662-2/2018/MAV

Karácsony Viktória

Tárgy: **Üzemeltetői jóváhagyás a Godisa – Komló vv. 125+50 – 125+80 szlv. rézsű helyreállítás kiviteli tervéhez**

Előadó: Papp Mária

Telefon: 74-34

E-mail: papp.maria@mav.hu

Melléklet: 5 pld. Terv (címezett)
1 pld. Terv (TIG Pécs)

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A 47. számú Godisa – Komló vasútvonal 125+50 – 125+80 hm. szelvényei között történt rézsűkárosodás helyreállítására készített kiviteli tervet áttanulmányoztuk és jóváhagyásunkat az alábbiak szerint adjuk meg.

A vizsgált terv azonosítói:

03-02/18 47. sz. Godisa – Komló vasútvonal 125+50 – 125+80 szelvényei között történt rézsűkárosodás helyreállítása
Kiviteli terv (2018. 09.28. V03 verzió)

1. A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik, a terveket a tervezési előírásoknak történő megfelelésség szempontjából vizsgáltuk felül.
2. A rézsű helyreállítás terv szerinti kialakítását megfelelőnek tartjuk, megépítéséhez hozzájárulunk.
3. A beépítendő anyagok minősítését beépítés előtt kell elvégezni, beépíteni csak megfelelő, a tervben előírt paraméterekkel rendelkező anyagokat lehet.
4. A keresztstelvényen szereplő „salakos feltöltés eltávolítása” munkarészt csak teljes forgalom kizárása esetén kell elvégezni. Szádfalas munkatér leválasztás esetén a vasúti pálya al- és felépítménye nem kerül megbontásra.
5. Amennyiben a kivitelezési munkák során olyan, a tervtől eltérő talaj-, vagy környezeti adottságok kerülnek felszínre, ami miatt a létesítmény terv szerinti elkészítése nem lehetséges, arról az Üzemeltetőt és a Tervezőt haladéktalanul értesíteni kell. Ilyen esetben

a kivitelezés folytatásáról vagy leállításáról a Mérnök dönt az érintettek (Tervező, Kivitelező, Üzemeltető) javaslata alapján.

6. A kivitelezési munkát befejeztével a felvonulás céljára igénybe vett területet az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

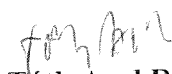
A kivitelezés előtt Koordinációs Intézkedési Tervet, Technológiai Utasítást, illetve Mintavételi és Megfelelőség-igazolási Tervet kell készíteni melyben meg kell határozni valamennyi beépítésre tervezett anyag minőségi paramétereit és az elvégzendő munkák részletes technológiai előírásait. Ezeket a munkák megkezdése előtt a Mérnök részére jóváhagyásra meg kell küldeni.


Valamennyi beépíteni tervezett anyagnak, szerkezetnek meg kell felelni a 275/2013. (VII. 16.) számú, az építési termék építménybe történő tervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló Kormányrendeletnek, valamint a 30/2010. NFM rendelet előírásainak.

A jóváhagyott kiviteli tervektől eltérni továbbra is csak a jóváhagyóhoz előzetesen, a Mérnök útján írásban benyújtott tervek alapján lehet. Ebben az esetben igazolni kell, hogy a tervezett megoldás legalább egyenértékű a korábbival.

Budapest, 2018. november 23.

Üdvözlettel:


Tóth Axel Roland
osztályvezető


Virág István
igazgató