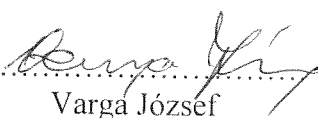


FORGALOMTECHNIKAI TERV

**A MÁV Zrt. 100c. számú Mezőzombor – Nyíregyháza vonal
Tarcal állomás SR1 jelű fénysorompó
biztosítási módjának megváltoztatásához.**

MŰSZAKI LEÍRÁS

Készítette: 
Varga József
MMK eng. Szám:
KÉ-VV 05-0575

Dátum: 2019. június

TARTALOMJEGYZÉK:

- I. Kiindulási adatok.
- II. A jelenlegi állapot ismertetése.
- III. A tervezett módosítás leírása, módosítás utáni állapot.

I. KIINDULÁSI ADATOK:

- 1. MÁV Magyar Államvasutak Zrt. BLI Műszaki Tervezési Osztály, Technológiai Tervezési Iroda (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) tervezési megbízása.
- 2. A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a Közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.
- 3. A többször módosított 20/1984. (XII. 21.) számú KM rendelet.
- 4. A hatályos KRESZ vonatkozó előírásai.
- 5. Helyszíni felmérés.

II. A JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE.

A Mezőzombor – Nyíregyháza vasútvonal egyvágányú, a pálya felépítménye zúzottkő ágyazatba telepített vasbeton aljakra szerelt 48-54 kg/fm sínekből került megépítésre GEO lefogatással, az engedélyezett max. pályasebesség 100 km/h.

A villamos felsővezetéki hálózat ki van építve, a vonatok továbbítása villamos vontatójárművekkel történik.

A vasútvonalon térközbiztosító berendezés üzemel, valamint kiépítésre került a Központi Forgalomirányító (KÖFI) rendszer.

Mezőzombor és Tarcal állomások között található a MÁV Zrt. Debreceni és Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóságok határa.

Tarcal állomás a Debreceni PTIG első állomása a vonalon. Az állomás VP-I végén a Nyíregyházi fővonal a 129+71 hm szelvényben szintben keresztezi a 38-as számú Tarcal – Nyíregyháza másodrendű főközlekedési utat annak 7+152 km szelvényében. A szintbeni keresztezés biztosítása végett a Tarcal állomás SR1 jelű vasúti jelzővel függésben működő állomási fénysorompó üzemel. A berendezés 4 db „a”, „b”, „c” és „d” jelű közúti fényjelzők útján tájékoztatja a közúton közlekedőket a vasúti átjáró szabad, vagy lezárt állapotáról.

Az elvégzett helyszíni felmérés során megállapítást nyert, hogy a vasúti átjáróra figyelmeztető közúti jelzőtáblák mindkét irányból hiánymentesen, a KRESZ előírásainak megfelelően ki vannak helyezve.

A helyszíni felmérés alapján készült TZ-FT 05 számú rajz szerint Tarcal irányából a 3 sávós vasúti átjáróra figyelmeztető tábla (KRESZ 100. ábra), a vele közös árbocra helyezett fénysorompóra figyelmeztető jelzéssel és vasúti átjárót jelző veszélyt jelző táblával (KRESZ 91. ábra) a közút 6+985 km szelvényébe került elhelyezésre. A 3 sávós tábla és a vasúti átjáró kezdete (KRESZ 99. ábra) jelzőtáblának is helyet adó „b” közúti fényjelző közötti 155 m távolságot három részre osztva, közel azonos távolságra került egymástól a 2 sávós és az 1 sávós figyelmeztető tábla KRESZ 101., ill. 102. ábra). Mivel az útátjárót biztosítóberendezés közúti fényjelző készüléke az úttest menetirány szerinti bal oldalán is meg van ismételve, a kitűzött vasúti átjáróra figyelmeztető jelzések is megismétlésre kerültek a közút tengelyére merőlegesen átvetítve a 38 sz fkl. út bal oldalán.

Tokaj irányából a 3 sávós tábla a közút 7+319 km szelvényében van elhelyezve az előzőekben leírt kiegészítő táblákkal egy oszlopra szerelve. A vasúti átjáró kezdete jelzőtáblának is helyet adó „a” közúti fényjelző és a 3 sávós vasúti átjáróra figyelmeztető jelzőtábla közötti 147 m távolságot 3 –közel azonos hosszúságú- szakaszra osztva van elhelyezve a 2 sávós, majd 1 sávós vasúti átjáróra figyelmeztető tábla, majd az „a” közúti fényjelző árbocára szerelt vasúti átjáró kezdete jelzőtábla. A közúti jelzőtáblák Tokaj irányából is megismétlésre kerültek a 38-as főút menetirány szerinti bal oldalán.

A jelzőtáblák –a közúton közlekedők részéről- mindkét irányból jól láthatók.

Figyelembe véve a 38-as főközlekedési út jelentős gépjármű forgalmát, valamint a vasúti pályára engedélyezett maximális sebességet a MÁV Zrt. vezetése a vasúti átjáró biztonságának fokozása érdekében az SR1 fénysorompó félsorompó hajtóművekkel történő kiegészítése mellett döntött.

III. A TERVEZETT MÓDOSÍTÁS LEÍRÁSA, MÓDOSÍTÁS UTÁNI ÁLLAPOT.

A Tarcal – Tokaj vasúti vonalszakasz 129+71 hm és a 38-as számú másodrendű főútvonal 7+152 km szelvényében található vasúti átjáró forgalmának biztosítására Tarcal állomás SR1 jelű fénysorompó hivatott. A berendezés 4 db közúti fényjelzők útján tájékoztatja a közúton közlekedőket a vasúti átjáró szabad, vagy lezárt állapotáról. A vasúti átjáró forgalmi viszonyait tekintve a MÁV Zrt. vezetősége -

vasúti átjáró biztonságának fokozása érdekében- indokoltnak tarja a vasúti átjáró jelenlegi biztosítási módjának (Vasúti jelzővel függésben működő fénysorompó) módosítását, a berendezést „A” és „B” jelű félsorompó hajtóművekkel kiegészítve az átjáróban **„Vasúti jelzővel függésben működő fénysorompó félsorompóval kiegészítve”** biztosítási mód alkalmazását.

A biztosítási mód előzőekben leírtak szerinti módosítása megköveteli a vasúti átjáró jelzésére kihelyezett közúti jelzőtáblák felülvizsgálatát.

A jelenlegi „Fénysorompóval biztosított vasúti átjáró” (KRESZ 91. ábra) a biztosítási mód megváltoztatását követően nem megfelelő, azokat mind a négy sávós tábla oszlopán cserélni kell.

A biztosítási mód - a berendezés kiegészítését követően „Vasúti jelzővel függésben működő fénysorompó félsorompóval kiegészítve” ennek megfelelően az alkalmazandó tábla „Sorompóval biztosított vasúti átjáró fénysorompóval” (KRESZ 92. ábra). Ennek megfelelően a leszerelt 91-es ábrának megfelelő táblák helyére az új 92. ábra szerinti táblákat kell elhelyezni.

A KRESZ táblák cseréjével egyidőben 83/2004. (VI. 4.) GKM rend. 9.9.1f pontja szerint a biztosítási mód változását a veszélyt jelző tábla (KRESZ 92. ábra) alá elhelyezett **„Biztosítási mód megváltozott”** feliratú kiegészítő táblával is jelezni kell! A kiegészítő tábláknak 3 hónap időtartamig kell a 3 sávós tábla oszlopán maradni.

A biztosítási mód megváltoztatása miatt a 38-as főút Tarcal SR1 fénysorompóra figyelmeztető közúti jelzőtáblázását a TZ-FT 05a számú tervlap szerint kell módosítani. A tervlapon jelölve van a 38-as főútba két oldalról betorkolló mezőgazdasági út (földút), mely jelenleg elsőbbséget szabályozó táblával nincs ellátva. Tekintettel a főút forgalmára, valamint az útburkolatok közötti különbségre az „Állj, elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 11. ábra) jelzőtábla kihelyezése mindkét irányból indokolt.

A vasúti átjáróra vonatkozó táblázás módosítását a fénysorompó átalakítását kezdeményező fél köteles elvégezni/elvégeztetni.