



MŰSZAKI FELÜGYELETI ÉS TECHNOLÓGIAI IGAZGATÓSÁG
TÁVKÖZLÉSI, ERŐSÁRAMÚ ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI FŐOSZTÁLY



Szőnyi Péter úr
vezető

Műszaki Előkészítési főosztály
Helyben

Iktatószám: 38102/2016/MAV
Hiv. szám: 26553-9/2016/MAV
Tárgy: Kisvárdai Állomáson 40 férőhelyes P+R
parkoló megfigyelő rendszer és
kábelvédelmi kiviteli terv jóváhagyása.
Előadó: Szilágyi Lajos
Telefon: 511-72-94
Fax: 511-40-26
E-mail: szilagyi.lajos@mav.hu;
Melléklet: 3 pld. tervdok.

Tisztelt Vezető Úr!

A Műszaki Előkészítési főosztály szervezete jóváhagyásra megküldte, a Kisvárdai Állomáson a biztonságos vasúti közlekedés megteremtése, utazási színvonal emelése, keretében elkészített alábbi tervet:

„Kisvárdai Állomáson 40 férőhelyes P+R parkoló megfigyelő rendszer és kábelvédelmi
Távközlési kiviteli terv
Tervszám: 331/2015/6.3
kiviteli terv

A tervdokumentációt műszaki szempontból áttanulmányoztuk, és a Távközlési Osztály részéről azokat **jóváhagyjuk**, az alábbi feltételek mellett.

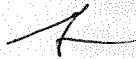
- A parkoló alatt a meglévő kábeleket -a műszaki leírásban megfogalmazott esetben- ki kell váltani, így a K02_ HR nyomvonalrajzon szereplő 1;5;4;3;2; KNR- 1,5 kettősszekrények között a védőcsövek számát legalább 6 db KPE110-re kell emelni.
- Ugyanezen, rajzon szereplő „6 LPE 40 Invitel tervezett” védőcsövet 8 LPE 40- re szükséges emelni.
- Amennyiben az új felvételi épület (távközlési szerelvénytér) és a 2. NKR-1,5 kettősszekrény között a valóságban nincs meglévő alépítmény, vagy az nem megfelelő, úgy a tervezett 2db NY 3X2,5 mm² erősáramú kábelt védőcsőben fektetve kell tervezni.
- A tervezett szünetmentes áramellátó rendszer áthidalási ideje (1 óra), ugyan megfelel a 84119/2013/MAV számú Biztonságtechnikai irányelvekben foglalt általános műszaki követelményeknek, de a távközlési rendszerek számára legalább 2 óra áthidalási idő van előírva, így azok kapacitásának bővítése szükséges.

A tervben található adatokért és méretekért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik, jóváhagyó azokat felül nem bírálja.

A kivitelezést követően – az átadás-átvételi eljárással egyidejűleg a kivitelező köteles az átadás-átvételi jegyzőkönyvek másolatait, valamint a ténylegesen létrejött állapotot mutató megvalósulási tervdokumentációt benyújtani elektronikus és nyomtatott formátumban a MÁV Zrt. PVTIG. Területi Távközlési Főnökség részére. A tervdokumentációnak – az egyéb szokásos részekben, adatokon kívül – tartalmaznia kell a geodéziai bemérés (EOV koordinátákban) eredményét is.

Budapest, 2016. július. *DS?*

Üdvözlettel:



Magyar Zoltán
főosztályvezető

From: Gregor András
Sent: Tuesday, August 02, 2016 1:52 PM
To: Mravik Péter
Subject: RE: Kisvárdai - 40 férőhelyes P+R parkoló - TÁVKÖZLÉS

Tisztelt Mravik Péter Úr!

A terveket áttanulmányoztam, azokat vagyonsvédelmi szempontból a BIF VPB jóváhagyja.

Üdvözléttel:

Gregor András
védelmi szakértő



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Biztonsági főigazgatóság
Vagyonsvédelmi és portfólió-biztonság

1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60.
Tel.: +36 1 511 3817; Fax: +36 1 511 4072
Mobil: +36 30 241 3505
Email: gregor.andras@mav.hu
Honlap: www.mavcsoport.hu

A jelen levélben kézbesített információ kizárólag a címzettnek szól, és bizalmas üzleti, illetve személyes adatokat tartalmazhat. Amennyiben nem Ön a levél címzettje, a levélben található információ felhasználása, vagy bármilyen módon történő közzététele, másolása vagy megosztása tilos. Amennyiben jelen levelet tévedésből kapta meg, kérem lépjen kapcsolatba a levél feladójával és az üzenetet haladéktalanul törölje a számítógépéről. A levél feladójának e-mail címe kifejezetten vállalati felhasználásra szolgál, a biztonsági szervezet - vezetői ellenőrzés céljából - betekinthet tartalmába, kérem erre a címre magánjellegű küldeményt, reklámanyagot ne küldjön!



Kérem, óvja a természetet, ha nem szükséges, ne nyomtassa ki ezt az e-mailt!

From: Mravik Péter
Sent: Wednesday, July 20, 2016 2:18 PM
To: Gregor András
Subject: Kisvárdai - 40 férőhelyes P+R parkoló - TÁVKÖZLÉS

Tisztelt Gregor András!

Telefonbeszélgetésünk alapján, mellékelten küldöm Kisvárdai állomáson készülő P+R parkolóval kapcsolatosan készült Távközlési tervet, annak megfigyelő rendszerrel kapcsolatos véleményezése céljából. (Ennek részeként készülne el elsőként egy 40 férőhelyes P+R:
<https://intranet.mav.hu/hir/Lists/hirek/Olvas.aspx?ID=1290>)

A csatolt dokumentumok 2 Költségvetést tartalmaznak, melyből az utóbbi (K07_KTSG_pont) már a TEB észrevétel/jóváhagyás alapján került kiegészítésre/módosításra.

A TEB dokumentumot és az arra adott válaszokat is mellékelem.

Köszönéttel:

Mravik Péter
hírközlési tervezőmérnök



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Műszaki lebonyolítási igazgatóság
Műszaki tervezési főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 19.
Tel.: +36-1-511-8602; Fax: +36-1-511-7881
Mobil: +36-30-383-4672
Email: mravik.peter@mav.hu
Honlap: www.mavcsoport.hu

A jelen levélben kézbesített információ kizárólag a címzettnek szól, és bizalmas üzleti, illetve személyes adatokat tartalmazhat. Amennyiben nem Ön a levél címzettje, a levélben található információ felhasználása, vagy bármilyen módon történő közzététele, másolása vagy megosztása tilos. Amennyiben jelen levelet tévedésből kapta meg, kérem lépjen kapcsolatba a levél feladójával és az üzenetet haladéktalanul törölje a számítógépéről. A levél feladójának e-mail címe kifejezetten vállalati felhasználásra szolgál, a biztonsági szervezet – vezetői ellenőrzés céljából – betekínthet tartalmába, kérem erre a címre magánjellegű küldeményt, reklámanyagot ne küldjön!



Kérem, óvja a természetet, ha nem szükséges, ne nyomtassa ki ezt az e-mailt!