

Vonali felmérés adatlap észrevételek az egyes pontokhoz

1. Megközelítés, közlekedés

1.1 akadálymentes gyalogos megközelítés lehetősége

kiegészítés: az út minősége betonozott, vagy aszfalt, szélessége minimum 90 cm legyen

1.2. parkolók

kiegészítés: 50 parkolóként minimum 1 db legyen akadálymentes, amelyet megfelelő világítással és burkolatfestéssel van ellátva

1.3. pótlóbusz számára megállási lehetőség az állomás mellett

kiegészítés: megfelelő akadálymentes megközelítés, és akadálymentes felszállóhely kialakítása szükséges

1.4. kapcsolódó szabadtér, terep, közlekedési útvonal

kiegészítés:: megfelelő megvilágítás kialakítása, útvonal jelzése, szilárd, minimum 160 cm széles felület, amely egyenletes felületű, 2,5 cm-nél kisebb méretű küszöb lehet maximálisan, amelyet eltérő színnel kell jelölni. A tájékozódást vezetőszáv segíti, amely tapintható, és elütő színű.

2. Épületbe való bejutás

Bejárat általános jellemzői:

- előlépcső:

kiegészítés: kültéren 12 cm az ajánlott lépcsőfok magassága, megfelelő megvilágítást biztosítani kell a lépcső környezetében

- rámpa

kiegészítés: a rámpakarok kezdete vége a burkolaton jelezve legyen, megfelelő megvilágítást kell kialakítani. Leesés elleni védelem, ha nincs mellvéd fal, 7,5 cm szegélyt kell kialakítani a rámpára a tervezési segédlet szerint

2/B. Felvételi épület akadálymentes bejárata

kiegészítés: nem automata ajtónál alkalmazott ajtónyitó berendezés alkalmazása esetén fontos a megfelelő beállítás.. A nagyellenállású, illetve a hamar visszacsukódó ajtók kerekesszékes vagy egyéb segédeszközzel közlekedő emberek számára használhatatlanok. Az ajtónyitó eszközöket 80-110 cm-es magasságban kell elhelyezni

3. Szolgáltatások elérhetősége

megjegyzés: a hivatkozott 271/2009.Korm. rendelet 14. §-a hatálytalan

kiegészítés a szóbeli utastájékoztatás: a STI-PA szintnek (beszédátviteli mutatónak) minimum 0,45- nek kell lennie. Sok panasz érkezik, hogy érthetlenné a hangosbemondón közölt szóbeli tájékoztatások

3.2. pénztár kialakítása

kiegészítés: ha üvegfal van az utas és a jegyértékesítő pult között, akkor ennek vagy eltávolíthatónak kell lennie, vagy kétirányú távbeszélő rendszert kell felszerelni. Az árakat is megjelenítő elektromos eszköz felszerelése esetén, az eszközt úgy kell felszerelni, hogy a jegyet vásárló személy is lássa az árakat.

3.5.Váróterem kialakítása:

kiegészítés: amennyiben ülőbútorok kerülnek elhelyezésre azoknak jól észlelhetőnek kell lennie, és lekerekített éllel kell rendelkeznie. Amennyiben a peronon megengedett az utasok várakozása, akkor az ülőhelyekkel felszerelt területen a kerekesszék számára is helyet kell biztosítani, amennyiben a peronon időjárástól védett helyet alakítanak ki, akkor ott 1 helyet úgy kell kialakítani, hogy a kerekesszékkel közlekedő számára is biztosítsák a várakozás lehetőségét

3.6.Akadálymentes vizesblokk:

kiegészítés: a mosdó megközelíthetőségé, a térdszabad kialakítás és a lábtámasz helyigénye miatt a mosdókagylópereme a padló szinttől 0,86 m magasan legyen, valamint a fal síkjától 0,55 m álljon ki. A mosdó megközelíthetőségéhez minimum 0,80 m széles és 1,20 m hosszúságú szabad hely szükséges.

- *Amennyiben tükör kerül elhelyezésre a tükör reflektáló felületének alja legfeljebb 0,90 m-re legyen a padló síkjától. Olyan magas tükör kerüljön elhelyezésre, hogy az állva és ülve is teljes értékűen használható legyen. Döntött illetve dönthető tükör is alkalmazható.*
- *WC csésze semmiképpen se legyen elől nyitott (kivágott)*
- *babaápolás pelenkázás lehetősége mindkét nemnek legyen biztosított*

3.8. Épületen belüli terek, közlekedők padlófelületek

kiegészítés: 0,5 cm-nél nagyobb egyenetlenség a padlófelületen ne legyen

4. Eszközök, berendezések jegyértékesítő automata

kiegészítés: legalább egy automata átjárójának legalább 90 cm szélesnek kell lennie, és képesnek kell lennie egy legfeljebb 125 cm hosszú kerekesszéknek és használójának befogadására. Amennyiben forgókereszt van, legalább egy forgókereszt nélküli megközelítési pontot kell biztosítani

5. Tájékoztató

vezetősáv, követhetőség

kiegészítés: ha fogódzók vagy falak vannak elérhető közelségben a peronhoz vezető akadálymentes útvonal mentén, akkor azokon 145 és 165 cm közötti magasságban rövid tájékoztatás legyen feltüntetve (pl. peron száma, vagy útirány stb.) Braille-írással, vagy prizmás betűkkel

kiegészítés: a vonatok indulására vonatkozó információ legyen könnyen olvasható, és tartalmazza azt, is, hogy a kerekesszék szállítására alkalmas kocsik a szerelvényen belül hol találhatóak.

A kerekesszék szimbólumát el kell helyezni

- *útbaigazító tájékoztatás a kerekesszékkel használható útvonalak felé*

- a kerekesszékekkel megközelíthető mosdók és más berendezések jelzése, ha van ilyen
- ha a peronon tájékoztatás található a vonat összetételéről, a kerekesszékes felszállási hely jelzése

A kerekesszékekkel megközelíthető mosdókban a fel illetve lehajtható fogódnál grafikus ábráról kell gondoskodni, amely mutatja a fogódzó felemelt és leengedett állását

6. Peron elérhetősége

szintbeli megközelítés: szintbeli vágányátjáró utasok részére

- **Ha a szintbeli vágányátjárókat más útvonalak mellett alkalmazzák a lépcsőmentes útvonal részeként, a következőknek kell megfelelni:**
kiegészítés: az átjárókat úgy kell megtervezni, hogy a kerekesszék M. függelékben meghatározott legkisebb kereke ne tudjon beszorulni az átjáró felülete és a sín közé
Aluljáró/felüljáró kialakítása
szintkülönbséget áthidaló szerkezet
kiegészítés:
 - lépcső: a lépcsőfokokat homloklappal és orr nélküli járólappal kell kialakítani annak érdekében, hogy a lábfej ne akadjon meg
 - rámpa 1,50 m-nél szélesebb lejtőnél, rámpánál mindkét oldalon kapaszkodót kell elhelyezni és a pihenők mentén megszakítás nélkül tovább vezetni
 - emelőlap/korlátlift: biztosítani kell az állandó üzemképességet, az önálló használatot. Az emelőlap mozgási tere biztonsági szempontok miatt korláttal, parapetfallal – mellvéddel – legyen körbevéve. Ajánlott az esetleges aknaajtók automatikus nyitását biztosítani. Az emelő megközelíthetőségére annak kialakításától illetve a kezelőszervek (hívógombok) elhelyezésétől függően megfelelő helyet kell biztosítani az érkező és induló szinten. Kezelő hívására az érkező és induló szinten is jelzőberendezést kell elhelyezni

7. Peron kialakítása

fel és leszállást segítő eszközök

kiegészítés: peronlift, peronrámpa

REKORE Egyesület véleménye a vonali felmérő adatlaphoz

A felmérőlap viszonylag teljes, érzékeny arra, hogy a teljes utazási folyamatra figyeljen, és nagyjából jók a követelményszintek is. A felmérőlap ebben a formájában nehézkesen használható. Néhány fejezetnél, de nem mindenhol - javaslatot kér a megoldásra - ez fontos, mert ebből le lehet szűrni a megoldandó feladatot, vagy a tervezési feladat, valamint a kivitelezés volumenét.

Alapkérdés:

- kik fognak felmérni (a "jó megoldás" hivatkozásokat el lehet hagyni, legfeljebb egy oldalra kigyűjtve a zsebükben vihetik magukkal a felmérést végzők)
- ha mérnökök ez alapján dolgoznak, akkor lehetne sokkal egyszerűbb, a problémákat megjelölő felmérés, a mérnöknek úgyis fel kell mérnie és műszaki megoldásokat adnia, ezért bizonyos dolgokat kár részletezni
- kik és mire fogják használni a kitöltött felméréseket

Formailag:

- a felmérőlap jelenlegi formában nyomtatva nagyon terjengős, géppel sem egyszerű áttekinteni, zavaró az egy válasz több válasz opció
- pdf formátumban nem láthatóak jól, hogy melyik sor melyik jelölőnégyzethez tartozik, stb., konkrét felmérés során nehézkes a használata
- a színezés helyett más fekete-fehér nyomtatásban is jól értelmezhető jelölést kellene alkalmazni, a 11 oldal túl sok, elégséges lenne 5 oldal, hogy a helyszínen egyszerűen forgatható legyen (szükségtelen a nem megfelelőségek számának, adatainak gyűjtögetése – így a felmérőlap rövidebb, átláthatóbb és használhatóbb lenne)
- fotó dokumentáció szükséges, amely legyen a táblázat melléklete (felméréskor mindig zavaró a kizárólagos kategorizálás, pl.: rámpa meredekség, szélesség kategóriákba sorolás **MELLETT** vagy **HELYETT** a konkrét értéket is rögzíteni lehet, mert egész más egy 18 cm szintkülönbségre a 6%-os rámpa, mint 45 cm-re 7,5 %, jelenleg ezek egy kategóriába kerülnének, tudni kellene ugyanakkor jelezni például, hogy többkarú rámpáknál jellemzően vannak eltérések a karok között)