

6/2018. (II. 23. MÁV Ért. 2.) EVIG sz. utasítás
Az utasforgalmi terek tervezése és tervjóvá hagyása
során betartandó és alkalmazandó
akadálymentesítési előírásokról

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

Az utasítás célja meghatározni azon infrastruktúra alrendszer elemek műszaki megoldásainak tervezési elveit, amelyek a fogyatékkal élő, és a csökkent mozgásképességű személyek egyenlő esélyű hozzáférése érdekében kerültek kialakításra és amelyek megfelelő kialakítása a műszaki tervezési fázisban értékelhető, valamint a tervjóvá hagyások során megkövetelhető.

2.0 HATÁLY-ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás területi hatálya

Az infrastruktúra alrendszer tekintetében megállapított alkalmazási kör az állomások és megállóhelyek utasok közlekedésére szolgáló összes nyilvános területe, amelyek a vasúttársaság, a pályahálózat-működtető vagy az állomásüzemeltető kezelésében vannak. Ebbe beletartozik a tájékoztatás, a jegyvásárlás és szükség esetén a jegyek érvényesítése, és a vonatra való várakozás lehetősége.

Jelen utasítás kizárólag a fent meghatározott területek tekintetében állapít meg előírásokat.

2.2. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. szervezeteire és munkavállalójára, melyek az építési beruházások és karbantartások műszaki előkészítése során tervezési programot illetve tervjóvá hagyást adnak ki, továbbá műszaki tervet készítenek.

2.3 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

Jelen utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a Stratégiai és fejlesztési főigazgatóság, Infrastruktúra fejlesztési igazgatósága a felelős.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

3.1 Akadálymentesség a vasúti személyszállításban

A vasúti személyszállítást igénybevevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló 1371/2007/EK rendelet I. fejezet 21 cikkére figyelemmel az akadálymentesség a vasúti közlekedéstől elvárt egyik alapvető tulajdonság, mely lehetővé teszi azt, hogy a társadalom lehetőleg szélesebb körének váljon hozzáférhetővé az utazás. Ebbe beletartozik az állomások, a peronok, a járművek és más létesítmények egyenlő esélyű használata.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 2.§ 1. pontja alapján az épített környezet akkor akadálymentes, ha annak kényelmes, biztonságos, önálló használata minden ember számára biztosított, ideértve azokat az egészségkárosodott egyéneket

vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez speciális eszközökre, illetve műszaki megoldásokra van szükségük.

3.2 Átjárhatósági műszaki előírások

Átjárhatósági Műszaki Előírás (ÁME, angolul: TSI, azaz Technical specifications for interoperability): a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő azon műszaki előírások összessége, amelyek az alrendszerek közötti szükséges kölcsönös kapcsolat létrehozására és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében az egyes alrendszerekre vagy alrendszer részekre vonatkozó műszaki feltételeket és előírásokat szabályozza. Erre a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2008/57/EK irányelvvel ad felhatalmazást.

Szükség esetén egy alrendszerre több Átjárhatósági Műszaki Előírás is vonatkozhat, illetve egy Átjárhatósági Műszaki Előírás vonatkozhat több alrendszerre.

3.3 Egyenlő esélyű hozzáférés

A szolgáltatás egyenlő eséllyel hozzáférhető akkor, ha igénybevétele – az igénybe vevő állapotának megfelelő önállósággal – mindenki, különösen a mozgási, látási, hallási, mentális és kommunikációs funkciókban sérült emberek számára akadálymentes, kiszámítható, értelmezhető és érzékelhető.

Az épület vagy építmény amelyben a közszolgáltatást nyújtják, mindenki számára megközelíthető, a nyilvánosság számára nyitva álló része bejárható, vészhelyzetben biztonsággal elhagyható, valamint az épületben a tárgyak, berendezések mindenki számára rendeltetésszerűen használhatók és a szolgáltatások egyformán igénybe vehetők, valamint az épületben a tárgyak, berendezések mindenki számára rendeltetésszerűen használhatók.

Az információ egyenlő eséllyel hozzáférhető akkor, ha az mindenki, különösen a mozgási, látási, hallási, mentális és kommunikációs funkciókban sérült emberek számára kiszámítható, értelmezhető és érzékelhető, az ahhoz való hozzájutás pedig az igénybe vevő számára akadálymentes.

3.4 Egyetemes tervezés

Az a tervezési mód, amely az emberi különbözőségekből indul ki mind szociális, mind esélyegyenlőségi szempontok figyelembevételével. Az akadálymentesítés helyett az akadályok megelőzésére, a prevencióra kerül a hangsúly. A fő cél az, hogy egy termékkel szolgáljuk ki a használók különböző, időben, szituációban változó igényeit, szükségleteit és ne költséges, sokszor esztétikailag is megkérdőjelezhető, stigmatizáló adaptációval, akadálymentesítéssel.

3.5 Emelőlap

Az emelőgépek esetében a személyfelvonóktól eltérően a személyek szállítása szabadon vagy általában könnyűszerkezetes aknában függőlegesen mozgó, részben zárt (hátfal és oldalfalak) vagy teljesen nyitott platón, lapon történik.

3.6 Fizikai akadálymentesítés

Az épített környezet akadálymentesítése, úgy, hogy az a rendeltetési célnak megfelelően alkalmas legyen az akadálymentes használatra. Elemei többek között az akadálymentes parkoló, rámpa, felvonó, akadálymentes mosdó, és az akadálymentes közlekedést biztosító gyalogutak, közlekedők.

Ezen építési követelményeket a jogszabályok előírásainak megfelelően a tervezési programban meg kell határozni.

3.7 Fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személy

Minden olyan személy, akinek olyan állandó vagy időleges fizikai, mentális, intellektuális vagy érzékszervi károsodása van, amely különféle akadályokkal együttesen hátráltathatja a más utasokkal egyenértékű, teljes körű és tényleges közlekedést, illetve akinek a mobilitása a közlekedés során életkora folytán korlátozott.

3.8 Infokommunikációs akadálymentesítés

Az infokommunikációs akadálymentesítésen alapvetően az épített környezetben található illetve annak használatával kapcsolatban felmerülő információk akadálymentes elérhetőségét értjük. Ebbe beletartozik az auditív és vizuális információ alternatív kommunikációs csatornákon történő átadása az érzékszervi fogyatékossgal bíró használók számára, a komplex információk könnyen érzékelhető és értelmezhető információkká történő átalakítása, továbbá a tér érzékelését és tájékozódást segítő információk, jelzések alkalmazása.

3.9 Infrastruktúra

Pálya, váltók, mérnöki létesítmények (hidak, alagutak stb.), kapcsolódó állomási infrastruktúra (peronok, megközelítési zónák, ideértve a mozgáskorlátozott személyek igényeit stb.), biztonsági és védelmi berendezések.

3.10 Indukciós hangerősítő berendezés

A tisztább és zavarmentes hangérzékelés érdekében azokban a helyiségekben, ahol a halláskárosult személy hosszabb időt tölt (ügyfélszolgálat, pénztár) célszerű indukciós hangerősítő rendszert használni. Ez a rendszer az adó-vevő elvén alapul: a kiterősítésre szánt hang a helyiség padlóján vagy mennyezetén látható vagy eltakart módon körbefutó, hurkot alkotó vezeték segítségével - mint adó - a hurok belsejében mágneses indukciós teret hoz létre, amelyben az indukciós hangerősítő rendszerrel ellátott hallókészülékek a megfelelő állásba kapcsolva képesek közvetlenül a kívánt hangot venni és azt megfelelően felerősíteni.

3.11 Káprázás

Az a jelenség, amikor nagy fényerősű felületről vetül kép a retinába, a sejtek érzékenysége lecsökken, és emiatt elsötétül a látómező.

3.12 Komplex (teljes körű) akadálymentesség

Az akadálymentesség "komplexitását" egyrészt értelmezhetjük valamennyi használói (azaz fogyatékossgai) csoport kontextusában, másrészt az épített környezetben található valamennyi funkció, szolgáltatás tekintetében.

3.13 Manipulációs zóna

Berendezések kényelmes és biztonságos használatához a kezelőszervek optimális magassága.

3.14 Rámpa

A rámpa egy sík közlekedési felület, amely legfeljebb 0, 50 m szintkülönbséget hidal át, köt össze (lejtőkaronként).

3.15 Részleges akadálymentesség

Ha meglévő építmény, építményrész utólagos akadálymentessé történő átalakítása kisebb területre, építményrészre terjed ki, mint az az építmény rendeltetése alapján elvárható, ideális volna, és/vagy az építmény egyes részletei nem felelnek meg az akadálymentesség követelményéhez előírt méreteknak, szabályoknak, azonban az építményben lévő közszolgáltatások így is hozzáférhetőek mindenki számára.

3.16 Taktilis burkolati jelzés

Fehér bottal vagy vékonytalpú cipővel kitapintható, érzékelhető jelzés.

3.17 Térdszabad kialakítás

Az a szabad hely, amely biztosítja a beépített berendezések, valamint munkafelületek (pultok, asztalok) kerekesszékekkel történő megközelíthetőségét és kényelmes használhatóságát. A használó térdének, valamint a kerekesszék karfájának és lábtartójának a munkafelület, illetve berendezési eszköz alá gördülését semmilyen szerkezet, benyúló elem, stb. ne korlátozza.

3.18 Utasforgalmi terek

Jelen utasítás alkalmazásában az állomások és megállóhelyek utasok közlekedésére szolgáló összes nyilvános területe, amelyek a vasúttársaság, a pályahálózat-működtető vagy az állomásüzemeltető kezelésében vannak.

3.19 Vezetősáv, figyelmeztető jelzés

A járófelületen a burkolati anyag felületi, sűrűségbeli, színbeli, hangtani tulajdonságainak különbözőségével kialakított burkolati sáv, amely vak, gyengénlátó, vagy felfogóképességükben bármely ok folytán korlátozott (nyelvi, értelmi, pszichés... stb. okok.) emberek tájékozódását segíti.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 MÁV Zrt. feladatai és az ezzel összefüggő hatáskörök az akadálymentes tervezés tekintetében

A MÁV Zrt. területén a vasúti pálya, és magasépítmények létesítése, felújítása, átalakítása, karbantartása érdekében készített műszaki tervek, dokumentációk MÁV Zrt.-n belüli jóváhagyása – a hatáskörüknek megfelelően – az Infrastruktúra fejlesztési igazgatóság, üzemeltetést irányító szakmai főosztályok és a Pályavasúti területi igazgatóság hatásköre.

A hatáskör elhatárolásokat a 49/2017. (VII. 07. MÁV Ért. 17.) EVIG sz. utasítás¹ 4.6. pontja és 1-6. számú mellékletei tartalmazzák, mely az akadálymentesítésre vonatkozó műszaki tervek véleményezésért és tervjóváhagyásáért felelős szervezeteket is meghatározza.

A műszaki tervdokumentációk tervjóváhagyása és véleményezése során a 49/2017. (VII. 07. MÁV Ért. 17.) EVIG sz. utasítás által meghatározott szervezeteknek a jelen utasításban meghatározott műszaki megoldásokat kell érvényre juttatnia.

A MÁV Zrt.-n belüli műszaki tervezés során a jelen utasításban foglalt akadálymentesítésre vonatkozó műszaki és funkcionális követelményeket figyelembe kell venni.

4.2 Általános alapelvek

¹ 49/2017. (VII. 07. MÁV Ért. 17.) EVIG sz. utasítás A vasúti pálya és tartozékai, ezen belül a kapcsolódó alépítményi, műtárgy, biztosítóberendezési, erőszármú, távközlési és magasépítményi tervek jóváhagyási hatásköreinek szabályozásáról, valamint az egyes, a pályaműködtető által kiadott nyilatkozatok megtételének feltételeiről

A fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképeségű személyek a közszolgáltatásokhoz, mint például a személyszállítási szolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférhetőségével kapcsolatban megjelenő igényeik tekintetében nem alkotnak homogén csoportot.

Az emberi képességek a következő 5 fő dimenzióba csoportosíthatóak: felfogóképesség, látás, hallás és beszéd, kar- és kézfunkciók, mozgás valamint testfunkciók. Az emberi képességek valamely dimenziójában –egészségügyi okok, vagy környezeti hatások miatt- bekövetkező csökkenés, a társadalmi elvárás szintjéhez képes tapasztalt hiány korlátozza az épített környezet, valamint az azokban nyújtott szolgáltatások hozzáférhetőségét, használhatóságát.

A törvényes kötelezettség tehát az, hogy a közszolgáltatást, annak a létesítményekből, az információkból és a kommunikációból álló elemeit a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképeségű emberek eltérő szükségletei alapján különböző megoldásokkal hozzáférhetővé tegyék úgy, hogy az alkalmazott megoldással egyik használói csoport számára se jöjjön létre újabb akadály, használatot korlátozó tényező. Ez a gyakorlatban az egyes használói csoportok szükségleteinek differenciált, kompromisszumokkal történő összehangolt alkalmazását igényli. Az akadálymentesség teljesítésére irányuló követelmények differenciált alkalmazását egyéb, az épületekre, vasúti közlekedésre vonatkozó alapvető követelmények garantálására irányuló további szempontok érvényesítése is indokolja.

4.3 Tervezési alapelvek

Az akadálymentes tervezés kiindulópontja a különleges igények (valamilyen okból korlátozott teljesítőképességű személyek szükségletei) kielégítésének szempontja speciális eszközök, berendezések, műszaki megoldások alkalmazásával. Az ilyen tervezés gyakorlásával az infrastruktúra tervezésénél, a szolgáltatások kialakításánál figyelembe vett használói kör bővül a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképeségű személyekkel, ugyanakkor így olyan létesítmények jönnek létre, amelyek más használónak is kényelmesebbek, biztonságosabbak.

A szolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférés biztosítását lehetőség szerint integráltan, mindenki által használható szerkezetek létesítésével illetve berendezések beépítésével kell megvalósítani, figyelembe véve az egyetemes tervezés elveit.

A tervezés során a jelen utasításban meghatározott előírásokon kívül javasolt az alábbi tervezési segédletek és állásfoglalások figyelembevétele:

- Útmutató a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME alkalmazásához ERA/GUI/02-2013/INT, Európai Vasúti Ügynökség, 2015. május 18. (jelenleg legutolsó verzió 1.1.)
- Tervezési segédlet az akadálymentes épített környezet megvalósításához (ÖTM Területfejlesztési és Építésügyi Szakállamtitkárság, 2007, VÁTI Kht. kiadásában)
- Állásfoglalás A Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége az alábbi állásfoglalást adja ki, a Magyarországon közforgalmú területen használható, közlekedést segítő taktilis jelzések alkalmazhatóságáról (2016, elérhetőség: <http://www.mvgyosz.hu/allasfoglalasok>)

Egyéb ajánlott idegen nyelvű szakanyag:

- Passengers' accessibility to heavy rail systems (COST, European cooperation in the field of scientific and technical research, EUR 20807)

4.3.1 Akadálymentes tervezés alapkövetelménye

Az akadálymentes tervezés alapkövetelménye, hogy "mindenki" számára biztosítani kell a kényelmes, biztonságos és önálló élet fizikai feltételeit, különösen figyelemmel arra, aki :

- tartós vagy időleges egészségkárosodása miatt segítség vagy segédeszköz nélkül nem képes közlekedni, kommunikációjában illetve a tér érzékelésében korlátozott
- koránál (kisgyermek, idős személy), egészségi állapotánál (pl. várandós nő), illetőleg heveny vagy idült betegségénél fogva az átlagos gyalogláshoz képest lassabban és/vagy nehezebben mozog, elérési magassága alacsonyabb továbbá komplexebb információ feldolgozásában, tájékozódó képességében korlátozott,
- gyermeket, vagy fizikai képességeihez viszonyítva nehezebb, illetőleg terjedelmesebb tárgyat visz,
- vizuálisan "túlterhelt" körülmények között, színes fényvel vagy erősen ill. gyengén megvilágított környezetben valamint kedvezőtlen időjárási körülmények között tevékenykedik,
- figyelmét több hangforrás köti le (pl. telefonálás és rádió hallgatása egyidejűleg), zajos környezetben dolgozik vagy fülhallgatót használ.

Antropometriai alapok: A 100%-os igényeknek teljes körűen nem lehet megfelelni, a gyakorlatban az 5%-hoz tartozó női (mivel alacsonyabb, mint a férfi) és a 95%-hoz tartozó férfi (mivel ez nagyobb érték mint a női) értékeket vesszük figyelembe.

4.3.2 Csökkent mozgásképességű emberek cselekvési jellemzői

Csökkent mozgásképességű személyek mozgásműveleteinek legfőbb jellemzője a haladási és fordulási helyigény továbbá a haladási sebesség. A cselekvési jellemzőket a berendezési tárgyak használatával összefüggésben figyelembe veendő és akció távolságok illetve magasságok, továbbá az információk érzékelhetősége fejezik ki.

Csökkent mozgásképességű személyek által használt legjellemzőbb segédeszközök méretét figyelembe véve a tervezés során az e-ÚT 03.05.11. és e-ÚT 03.05.12. Útügyi műszaki előírásokban ismertetett mutatók, továbbá az ISO 7193-1985, ISO 7176-5, ISO 23599 valamint az EN 16584-1, EN 16584-2 és EN 16584-3 szabvány alkalmazása szükséges:

4.4 Az infrastruktúra alrendszer területeire vonatkozó szabályozás

Az alapvető követelményekre figyelemmel az infrastruktúra alrendszernek a fogyatékosággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek hozzáféréseivel összefüggő funkcionális és műszaki előírásait „Az uniós vasúti rendszernek a fogyatékosággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőséggel kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról” szóló 1300/2014/EU rendelet (a továbbiakban PRM ÁME) 4.2.1. pontja határozza meg.

A PRM ÁME 4.2.1.1.-4.2.1.15 pontjaiban meghatározott alapvető paraméterekre² vonatkozó műszaki és funkcionális követelmények két kategóriára oszthatóak aszerint, hogy a PRM ÁME konkrét műszaki követelményt, vagy funkcionális követelményt határoz meg.

Amely esetben az alapvető paramétert konkrétan ismertetik, és részletezésre kerülnek azok a műszaki adatok, amelyeknek a követelmény teljesítése érdekében meg kell felelni, jelen utasításban „1. kategóriában tartozó paraméternek” tekintjük.

² Paraméter, azaz az egyes infrastruktúra alrendszer elemek (ajtók és bejáratok, bútorok...stb.)

A második esetben az alapvető paraméter magas szintű funkcionális követelményként kerül meghatározásra, amely többféle műszaki megoldás alkalmazásával teljesíthető. A funkcionális követelményeknek tulajdonképpen általában már a nemzeti, a regionális vagy a helyi szabványok, sőt időnként a vállalati szabványok betartása is eleget tesz.

Az alábbi pontokban ezeket a követelményeket „2. kategóriába tartozó paramétereknek” nevezzük. A 2. kategóriába tartozó paraméterek megfelelőségének értékeléséhez az Európai Vasúti Ügynökség, Útmutató a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME alkalmazásához (ERA/GUI/02-2013/INT) címen kiadott útmutató 3. fejezetben található útmutatás.

Az alapvető paraméterek kategóriáját a PRM ÁME 3. táblázata tartalmazza.

A tervezés és a műszaki tervek jóváhagyása során az 1. kategóriába tartozó paraméterekre vonatkozó műszaki előírásokat be kell tartani és érvényre kell juttatni. A 2. kategóriába tartozó paraméterek tekintetében a jelen utasításban leírtakat, valamint a meghivatkozott jogszabályok, utasítások és szabványok előírásait kell figyelembe venni. Ezen előírásokat jelen utasítás 4.6. fejezete tartalmazza részletesen.

4.4 Utasforgalmi terek elemei és a felújítás során alkalmazandó kivételek

4.5.1 Utasforgalmi terek elemei

A PRM ÁME 6.2.4. pontja szerint az infrastruktúra alrendszer az alábbi részalkotóelemekből áll, melyek megfelelő kialakítása már értékelhető a tervezési szakaszban, konkrét projektek előtt vagy azoktól függetlenül.

- 1) Parkolók
- 2) Ajtók és bejáratok, átlátszó akadályok jelölésükkel együtt
- 3) Tapintható információt tartalmazó burkolati jelzések, az akadálymentes útvonal mentén elhelyezett tapintható tájékoztatás
- 4) Fogódzókkal felszerelt rámpák és lépcsők
- 5) Bútorok felszerelése és kiemelése
- 6) Jegyértékesítő vagy tájékoztató pultok
- 7) Jegyárusító és -ellenőrző automaták
- 8) Vizuális tájékoztatás: jelzőtáblák, piktogramok, dinamikus információk
- 9) Peronok, beleértve azok végeit és peremét, fedett helyek és váróterületek, ha vannak
- 10) Szintbeli átjárók

A műszaki tervezés, valamint a műszaki tervek jóváhagyása során ezek megfelelő kialakításáról gondoskodni kell. Ezen részalkotó elemekre vonatkozó előírásokat és követelményeket jelen utasítás 4.6. fejezete határozza meg részletesen.

4.5.2 Felújítására vonatkozó kivételek³

Az PRM ÁME elismeri, hogy a megörökölt vasúti rendszer jellemzői miatt a meglévő infrastruktúra megfelelősége a hozzáférhetőség fokozatos javítása útján érhető el. E fokozatos megközelítés mellett a meglévő infrastruktúra tekintetében elérni kívánt rendszer lehetővé teszi a következő kivételeket:

- Amennyiben az akadálymentes útvonal meglévő gyaloghidakból, lépcsőkből és aluljárókból készül, ideértve az ajtókat, felvonókat és jegyellenőrző berendezéseket,

³ PRM ÁME 7.2.2. pont

ezen méreteinek vonatkozásában nem kötelezőek a szélességre vonatkozó követelmények.

- A peron legkisebb szélességére vonatkozó követelménynek való megfelelés nem kötelező a meglévő állomások esetében, ha a nem megfelelés oka meghatározott, valószínűleg mozdíthatatlan peronakadályok (pl. szerkezeti oszlopok, lépcsőházak, felvonók stb.) vagy meglévő vágányok jelenléte.
- Amennyiben egy meglévő állomást vagy annak egy részét műemlék épületként tartanak nyilván és védenek nemzeti jogszabályokkal, megengedett a PRM ÁME követelményeinek kiigazítása annak érdekében, hogy az ne ütközzön a nemzeti műemlékvédelmi jogszabályokba.

4.6 Infrastruktúra kialakítására vonatkozó funkcionális és műszaki előírások

Az e fejezetben meghatározott előírások, valamint a hivatkozott szabványokban foglalt műszaki megoldások – vagy ezekkel egyenértékű megoldások – érvényre juttatása a 4.1. pont szerinti szervezetek kötelezettsége.

4.6.1 Parkolási lehetőségek a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára

Amennyiben az állomás külön parkolóval rendelkezik úgy a PRM ÁME 4.2.1.1. pontja értelmében a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára egy megközelíthető bejáráshoz a lehető legközelebb kellő számú parkolási lehetőség biztosítása szükséges.

Az akadálymentes parkolóhelyet mozgáskorlátozott parkolási igazolvánnyal rendelkező vagy az őt szállító személy használhatja. Parkolási igazolványra a vonatkozó jogszabályban⁴ foglaltak fennállása esetén nem csak mozgásszervi fogyatékossgal élő emberek, hanem látássérült, értelmi fogyatékos és autista személyek is jogosultak, a parkolóhely így általuk is használható.

Általános esetben az egyes létesítmények főbejáratánál (akadálymentes bejárat) biztosítani kell legalább egy, mozgáskorlátozott személyeket is szállító autóbusról történő biztonságos ki- és beszállás lehetőségét K+R parkoló kialakításával.

Azonban – figyelemmel arra, hogy a mozgáskorlátozott személy pótdíj megfizetés nélkül a fedélzeten is megválthatja a mentejegyet, azaz adott esetben az épületben nyújtott szolgáltatásokat nem veszi igénybe – a tervezés során kiemelt szempont, hogy az akadálymentes parkolótól a peronok könnyen, a lehető legrövidebb úton elérhetőek legyenek.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Darabszám, elhelyezkedés	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	42.§ (3)
		ISO 21542:2011 szabvány	6.1, 6.2
	Kialakítás	ÚT 03.05.11 Útügyi Műszaki Előírás	
		ÚT 03.05.12 Útügyi Műszaki Előírás	
		ISO 21542:2011 szabvány	6.3, 6.4

⁴ A mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet

4.6.2 Akadálymentes útvonal biztosítása

Olyan akadálymentes útvonalakat kell biztosítani, amelyek összekötik az infrastruktúra PRM ÁME 4.2.1.2. pontjában felsorolt nyilvános területeit (azok megléte esetén).

A fej felett elhelyezett jelzések az akadálymentes útvonal szabad belmagasságát ne csökkentsék, lehetőség szerint a járdafelülettől mérve 2,20 méter fölötti magasságban legyenek elhelyezve.

Az akadálymentes útvonal a lehető legrövidebb legyen, az útvonalak folytonosak és követhető módon jelzettek legyenek.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
1. kategória	Útvonal elhelyezkedése	PRM ÁME	4.2.1.2. (1)
	Szélesség	PRM ÁME	4.2.1.2.1 (1)
	Küszöb	PRM ÁME	4.2.1.2.1 (2)
	Fogódzó	ISO 21542:2011 szabvány	14. fejezet
		PRM ÁME	4.2.1.2.2. (4)
	Felvonó	EN 81-70:2006	70. rész
		ISO 21542:2011 szabvány	15. fejezet
Braille-jelzések magassága, kialakítása	EN 16584-1:2017	5.2.2.2 "E" melléklet	
	ISO 21542:2011 szabvány	40.10	
2. kategória	Kialakítás	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	63.§ (2)
		ISO 21542:2011 szabvány	11.2, 11.3, 11.4, 7. fejezet
	Tapintható jelzések	e-ÚT 03.05.12. Útügyi Műszaki előírás	6.2.5
		ISO 21542:2011 szabvány	A melléklet
	Fényvisszaverődés	EN 16584-3:2017	
Útvonal kialakítás, szélessége, belmagassága Tükröződés	D.11. II. kötet	5.8. (2), (3)	

4.6.2.1 Rámpák kialakítása

A kisebb (1,50 m alatti) szintkülönbségek áthidalása szabályosan szerkesztett rámpával megoldandó. A rámpa akadálymentes közlekedést tesz lehetővé a kerekesszéket, babakocsit használók számára, ugyanakkor figyelembe kell venni azt is, hogy nem mindenki tudja kényelmesen használni (pl. merev térd, protézis, stb.), ez ért a rámpa mellett javasolt szabályosan szerkesztett lépcső is telepítése is.

A rámpa mellett elhelyezésre kerülő korlát méretét és formáját úgy célszerű megválasztani, hogy az csökkent kar- és kézfunkcióval is biztonságosan megmarkolható legyen.

A PRM ÁME 4.2.1.2.2. pontja értelmében amennyiben nincs felvonó biztosítva a lépcső mellett a szintkülönbség áthidalására, akkor rámpát kell létesíteni, melynek jellemzői a 2. kategóriába tartozó paraméterek.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Kialakítás	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	66.§ , 67.§
		ISO 21542:2011 szabvány	8. fejezet
	Tapintható jelzések	ISO 21542:2011 szabvány	8. fejezet
	Érzékelhető jelzés (kontraszt)	EN 16584-1:2017 EN 16584-3:2017	

4.6.2.2 Lépcsők kialakítása

Az akadálymentes útvonalon valamennyi lépcsőt - függetlenül attól, hogy a szintek közötti közlekedés felvonóval vagy rámpával megoldott - a lehető legszélesebb használó kör számára kényelmessé és biztonságossá kell tenni. Fontos hangsúlyozni, hogy a látássérült személyek illetőleg a járóképes, de mozgásában akadályozott és/vagy járáshoz segédeszközt használó emberek közül is sokan részesítik előnyben a lépcsőt a rámpa használatával szemben.

Ugyanígy előfordulhat - pl. szorongásos zavarok esetén – a felvonó használatának kerülése. A PRM ÁME 4.2.1.2.2. pontja értelmében a lépcsőkarok szabad szélessége legalább 1,60 m legyen. A lépcső további jellemzői a 2. kategóriába tartozó paraméterek.

A lépcsőkar alatti forgalom előtt a 2,20 m szabad belmagasságot el nem érő terület legyen lezárva vagy a gyengénlátók számára is egyértelműen jelezve a fejsérülések elkerülése érdekében.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Kialakítás	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	66.§ , 67.§
		ISO 21542:2011 szabvány	13. fejezet
	Tapintható jelzések	ISO 21542:2011 szabvány	13.5. fejezet
	Érzékelhető jelzés (kontraszt)	EN 16584-1:2017 EN 16584-3:2017	

4.6.2.3 Lépcső és rámpakorlátok kialakítása

A korlátok, mellvédek szerepe kettős: egyrészt kiesés gátlást nyújtanak, másrészt a lépcsőzés közben megtámaszkodást-megkapaszkodást biztosító markolat (fogódkodó) szerkezeti megfogását, alátámasztását adják.

A lépcsőzés közbeni megkapaszkodás, támasz különösen az idősek számára fontos, akik a csökkent erőnlét miatt nehezebben járnak a lépcsőkön. A korlátok/markolatok továbbá a gyengénlátók tájékozódását is segítik: egy jó kontrasztképzéssel kialakított korlát kiemeli, érzékelhetővé teszi a lépcső vagy rámpa vonalát, vonalvezetését. Ugyanígy a korlát első és utolsó fokán történő 30-30 cm-es vízszintes túlnyúlása, valamint a lépcsőkar mentén illetve lépcsőpihenőben történő folyamatos végigvezetése segíti a látássérülteket a lépcsőkar

indulásának és érkezésének azonosításában. A markolatúlnyúlás továbbá a járási nehézséggel küszködőknek is előnyös: még az utolsó lépcsőfokon túl is támaszt nyújt a közlekedésben. A markolatok minden esetben könnyen megmarkolhatóak legyenek és megfelelő támaszt nyújtsanak. A markolatok szerkezeti megfogása a kézfej folyamatos végigcsúsztatását ne akadályozza.

A PRM ÁME 4.2.1.2.2. pontja értelmében a rámpa illetve lépcsőkarokat mindkét oldalon két szintű kapaszkodóval kell ellátni. A korlátok további jellemzői a 2. kategóriába tartozó paraméterek.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Kialakítás	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	66.§ 2d, 68.§ 1
		ISO 21542:2011 szabvány	14. fejezet
	Fogódzók magassága	ISO 21542:2011	14.5. pont
		OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	66.§ d
Kontraszt	EN 16584-1:2017		

4.6.2.4 Felvonók

Az akadálymentes használatra alkalmas felvonó kabin fizikai méreteit és berendezési módját az MSZ EN 81-70:2006 „Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. A személy- és teherfelvonók speciális alkalmazásai. 70. rész: Fogyatékkal élők által is igénybe vehető felvonók” című ágazati szabvány rögzíti.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Felvonók kialakítása	P-115/2012 Tervezési irányelv	teljes
		D11. Utasítás II. kötet	5.8. fejezet

4.6.2.5 Ajtók és bejáratok

Az épületek közönségforgalmi bejáratait és az akadálymentes útvonalon található ajtókat az akadálymentes használatra alkalmas módon kell kialakítani. Az akadálymentes közönségforgalmi bejárat lehetőleg a főbejárat legyen.

A bejáratoknál kialakításra kerülő szélfogó előterek méretét úgy kell megválasztani, hogy a nagyobb méretű elektromos kerekesszékekkel, babakocsival a manőverezés helyigénye biztosítva legyen.

A PRM ÁME 4.2.1.3. pontja értelmében a bejárat/ajtó szabad szélessége legalább 0,90 m legyen és azok könnyen működtethetők legyenek. Az ajtónyitó eszközök elhelyezési magassága 80 és 110 cm közötti legyen.

Az ajtók további jellemzői a 2. kategóriába tartozó paraméterek.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Megközelítés/használat helyigénye	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	62.§ 4, 5, 6, 7 96.§ 2

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
		ISO 21542:2011 szabvány	18. fejezet 10.7, 10.8.2 pontok
	Kezelőeszközök	ISO 21542:2011	18.1.4, 18.1.12 36.3, 36.4 pont
		OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	75.§ 4
	Kontraszt	ISO 21542:2011 EN 16584-1:2017	18.1.7 pont

4.6.2.6 Aluljárók

Aluljárók (felüljárók, liftek) tekintetében lásd jelen dokumentum 4.6.2.1-5 bekezdéseit, valamint a 4.6.3 és 4.6.4 fejezeteit.

4.6.3 Padlófelületek

A padlófelületek kialakítására vonatkozóan a PRM ÁME 4.2.1.4. pontja ad követelményt, azonban annak műszaki kialakítására vonatkozó jellemzők 2. kategóriába tartozó paraméterek.

A padlóburkolattal szemben támasztott számos – épületfizikai, esztétikai, üzemeltetési, gazdaságossági - követelmény teljesítése mellett az akadálymentesség szempontrendszerének való megfeleltetés is a burkolattervezés része, a padlóburkolat akadálymentességét több követelménynek való együttes megfelelés biztosítja.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Csúszásmentes kialakítás	DIN 51130:2014	

4.6.4 Átlátszó akadályok kiemelése

A PRM ÁME 4.2.1.5 pontja értelmében az üvegezett felületeket a gyengénlátók biztonságos, balesetmentes közlekedésének szavatolása érdekében jelzéssel kell kiemelni. Az alkalmazott jelzések kialakítási jellemzői a 2. kategóriába tartozó paraméterek.

A gyakorlatban az előírásoknak megfelelően kialakított kontrasztos sávok, jelzések alkalmazása bizonyos környezetek diszharmóniáját eredményezi. Ennek elkerülése érdekében és a megfelelő kontraszt biztosításának megoldása az üvegezett felületek homokfűvott jelekkel történő jelölése. Ilyen alkalmazás esetén ügyelni kell arra, hogy ezen jelek kontrasztja alacsonyabb, ezért a megfelelő érzékelhetőség csak nagyobb felületű jelzésekkel érhető el. Sok esetben az üvegezett felületek kontrasztos jelölése egyben információs, dekorációs felületként is működhet, ezzel erősítve annak következetes alkalmazását.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Üvegezett felületek jelölése	ISO 21542:2011	18.1.5., 18.1.6. pont

4.6.5 Mosdók és pelenkázó helyiségek

Az akadálymentes mosdók kialakítására vonatkozóan a PRM ÁME 4.2.1.6. pontja ad követelményt, azonban annak műszaki kialakítására vonatkozó jellemzők 2. kategóriába tartozó paraméterek.

A létesítményeken belül az akadálymentes használattal érintett területen nemektől független akadálymentes illemhely létesítendő, az ott tartózkodók feltételezett súlypontjának közelében. Az akadálymentes illemhely nem alakítható ki a női és/vagy férfi mosdókon belül kialakított fülkékben. A nemektől független illemhely előtér nélkül, közvetlenül közlekedőből nyíljon, alaprajzi méretét és berendezéseit úgy kell megválasztani, hogy kerekesszéket használó személyek számára is megfelelő használatot biztosítson. A nagyobb alapterületi méret okán az akadálymentes illemhely nem csak a kerekesszéket használó személyek számára megfelelő, a nagycsaládosok, a túlsúlyos emberek, vagy a kísérő személlyel érkező speciális igényű látogatók számára is használhatóvá válik, éppen ezért számukra is elérhetővé kell tenni (*Family toilet*). Amennyiben külön baba-mama szoba nem létesül, úgy az akadálymentes illemhelyen belül babapelenkázó elhelyezése is szükséges. Az illemhely akadálytalan megközelítését biztosítani kell, a helyiségen belül segélyhívó berendezés telepítése szükséges. Az akadálymentes használatra szánt vizesblokkot folyamatosan hozzáférhetővé kell tenni, annak lezárása nem fogadható el.

A férfi és női illemhelyeken belül WC csoportonként egy WC-fülke legalább 1,20 m szélességi mérettel valósítandó meg.⁵ Lehetőség szerint legyen a férfi/női illemhelyen belül gyermek méretű WC, mosdó vagy különálló gyermek mosdó létesítendő.

A vizesblokk-csoport elhelyezkedését a létesítményen belül, az oda vezető útvonalat logikusan szerkesztett, egységes, könnyen érzékelhető és értelmezhető, folyamatosan követhető információs jelzésrendszerrel jelölni szükséges.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Kialakítás	OTÉK 253/1997 (XII.20) Korm. rendelet	99.§ 5,6
		ISO 21542:2011	26. fejezet
	Jelzések	EN 16584-3:2017	

4.6.6 Bútorok és szabadon álló eszközök

Az állomásokon belül több bútor, szabadon álló berendezés-szerkezet kerül elhelyezésre, melyeket a PRM ÁME 4.2.1.7 pontjában rögzítetten a használók számára könnyen érzékelhetővé kell tenni. A kialakítás jellemzői 2. kategóriába tartozik.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Padok a várokozó területeken	ISO 21542:2011	37.2 pont
	Asztalok	ISO 21542:2011	19 fejezet
	Falból kiálló akadályok	ISO 21542:2011	7.14 pont
	Kontraszt	EN 16584-1:2017	

⁵ OTÉK 99.§ (3) e)

4.6.7 Jegyértékesítő és információs pultok és ügyfélszolgálati pontok

Jegypénztáraknál, ügyfélszolgálatoknál telepített pultok kialakítása az akadálymentes használhatóság szempontjainak figyelembevételével történjen. Ahol a pultnál írásos tevékenység igénye felmerülhet, ott legyen szemből megközelíthető alacsony pultszakasz, amely kerekesszékekkel is hozzáférhető. Törekedni kell arra, hogy - ahol releváns -, ott a pultok akadálymentes munkahelyként is működjenek.

Jegypénztáraknál, ügyfélszolgálatoknál telepített pultok kialakítása az akadálymentes használhatóság szempontjainak figyelembevételével történjen, így amennyiben indokolt indukciós hangerősítő berendezést is tervezni szükséges.

A PRM ÁME a jegyellenőrző automaták akadálymentes áteresztőképességének 4.2.1.8. (5) konkrét paramétereinek megadásán túl a jegyértékesítő és információs pultok valamint ügyfélszolgálati pontok kialakítását 2. kategóriába utalja.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Pultmagasság	ISO 21542:2011	19.1, 19.2, 19.3, 19.4 pont
	Jegy automaták	ISO 21542:2011	36.8 pont
	Ügyfélszolgálatok kialakítása	Segédlet a közszolgáltatások egyenlő esélyű hozzáféréseinek megteremtéséhez - Komplex akadálymentesítés (2015) ISBN 978-615-5043-94-9	

4.6.8 Megvilágítás

A PRM ÁME 4.2.1.9. pont (3) bekezdése a peronok világítására pontos műszaki tartalmat határoz meg, az állomás egyéb területeire a világítás kialakításának jellemzői 2. kategóriába tartozó paraméterek.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
1. kategória	Peronok megvilágítása	PRM ÁME	4.2.1.9
		EN 12464-2:2014	5.12. táblázat, az 5.12.16. és 5.12.19. pont kivételével
		EN 12464-1:2011	5.53.1. pont
2. kategória	Vasúti Világítás	MÁV SZ 2950-3:1999	6. fejezet

4.6.9 Vizuális tájékoztatás: jelzőtáblák, piktogramok, nyomtatott vagy dinamikus információk

A PRM ÁME 4.2.1.10 pontja meghatározza az állomási tájékoztatás részletességét és az utazási információk látássérült személyek számára történő hozzáférhetőségének biztosítását legalább egy helyen 1,60 m magasságban elhelyezett vizuális tájékoztatás nyújtó felülettel. Az irányító/információs rendszer kialakítására vonatkozó egyéb jellemzők 2. kategóriába tartozó paraméterek.

Az épített környezetben való eligazodás, tájékozódáshoz számos esetben a tér megfelelő tervezése mellett szükségünk van egy megfelelően kialakított, gyors információközlést biztosító információs rendszerre. A grafika-tipográfia eszközrendszere a szemmel látható, segédeszközzel érzékelhető, meghatározott felületeken elhelyezett jelképek, szimbólumok, piktogramok, táblák-feliratok, irányjelzők segítségével igyekeznek a tájékozódási képességet segíteni az adott élettérben.

Az állomásokon található táblák céljukat tekintve négy kategóriába sorolhatóak:

1. Biztonsági tájékoztatás és biztonsági utasítások
2. Figyelmeztető, tiltó és kötelező jelzések
3. A vonatok indulásával kapcsolatos tájékoztatás
4. Irányjelző táblák: a fő közlekedési irányokat, az egyes funkciókhoz vezető útvonalakat jelző táblák;

Az irányjelző táblák szükségességét és számát az alapján kell megítélni, hogy az állomás területére lépve az épület funkcionális egységeinek elhelyezkedéséről átfogó képet kapunk-e vagy sem.

Amennyiben az épületbe lépve:

- a szolgáltatás szempontjából főbb funkcionális egységek/helyiségek elhelyezkedése,
- a peronok és az oda vezető utak (lépcsőház, felvonó) megtalálhatósága, valamint az
- illemhelyek megtalálhatósága biztosított (a megközelítés iránya egyértelműen azonosítható)

akkor irányjelző táblák elhelyezésére nincs szükség, elegendő funkciójelzések alkalmazása (pl. kisebb állomások esetében csak a funkciók megnevezése).

Az állomáson elhelyezett irányító/tájékoztató felületeken egyértelmű információt kell megjeleníteni:

- A szöveges feliratoknak rövidnek, tömörnek, lényegre törőnek kell lenniük.
- A szöveges feliratok mindenki számára egyértelmű jelentéssel kell hogy bírjanak.
- A szöveges feliratoknál az idegen szavak és a mozaikszavak használata nem megfelelő (pl. ne jelenjen meg csak angolul a "toilet", a "push" vagy a "danger" felirat).
- Az információ ahol lehetséges képi információval is legyen kiegészítve (piktogram, fotó)

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
1. kategória	Részletesség, elhelyezési magasság	PRM ÁME	4.2.1.10
2. kategória	Betűtípus	EN 16584-2:2017	5.§, N, F melléklet
		Betűmagasság (olvashatóság)	EN 16584-2:2017
	Elhelyezési magasság	ISO 21542:2011	40.5 pont
		EN 16584-2:2017	C melléklet
	Színhasználat	ISO 21542:2011	40.4. pont
		EN 16584-2:2017	A melléklet
Piktogramok, grafikus jelek	ISO 21542:2011	40.6. pont	
	EN 16584-2:2017	K, L melléklet	
		ISO 21542:2011	41. fejezet

	Braille feliratok, tapintható jelzések	EN 16584-2:2017	B melléklet
		ISO 21542:2011	40.10-40.14 pontok
	Kötelező figyelemfelhívó, veszély-jelzések	ISO 3864-1	

4.6.9.1 Vezetősáv vagy egyéb tájékozódást segítő elemek

A PRM ÁME 4.2.1.2.3. pontja értelmében az állomáson belüli útvonalak azonosíthatóságát biztosító burkolati jelzések kialakítására vonatkozó jellemzők 2. kategóriába tartozó paraméterek.

A vezetősáv vagy egyéb vezetést nyújtó építészeti elem célja olyan alternatív információ nyújtása, amely a látásképeség csökkenése vagy hiánya esetén is érzékelhetően biztosítja a tér érzékelését valamint a térben történő önálló mozgást egy biztonságos útvonal kijelölésével.

Legjobb az a vezetősáv vagy egyéb vezetést nyújtó építészeti elem, mely több csatornán is biztosítja az érzékelhetőséget: kontrasztos így csökkent látás esetén érzékelhető, talppal és bottal is kitapintható.

Azt, hogy egy adott területen, vagy épületben, a lehetőségek közül milyen megoldást választunk, illetve, hogy ezek miként egészítik ki egymást, mindig a helyszín adottságai és funkciója, illetve a felhasználók igényei befolyásolják.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Tapintható burkolati jelzések (TWSI)	ISO 21542:2011	A melléklet
		EN 16584-3:2017	

4.6.10 Szóbeli tájékoztatás

A PRM ÁME teljes 4.2.1.11. pontja.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
1. kategória	Szóbeli tájékoztatás	PRM ÁME	4.2.1.11
		EN 60268-16:2011	B. melléklet

4.6.11 Peron

Az állomási és megállóhelyi peronok általános kialakítását számos szabályozás és előírás határozza meg (PRM ÁME, INFRA ÁME⁶, OVSZ, OKVPSZ, MSZ EN és MÁV szabványok, utasítások).

A D.11. utasítás II. kötetének 5.2. fejezete (1) bekezdése előírja, hogy a peron kialakításnak meg kell felelnie az akadálymentesítés használatával kapcsolatos előírásoknak.

Az INFRA ÁME 2.3. szakasza kijelenti, hogy a mozgáskorlátozott személyek hozzáférhetősége tekintetében az infrastruktúra alrendszerre vonatkozó valamennyi követelményt a PRM ÁME állapítja meg.

⁶ Az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról” szülő 1299/2014/EU rendelet.

4.6.11.1 A peronok szélessége és pereme

Az ÁME teljes 4.2.1.12. pontja szerint.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Peronok szélessége	D.11. II. kötet ⁷	5.4. fejezet (5)

4.6.11.2 A peronok vége

Az ÁME teljes 4.2.1.13. pontja szerint.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
1. kategória	Peronok vége	D.11. II. kötet	5.7.2. fejezet (2) bekezdés

4.6.11.3 A peronok burkolata

A peron burkolatok biztonsági sáv kialakítására vonatkozó előírásait az ÁME 4.2.1.12. (1) és (6) - (8) bekezdései határozzák meg. A peronok végét burkolatot az ÁME 4.2.1.13. fejezete szerint információt hordozó burkolati figyelmeztető jelzéssel kell megjelölni.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
2. kategória	Peronok burkolata	D.11. II. kötet	5.7.2. fejezet

4.6.11.4 A peronokon tárolt fel- és leszállást segítő eszközök

Az ÁME teljes 4.2.1.14. pontja szerint.

4.6.12 Szintbeli vágányátjárók az utasok számára

Az ÁME teljes 4.2.1.15. pontja szerint.

Követelményszint	Jellemző	Alkalmazandó előírások	
1. kategória	Peronok megközelítése	D.11. II. kötet	5.8. fejezet (4), (5)
	Gyalogos átkelőhelyek kialakítása	D.11. II. kötet	4.5.2. fejezet (5), (7)

⁷ Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújításáról szóló 57277/2015/MAV utasítás (a továbbiakban D.11. II. kötet)

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

2005. évi CLXXXIII. törvény	a vasúti közlekedésről
2012. évi XLI. törvény	a személyszállítási szolgáltatásokról
1998. évi XXVI. törvény	a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról
271/2009 (XII. 1.) Korm. rendelet	az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről
103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet	a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról (OVSZ)
253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet	az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
1300/2014/EU Bizottsági rendelet	az uniós vasúti rendszernek a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról (PRM ÁME)
1371/2007/EK rendelet	a vasúti személyszállítást igény bevezető utasok jogairól és kötelezettségeiről
1299/2014/EU	Az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
e-ÚT 03.05.11.	Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
ÚT 03.05.12.	Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
ISO 7193-1985	Kerekesszékek. Maximális átmérő
ISO 23599	Burkolati jelzéseképek
ISO 21542:2011	Building construction -- Accessibility and usability of the built environment (Az épített környezet akadálymentessége és használhatósága)
EN 16584-1:2017	Vasúti alkalmazások. PRM-használat tervezése. Általános követelmények. 1. rész: Kontraszt
EN 16584-2:2011	Vasúti alkalmazások. PRM-használat tervezése. Általános követelmények. 2. rész: Információ
EN 16584-3:2017	Vasúti alkalmazások. PRM-használat tervezése. Általános követelmények. 3. rész: Optikai és súrlódási jellemzők
EN 12464-1:2011	Fény és világítás. Munkahelyi világítás. 1. rész: Belső téri munkahelyek
EN 12464-2:2014	Fény és világítás. Munkahelyi világítás. 2. rész: Szabadtéri munkahelyek
EN 81-70:2006	Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. A személy- és teherfelvonók speciális alkalmazásai. 70. rész: Fogyatékkal élők által is igénybe vehető felvonók
MSZ EN 1838:2014	Alkalmazott világítástechnika. Tartalékvilágítás

49/2017. (VII. 07. MÁV Ért. 17.) EVIG sz	A vasúti pálya és tartozékai, ezen belül a kapcsolódó alépítményi, műtárgy, biztosítóberendezési, erősáramú, távközlési és magasépítményi tervek jóváhagyási hatásköreinek szabályozásáról, valamint az egyes a pályaműködtető által kiadott nyilatkozatok megtételének feltételeiről
366577/1983	Az országos közforgalmú vasutak pályatervezési szabályzata (OKVPSZ)
20/2016. (VI. 10. MÁV Ért. 10.) EVIG sz. Utasítás	MÁV Zrt. D.11. Utasítás Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása (I-II. kötet)
50224-3/2014/MAV ÁVIGH rendelkezés P-115/2012	Szabályozás magas peronok (sk+55) kialakítása tengelyátszerelt vasúti járművek közlekedtetésére kijelölt vasútvonalakon Tervezési irányelv a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág állagába és kezelésébe kerülő személyfelvonók tervezésére, kialakítására
MÁV SZ 2950-3: 1999	Vasúti Világítás
33/2007 (XI.30. MÁV ért. 36) ÜÁVIGH utasítás	Üzletági általános vezérigazgató-helyettesi utasítás a Vasúti Világítástechnikai Kollégium állásfoglalása a vasúti világítási berendezések követelményeiről
Lámpatest Katalógus	A MÁV Zrt. 33/2007 ÜÁVIGH utasításának megfelelő, minősített lámpatestek táblázata
RFU PRM 054	Directive 2008/57/EC and subsequent amendments on the interoperability of the rail system within the union
36700/215/MAV	Tervezési Előírások a MÁV Zrt. kezelésű közforgalmú gyalogos aluljárókra vonatkozóan

6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Az utasítás a közzétételét követő napon lép hatályba.

7.0 MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

Jelen utasításhoz melléklet nem készült.

Dávid Ilona sk.
elnök-vezérigazgató