

Nyíregyháza fő-építésvezetőség aszfalt mennyiségek

Kódszám	Létesítmény	Tevékenység helyének meghatározása	Feladat	Egység	Mennyiség
OF-P-Db-17-047	Nyírbátor-Hodász	384+52-390+68	216 Hosszúsíncsere	m3	1,0
OK-P-Db-17-107	Mezőzombor-Nyíregyháza	Mezőzombor-Nyíregyháza 47+05-488+38	225 FKG szabályozás	m3	15,0
OK-P-Db-17-110	Rakamaz állomás	Rakamaz állomás 1, 2, 3, 4, 5, 6 számú kitérők	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	2,0
OK-P-Db-17-111	Görögállás állomás	Görögállás állomás 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 1, 3, 5, 7, 9 számú kitérők és egy kettős vágány kapcsolat	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	2,0
OK-P-Db-17-112	Nyírtelek állomás	Nyírtelek állomás 2, 4, 6, 8, 10, 12 1, 3, 5 számú kitérők	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	1,0
OK-P-Db-17-139	Nyíradony-Nyírgelse	275+00-293+00	225 FKG szabályozás	m3	2,0
OK-P-Db-17-143	Nyírgelse-Nyírbátor	340+15	215 Síncsere (30 m ≥)	m3	3,0
OK-P-Db-17-147	Nyírbátor-Hodász	384+50-467+00	225 FKG szabályozás	m3	7,0
OK-P-Db-17-170	Ófehértó - Levelek	227+00-263+00	210 Talpfa csere (kitérőfa nélkül)	m3	10,0
Összesen:					43

Záhony fő-építésvezetőség aszfalt mennyiségek

Kódszám	Létesítmény	Tevékenység helyének meghatározása	Feladat	Egység	Mennyiség
OF-P-Db-17-073	Nyírbogdány - Demecser bal vágány	211+26 útátjáró	104 Útátjáró csere	m3	2,4
OF-P-Db-17-074	Nyírbogdány - Demecser jobb vágány	211+26 útátjáró	104 Útátjáró csere	m3	2,4
OF-P-Db-17-076	Pátroha - Kisvárda jobb vágány	380+10-380+34	203 Vágánycsere, építés	m3	10,0
OF-P-Db-17-076	Pátroha - Kisvárda jobb vágány	380+10-380+34	203 Vágánycsere, építés	m3	5,0
OF-P-Db-17-077	Kemecse-Nyírbogdány bal vágány	191+00-193+00	204 Nagygépi rostálás	m3	3,0
OF-P-Db-17-082	Komoró állomás jobb vágány	532+05 szelvényben lévő útátjáró	104 Útátjáró csere	m3	10,0
OF-P-Db-17-104	Mátészalka - Záhony	Mándok - Záhony 877+92 útátjáró és csatlakozó vg ép. 879 sz.szelv.-ig.	104 Útátjáró csere	m3	3,0
OK-P-Db-17-181	Sóstóhegy-Kemecse bal vágány	91+00 - 155+80	225 FKG szabályozás	m3	1,0
OK-P-Db-17-184	Kemecse-Nyírbogdány bal vágány	168+30 - 192+30	225 FKG szabályozás	m3	1,0
OK-P-Db-17-187	Nyírbogdány-Demecser bal vágány	206+80 - 261+30	225 FKG szabályozás	m3	6,0
OK-P-Db-17-193	Pátroha-Kisvárda bal vágány	349+70 - 414+30	225 FKG szabályozás	m3	3,0
OK-P-Db-17-197	Sóstóhegy állomás	2,4,6,8,10,12,1,3,5,7,9,11	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	6,0
OK-P-Db-17-198	Kemecse állomás	2,4,6,10,12,1,3,5,7,9	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	5,0
OK-P-Db-17-199	Nyírbogdány állomás	2,4,6,8,10,12,1,3,5,7,13,15	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	6,0
OK-P-Db-17-200	Demecser állomás	2,4,6,8,1,3,5,7,9,11,+1 csop kvk	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	5,0
OK-P-Db-17-230	Kisvárda- Záhony	450+50 - 650+50 szelvények között	225 FKG szabályozás	m3	10,0
OK-P-Db-17-237	Kisvárda- Záhony	450+50 - 650+50 szelvények között	228 KIAG-os kitérőszabályozás	m3	5,0
OK-P-Db-17-334	Nyíregyháza - Sóstóhegy jobb vágány	35+36-35+84	203 Vágánycsere, építés	m3	10,0
OK-P-Db-17-334	Nyíregyháza - Sóstóhegy jobb vágány	35+36-35+84	203 Vágánycsere, építés	m3	8,0
MÉG NINCS KÓDSZÁMA	Nyíregyháza - Sóstóhegy jobb és bal vágány	66+36 sz. szelvény	Szintbeli gyalogos- és kerékpárút építése	m3	20
Összesen:					121,8

Záhony és Nyíregyháza fő-építésvezetőség CKT mennyiségek

MÉG NINCS KÓDSZÁMA	Nyíregyháza - Sóstóhegy jobb és bal vágány	66+36 sz. szelvény	Szintbeli gyalogos- és kerékpárút építése	m3	65,0
MÉG NINCS KÓDSZÁMA	Nyíregyháza állomás	Nyíregyháza állomás VIII. vg. Meletti "D" peron	"D" peron javítása	m3	43,0
Összesen:					108,0