



MAV Zrt.

Beszerezési Főigazgatóság

AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS

1./ Az ajánlatkérő neve:

MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Levelezési cím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Számlavezető pénzüzete:	ING Bank Nyrt. Budapest
Számlaszáma:	13700016-01855023
Számlázási cím:	MAV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán 54-60.
Adószáma:	10856417-2-44
Statisztikai jelzőszáma:	10856417-5221-114-01
Nyilvántartó hatóság:	Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság
Cégjegyzék száma:	Cg. 01-10-042272
Kapcsolattartó/Beszerező:	Szili Károly
Telefon:	06/30/935-7818
Fax:	06/1 511 7526
Email:	szili.karoly@mav.hu

2./ Ajánlatkérés alapvető adatai

2.1. Az ajánlatkérés tárgya:

„Mór-Pusztavám vasútvonalon 24+27 szelvényű útátjáró megszüntetése” (A munkálatok műszaki tartalmi elemeit részletesen jelen felhívás *I. sz. melléklete* tartalmazza.)

2.2. Teljesítés helye: Mór-Pusztavám vasútvonalon 24-27 szelvényű útátjáró

2.3. Szerződés meghatározása:

Vállalkozási szerződés

Szerződéses feltételek: Felhívjuk az Ajánlattevő figyelmét arra, hogy a jelen ajánlattételi felhívás a főbb szerződéses feltételeket tartalmazza. Az Ajánlatkérő fenntartja a jogát a szerződéses feltételek változtatására.

✦ A Megrendelő előleget nem fizet, fizetési biztosítékot nem ad, egyéb szerződést biztosító mellékkötelezettség nem terheli.

✦ A megfelelő tartalommal kiállított számla ellenértéke a számla Megrendelő általi kézhezvételétől

számított 30 Napos fizetési esedékességgel, átutalással kerül kiegyenlítésre a Vállalkozó jelen Szerződésben megadott számlaszámú bankszámlájára. Vállalkozó számlája azon a napon számít teljesítettnek, amikor a Megrendelő bankszámláját számlavezető pénzügyi intézménye a számla összegével megterheli.

- ✦ A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a Vállalkozó a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk.-ban meghatározott feltételekkel.
- ✦ Vállalkozó az általa a Szerződés keretében elvégzett munkákért, illetve az általa felhasznált, illetve beépített anyagokért és eszközökért az átadás-átvételi eljárás befejezésétől számított **12 hónapos jótállást** vállal. Amennyiben jogszabály a jelen pontban rögzített jótállási időn túl hosszabb kötelező alkalmassági időt ír elő, ez esetben jótállási időszakon túl a jogszabályban rögzített szavatossági időszak érvényes.
- ✦ Amennyiben a Vállalkozó bármely szerződéses kötelezettségét megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. A Vállalkozó késedelmes teljesítése esetén késedelmi kötbér, hibás teljesítése esetén hibás teljesítési kötbér, nem teljesítése esetén meghiúsulási kötbér megfizetését vállalja. A kötbér alapja a nettó Vállalkozói Díj.
- ✦ Amennyiben a Vállalkozó késedelmesen teljesíti bármely jelen Szerződésben meghatározott kötelezettségét, akkor a kötbéralap Napi 1 %-ának megfelelő, de maximum a kötbéralap 30%-ának megfelelő *késedelmi kötbért* köteles fizetni Megrendelő részére.
- ✦ Mennyiségileg, vagy minőségileg hibás teljesítés esetén Vállalkozó a jótállási felelősségen túl, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. A *hibás teljesítési kötbér* mértéke, a kötbéralap 10 %-a. Amennyiben Vállalkozó a Szerződés időtartama alatt 2 alkalommal hibásan teljesít oly módon, hogy azt a Megrendelő által adott póthatáridőben sem orvosolja, Megrendelő jogosult a Szerződést azonnali hatállyal felmondani, amely esetben Vállalkozó a Szerződés szerinti *meghiúsulási kötbér* fizetésére köteles. A Megrendelő elállási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás a Vállalkozó kötbér- és kártérítési fizetési kötelezettségét nem érinti. Hibás teljesítésnek minősül mindazon teljesítés, amely nem a szerződés feltételeinek vagy a vonatkozó hatályos jogszabályokban foglaltaknak megfelelően történik.
- ✦ Amennyiben a teljesítés olyan okból marad el (meghiúsulás), amelyért a Vállalkozó felelős, a Vállalkozó a kötbéralap 30 %-ának megfelelő mértékű *meghiúsulási kötbér* megfizetésére köteles. A meghiúsulási kötbérbe nem számítható be a késedelmi kötbér címen megfizetett összeg.
- ✦ A Vállalkozó minden kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét köteles a szerződésben meghatározott esedékességet követő 30 Napon belül teljesíteni.

2.4. A teljesítés ideje:

A végteljesítési határidő: 2019. október 27. napja.

3./ Az ajánlat benyújtásával kapcsolatos tudnivalók

3.1. Az ajánlattétel határideje:

2019. augusztus 30. napja 10.00 óra

A határidőn túl érkezett ajánlatok érvénytelenek! Ajánlatkérő az ajánlatukat késedelmesen benyújtó ajánlattevőtől indokként nem fogad el semmiféle akadályozó körülményt (baleset, csúcsforgalom, parkolási probléma, beléptetési rendszerből eredő késedelem, sorolás, stb.)

Az ajánlatokat zárt borítékban kérjük eljuttatni jelen felhívás 3.2. pontjában feltüntetett kapcsolattartó részére, „Mór-Pusztavám vasútvonalon 24+27 szelvényű útátjáró megszüntetése” megjelöléssel.

Az esetlegesen felmerülő további műszaki kérdések tisztázása érdekében igény esetén az ajánlatkérő abban az esetben tart helyszíni bejárást, ha azt ajánlattevő a hirdetményben való megjelentetéstől számított 3. napig jelzi Ajánlatkérő kapcsolattartója részére.

A helyszíni bejárás ügyében kapcsolattartó személy: Szili Károly beszerzési szakértő (telefonszám: +36-30-935-7818; elektronikus cím: szili.karoly@mav.hu), valamint Zsigmond Péter, +36-30-494-1512 e-mail: zsigmond.peter@mav.hu).

A helyszíni bejárásról jegyzőkönyv készül, mely minden ajánlattevőnek megküldésre kerül. A helyszíni bejárás időpontjának függvényében az ajánlattételi határidő módosításra kerülhet.

3.2. Az ajánlat benyújtásának címe:

MÁV Zrt. Beszerzési Főigazgatóság
Eszköz- és Vállalkozás Beszerzés,
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54–60. III/301. szoba

Kapcsolattartó:	Szili Károly
Telefon:	+36-1-511-5021
Mobil:	+36-30-935-7818
E-mail:	szili.karoly@mav.hu
Fax:	+36-1-511-7526

3.3. Többváltozatú ajánlat tehető/nem tehető.

Részajánlat tétel tehető/kizárt

A pályázó köteles a munka teljes egészére ajánlatot tenni! (részajánlat nem tehető) Ajánlattevő ajánlata érvénytelen, amennyiben nem teljes körű vagy, ha Ajánlattevő több változatú ajánlatot tesz. Az ajánlatokat az 1. számú mellékletben foglaltak alapján kérjük megadni.

4./ Az elbírálás szempontja:

A teljes ajánlati árra vonatkozó legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás.

Az ajánlatokat nettó HUF pénznemben kérjük megadni!

Az ellenszolgáltatás összege tartalmazza a szerződés szerű teljesítés valamennyi felmerülő – közvetlen és közvetett – költségét, így különösen a nyújtandó szolgáltatás ellenértékét. A megajánlott összegben felül Ajánlattevő semmilyen egyéb ellenszolgáltatásra nem tarthat igényt.

5./ Szakmai követelmények

Jelen felhívás 1. sz. Mellékletében meghatározott műszaki követelményrendszerben foglaltak, valamint a hatályos jogszabályok, és a teljesítés helyén érvényben lévő helyi előírások szerint.

5.1. Szakmai Alkalmasság valamennyi rész esetében:

a) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság:

Alkalmas az ajánlattevő, amennyiben rendelkezik

M1: Alkalmas az ajánlattevő, ha rendelkezik az ajánlati felhívás feladásától visszafelé számított 3 évben (36 hónapban) legalább 3 darab befejezett és szerződészerűen teljesített útpályaépítésre vonatkozó és legalább összesen nettó 7.050.000,- Ft értékű referenciával.

A szakmai alkalmasság igazolásának módja:

Csatolandó dokumentumok:

A teljesítésbe bevonandó szakemberek megnevezése, végzettségüknek, képzettségüknek ismertetése az alábbiak szerint:

- a szakemberek bevonására, ismertetésére vonatkozó nyilatkozat, pontosan megjelölve, hogy melyik szakember melyik alkalmassági feltételnek való megfelelés céljából kerül bevonásra;
- a szakember saját kezűleg aláírt szakmai önéletrajza, olyan részletezettséggel, hogy annak alapján az alkalmasság minimumkövetelményei között előírt feltételek megléte egyértelműen megállapítható legyen;
- a végzettséget és képzettséget igazoló dokumentumok,
- a szakember által aláírt, rendelkezésre állási, valamint arra vonatkozó nyilatkozata, hogy az eljárásba történő bevonásáról tudomással bír,
- az ajánlattevő cégszerűen aláírt nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy rendelkezik a munkavégzéshez szükséges gépi felszereléssel.

Referencia

Ajánlattevő csatolja ajánlatához az 5.1 pontban felsorolt szempontok alapján kitöltött referencia nyilatkozatot *(6. sz. melléklet 1. számú dokumentum)*

Mind a referencia nyilatkozat és a referencia igazolás megküldése az ajánlattétel feltétele.

5.2. Összeférhetlenségi nyilatkozat

Az Ajánlattevő az összeférhetlenség kezelésére vonatkozóan is nyilatkoznia kell, hogy tulajdonosi szerkezetében, és választott tisztségviselőinek vonatkozásában, vagy alkalmazottjaként sem közvetlen, sem közvetett módon nem áll jogviszonyban MÁV-os tisztségviselővel, az ügyletben érintett alkalmazottal, vagy annak Törvény (Ptk. 685. § (b)) szerint értelmezett közeli hozzátartozójával *(7. sz. melléklet)*.

5.3. Kizáró okok

Ajánlattevő kizárásra kerül, amennyiben az alábbi kizáró okok bármelyike vele szemben fennáll az összes rész tekintetében:

- a) végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van;

- b) tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- c) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlélethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- d) egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy az ajánlatkérő székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
- e) a 2013. június 30-ig hatályban volt, a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény szerinti bünszervezetben részvétel – ideértve a bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, költségvetési csalás, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése vagy pénzmosás bűncselekményt, illetve a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXVII. Fejezetében meghatározott korrupciós bűncselekmények, bünszervezetben részvétel – ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, költségvetési csalás vagy pénzmosás bűncselekményt, illetve személyes joga szerinti hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlélethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- f) három évnél nem régebben súlyos, jogszabályban meghatározott szakmai kötelezettségzegést vagy külön jogszabályban meghatározott szakmai szervezet etikai eljárása által megállapított, szakmai etikai szabályokba ütköző cselekedetet követett el;
- g) súlyosan megsértette a közbeszerzési eljárás vagy koncessziós beszerzési eljárás eredményeként kötött szerződés teljesítésére e törvényben előírt rendelkezéseket, és ezt a Közbeszerzési Döntőbizottság véglegessé vált, - vagy a Döntőbizottság határozatának megtámadására irányuló közigazgatási per esetén a bíróság jogerős – 90 napnál nem régebben meghozott határozata megállapította.

Igazolás módja: Nyilatkozat kizáró okok vonatkozásában. (11. számú melléklet) Ajánlatkérő az 5.3. pontban felsorolt kizáró okok vonatkozásában (amelyekre vonatkozóan értelmezhető) ellenőrzi Ajánlattevő cégkivonatát az elektronikusan elérhető céginformációs szolgálat honlapján, így az ajánlathoz cégkivonat csatolása nem szükséges. A d) pont szerinti kizáró ok fenn nem állását Ajánlatkérő a köztartozásmentes adózói adatbázisban ellenőrzi.

Ajánlatkérő az Ajánlattevő 5.3. pont d) bekezdésében szereplő járulékfizetési kötelezettségét ellenőrzi a köztartozásmentes adózói adatbázisban. Amennyiben Ajánlattevő nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, abban az esetben Ajánlattevőnek az ajánlattételi határidő lejártát megelőző 30 napnál nem régebbi NAV igazolást kell csatolni, mely szerint

Ajánlattevőnek nincs egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettsége - kivétel, ha igazolja, hogy fizetési halasztást kapott.

Folyamatban lévő változásbejegyzési eljárás esetén, kérjük, nyújtsa be a cégbírósághoz benyújtott változásbejegyzési kérelmet és az annak érkezéséről a cégbíróság által megküldött igazolást.

Egyéni vállalkozó esetében kérjük, nyújtsa be egyéni vállalkozói igazolványát, Alapítvány esetében pedig az Alapító Okiratát egyszerű másolatban.

6./ Ártárgyalás lehetősége

Az Ajánlatkérő az ajánlatok bontását követően fenntartja a jogot e-árlejtés tartására, melynek időpontjáról az érvényes ajánlatot tevők részére írásban (fax vagy e-mail útján) értesítést küld.

Ajánlatkérő nem kíván tárgyalásokat lefolytatni jelen pályázati kiírásban a szerződéses feltételek és szakmai tartalom tekintetében, de **fenntartja magának a jogot arra, hogy ettől minden indokolás nélkül eltérjen.**

Az e-árlejtés tartásáról és annak időpontjáról az Ajánlatkérő írásban (fax vagy e-mail útján) küld értesítést.

Ajánlatkérő elektronikus árlejtést (e-aukció) az érvényes ajánlatot benyújtó Ajánlattevők részvételével tart. Az ajánlattevők az ajánlatukat egy elektronikus aukciós felületen tudják megtenni. A felületre történő regisztráció és az e-aukción történő részvétel díjtalan. Az Ajánlatkérő az elektronikus licitet erre jogosult Szolgáltató rendszerének segítségével bonyolítja le.

Szolgáltató megnevezése, adatai:

Cégnév:	Electool Hungary Kft.
Iroda:	1123 Budapest, Alkotás utca 53. MOM Park C ép. III. em.
Céggjegyzékszám:	01-09-711910
E-mail:	info@electool.com
Telefonszám (Helpdesk):	+36-1-8-555-999
Faxszám:	+36-1-239-98-96

Az elektronikus aukció tervezett időpontja: az ajánlattételi határidőt követő 5 munkanapon, hiánypótlás esetén legkésőbb 7 munkanapon belül.

Az e-aukció részletes ütemezéséről és eljárási cselekményeiről Ajánlatkérő külön értesítésben tájékoztatja az érvényes ajánlatot benyújtott Ajánlattevőket.

Az elektronikus aukciós rendszer nem megfelelő ajánlattevői alkalmazásáért, illetve az esetleges rendszerhibából eredő késedelemért az Ajánlatkérő nem vállal felelősséget.

7./ Ajánlat kötelező tartalmi és formai követelményei

7.1. Az ajánlatokat magyar nyelven, **2 példányban (1 eredeti, 1 digitális) zárt, cégjelzéses borítékban kérjük eljuttatni, „Mór-Pusztavám vasútvonalon 24+27 szelvényű útátjáró megszüntetése” megjelöléssel.** Eltérés esetén az „eredeti” példány tartalma a mérvadó. A digitális példányban szereplő dokumentumok pdf, a táblázatok szerkeszthető xls, vagy xlsx

formátumban kerüljenek leadásra.

- 7.2. Ajánlatkérő elvárja, hogy az **ajánlati ár (egységár)** a meghatározott műszaki-szakmai tartalomnak, valamennyi hatályos jogszabálynak és helyi előírásnak megfelelő teljesítés reális ellenértékét jelentse.

Az ajánlati ár magában foglalja a meghatározott műszaki-szakmai tartalom megvalósításának teljes ellenértékét (amennyiben szükséges, bele értve a tervezést is), valamint a vállalkozó valamennyi szerződéses kötelezettségét így különösen, de nem kizárólagosan: munka- és anyagköltséget, segédanyagokat, kiszállási díjat, raktározási költséget hatósági eljárási költséget, díjat, illetéket, késedelmi díjat, szerzői vagyoni jogok ellenértékét, jogdíjakat, valamint a teljesítés során felmerülő valamennyi egyéb költséget (pl.: nyomtatványok, irodaszerek).

Az ajánlati árat **nettó magyar forintban** (HUF) kell megadni, az nem köthető semmilyen más külföldi fizetőeszköz árfolyamához.

- 7.3. Az ajánlatot egybefűzve kell beadni, olyan módon, hogy abból állagsérelem nélkül lapot kivenni ne lehessen. Az ajánlat valamennyi oldalát folyamatos sorszámozással kell ellátni.
- 7.4. Az Ajánlattevő részéről az aláírásra jogosult személynek az eredeti ajánlatban a nyilatkozatokat cégszerű aláírásával kell ellátnia. Az ajánlat többi oldalát (az ajánlat minden, szöveget tartalmazó oldalát) pedig az aláírásra jogosult személyeknek, vagy az általa erre felhatalmazott személy(ek)nek szignálnia kell.
- 7.5. Ajánlattevő ajánlatában nyilatkozzon arról, hogy az ajánlatkérés feltételeit elfogadja és magára nézve kötelezőnek tekinti. (2. számú melléklet)
- 7.6. Ajánlattevő köteles kitölteni az „Ajánlattételi lapot”, melyet az ajánlat első lapjaként kérünk becsatolni (lásd 3. számú melléklet).
- 7.7. Amennyiben Ajánlattevő ajánlatát nem a 7. pontban előírt formai vagy tartalmi követelményeknek megfelelően nyújtja be, úgy Ajánlatkérő az ajánlatot érvénytelennek tekinti, és az elbírálás további szakaszában nem veszi figyelembe.
- 7.8. Ajánlattevő köteles csatolni aláírási címpéldánya egyszerű másolatát, valamint *kizárólag abban az esetben, ha nem az aláírásra jogosult írja alá az ajánlatot, vagy vesz részt a tárgyaláson, illetve írja alá a szerződést, az aláírásra jogosulttól származó, cégszerűen aláírt eredeti meghatalmazást.*
- 7.9. Az ajánlattevő köteles ajánlatához teljességi nyilatkozatot csatolni (lásd 5. számú melléklet)

8./ Egyéb információk:

- 8.1. Az ajánlati kötöttségek időtartama: az ajánlattételi határidő lejártától számított 120 nap.
- 8.2. A számla ellenértékét a Megrendelő a képviselője által igazolt, helyesen kiállított számla kézhezvételétől számított 30. naptári napon belül átutalással egyenlíti ki. Vállalkozó Megrendelő késedelmes fizetése esetén a fizetés esedékességét követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a mindenkori jegybanki alapkamattal megegyező késedelmi kamat felszámítására jogosult.

- 8.3. Ajánlatkérő nyilvános ajánlati bontást nem tart. Ajánlattevők által benyújtott ajánlatok bírálati szempont szerinti tartalmi elemeit az Ajánlatkérő az elektronikus aukcióra történő felhívásban közli az Ajánlattevőkkel.
- 8.4. Jelen felhívás nem jelent az Ajánlatkérő részéről szerződéskötési kötelezettséget. Az Ajánlatkérő bármikor úgy dönthet, hogy nem hirdet eredményt, illetőleg nem köt szerződést. Ajánlatkérő a döntését külön indokolni nem köteles. Ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy a bírálati szempontokkal összefüggésben nem álló szerződéses feltételeken a szerződő féllel történő egyeztetést követően változtathasson.
- 8.5. Az ajánlatkérés visszavonásából, illetve eredménytelenné nyilvánításából eredő károkért Ajánlatkérő semmilyen felelősséget nem vállal.
- 8.6. Ajánlatkérő a hiánypótlás lehetőségét teljes körűen biztosítja.
- 8.7. Az ajánlatok elbírálásának folyamata a következő:
- Ajánlatkérő **2019. augusztus 28. napjáig bezárólag** kiegészítő tájékoztatást kérhet, amelyre ajánlatkérő válaszol. Az ezen pontban megjelölt határidőn túl érkezett kiegészítő tájékoztatáskérésekre, tekintettel a tender sürgősségére, ajánlatkérő fenn tartja magának azt a jogát, hogy nem válaszol.
 - Az ajánlatokat az ajánlati kötöttség időtartama alatt a jelen ajánlattételi felhívás alapján értékeli, és hiányosság esetén az ajánlattevőt hiánypótlásra szólítja fel.
 - A hiánypótlás nem, vagy nem határidőben való teljesítése esetén ajánlatkérő az ajánlatot érvénytelennek nyilváníthatja, az ilyen ajánlat az értékelés folyamatában a továbbiakban nem vesz részt.
 - Abban az esetben, ha az ajánlat részeként beadott költségvetésben ajánlattevő számítási hibát vét, ajánlatkérő a számítási hibát az ajánlattevő értesítése mellett javítja.
 - Abban az esetben, ha az eljárásban egy ajánlat sem érkezik a bontás időpontjáig, illetve a beadott ajánlatok mindegyike a jelen ajánlattételi felhívásban szabályozottak szerint érvénytelen, a beszerzési eljárás eredménytelennek minősül. Erről ajánlatkérő érvénytelen ajánlatok esetén tájékoztatja az ajánlattevőket.
 - Az eljárás eredményéről ajánlatkérő minden ajánlatot tett ajánlattevőt tájékoztat az eljárást lezáró döntést követően haladéktalanul.
- 8.8. Az ajánlatkérő felhívja az ajánlattevőket, hogy regisztráljanak a MÁV Csoport Szállítói Minősítési Rendszerében (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/szallitominosites>). Amennyiben az ajánlattevő még nem regisztrált, a regisztrációs kérdőívek és a regisztrációs útmutató elérhető az alábbi címen:
<http://www.mavcsoport.hu/file/20941/download?token=NGI9mnne>

Az ajánlatkérőt nem terheli szerződéskötési kötelezettség különösen akkor, ha az ajánlatkérő által működtetett szállítói minősítés során a nyertes ajánlattevő „nem megfelelt” minősítést kapott.

Mellékletek:

- 1.sz. Műszaki dokumentáció
- 2.sz. Ajánlattevői nyilatkozat minta
- 3.sz. Ajánlattételi lap minta
- 4.sz. Ellenőrző lista
- 5.sz. Teljességi nyilatkozat

- 6.sz. Összeférhetlenségi nyilatkozat
- 7.sz. Nyilatkozat kizáró okokról
- 8.sz. Nyilatkozat az erőforrások rendelkezésre állásáról



dr. Kovács Krisztián
vezető
BFIG EVB



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

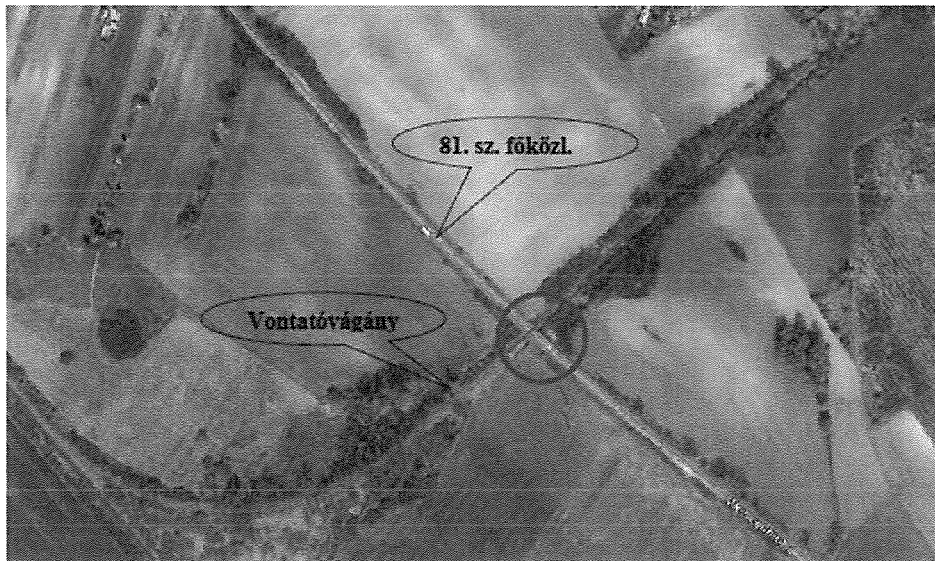
MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Előzmények:

Mór D-i oldalán a 81. sz. főközl. utat annak 24+803 szelvényében keresztezi a Mór - Pusztavám vontatóvágány (5b. sz. használaton kívüli vasútvonal) 9,60 m sz. Strail burkolatú átjáróval (vasúti szelv.: 24+27) (1. sz. kép). A vasútvonal a XX. század első felében épült eredetileg szénszállítás céljából. 1950 - 1974 között a vasútvonalon személyszállítás is történt, majd a 2002. évi bezárásig ismét csak tehervonatok közlekedtek rajta. A vasútvonalat az eredeti elképzelések szerint összekötötték volna a Környe - Oroszlány vasútvonallal, viszont ez a mai napig nem történt meg. A használaton kívüli vontatóvágány Mór állomás II. sz. vágányának D-i végén lévő 2. sz. kitérővel ágazik ki.

Az útátjáró a nagy és nehéz közúti forgalom következtében elhasználódott, a vasútforgalom megszűnése miatti szükségtelemé váli.

A vágánybontási és útpálya helyreállítási munkák elvégzése a nagy forgalom miatt csak fél útzárban történhet váltakozó irányú forgalommal.



Mór - Pusztavám vontatóvágány megjelölve a 81. sz. főközl. úti átjáróval

1. sz. kép

Tervünket előzetesen egyeztetnünk a MÁV Zrt.-vel, ill. a Magyar Közút területileg illetékes kirendeltségével.

A szükséges tervek elkészítését a MÁV Zrt. cégünktől rendelte meg.

2. Területek igénybevétele:

A 24+27 vasúti szelvényben lévő útátjáró bontása MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár területen történik, igénybevétele szempontjából változást nem eredményez, idegen területet nem érint, és nem sért.

3. Vasúti pálya

3.1. Vízszintes vonalvezetés:

A vontatóvágány az útjáróval érintett szakaszon egyenes, rendkívül elhanyagolt, a vasúti pályába fák lógnak be, ill. bokrok nőttek benne. (2 - 3. sz. képek). A vágányban a 24+15,20 - 24+39,20 szelvények között (útátjáróval érintett szakasz) 48 r. sínek található "LM" jelű vb. aljakon geó-s leerősítéssel ~ 50 cm vastag zúzottkő ágyzatban, egyébként pedig nagyrészt "B" jelű (szórványosan "TM" jelű vb. aljakon) nyíltlemez-es leerősítéssel ~ 40 cm vastag zúzottkő ágyzatban hevederes illesztéssel.



Használaton kívüli vágány Mór felé
2. sz. kép



Használaton kívüli vágány Pusztavám felé
3. sz. kép

A 9,60 m sz. vasúti átjáró külső - belső Strail elemekkel burkolt. A vasúti vágánytengely ~ 86°-kos szöveget zár be az úttengellyel. A nagy és nehéz gépjármű forgalom következtében a külső elemek mellett a burkolat repedezett, rések keletkeztek (4 - 5. sz. képek).



Bontandó Strail burk. vasúti átjáró Mór felé
4. sz. kép



Bontandó Strail burk. vasúti átjáró Pusztavám felé
5. sz. kép

3.2. Magassági vonalvezetés:

A vontatóvágány Mór felől $\sim 13,7 \text{ ‰}$ -es emelkedővel érkezik az átjáróhoz, a 23+75 - 24+50 szelvények között az átjáróban $7,8 \text{ ‰}$ -kel emelkedik, majd azt követően $\sim 18 \text{ ‰}$ -es emelkedővel folytatódik tovább Pusztavám felé.

4. 81. sz. főközl. út (Székesfehérvár - Győr)

4.1. Vízszintes vonalvezetés:

A főközlekedési út az átjáró környezetében egy $R \sim 2000 \text{ m}$ sugarú jobbos ívben fekszik, 2×1 sávos és $\sim 7,00 \text{ m}$ széles (6 - 7. sz. képek), az átjáró környezetében a vágányburkoló elemek végéig való burkolatszél kifuttatással. A vasúti pályát $9,60 \text{ m}$ széles külső - belső elemes Strail burkolatú, jelzőörös biztosítású átjáróval keresztezi.



81. sz. főközl. út Mór felől benne a bontandó átjáróval
6. sz. kép



81. sz. főközl. út Mór felé
7. sz. kép

4.2. Magassági vonalvezetés:

A 81. számú főközlekedési út az érintett szakaszon Székesfehérvár felől $1 - 2 \text{ ‰}$ -os emelkedőben fekszik Mór felé.

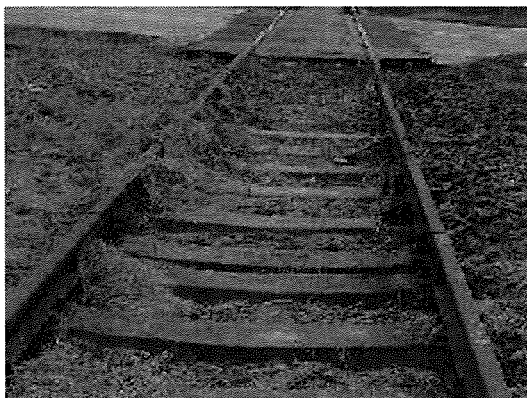
5. Vasúti átjáró bontása

Jelen projektben csak a vontatóvágány közöttal érintett szakasza lesz elbontva a 24+15,20 és a 24+39,20 szelvényekben lévő hevederes illesztések között (8 - 9. sz. képek). A 24+10 és 24+45 szelvényekben a bontott vb. aljából $2 - 2$ darabot a vágányban a zúzottkő ágyazatba "beleszúrva" keresztben el kell helyezni $1 - 1$ "Megállj!" jelző táblával együtt.

A vasúti átjáró bontása után az útpálya szélesítéseket is el kell bontani.

Az elbontásra kerülő vágányzóna $2 \times 1,60 = 3,20 \text{ m}$ széles. A bontás során a már betömörödött vasúti alsóágyazati réteget bent kell hagyni, ami újratömörítés után kiváló útalapot képez. Erre kerül rá a betonlap, majd a 2 rétegű aszfaltréteg. Ezek alapján az útpálya rétegszerkezete a következő:

- 5 cm AC11 aszfalt kopóréteg
- min. 6 cm AC11 aszfalt alapréteg (útpálya esésétől függően)
- 30 cm C12-16/FN min. beton
- min. 23 cm vtg. tömörített vasúti zúzottkő ágyazat



Hevederes illesztés a 24+15,20 szelvényben
8. sz. kép



Hevederes illesztés a 24+39,20 szelvényben
9. sz. kép

A vágányzónán kívül az útpályát is fel kell bontani teljes szélességben Székesfehérvár felé az úttengelyben 3,50 m-re, Mór felé pedig 4,80 m-re visszamért távolságig. Ez a meglévő aszfaltvágástól 1,00 - 1,00 m-t jelent mindkét irányban. Szintén teljes szélességében fel kell marni az aszfalt kopóréteget Székesfehérvár felé az úttengelyben 3,90 m-re, Mór felé pedig 5,20 m-re visszamérve. Ez az úttengelyben 1,40 - 1,40 m-t jelent mindkét oldalon az útpályákba a meglévő aszfaltvágásokon kívül. A felbontott útpályában a vasúti pálya bontásából visszanyert zúzottkőből tömörített útalapot kell képezni, melynek megkívánt tömörségi foka $T_{ry} = 95\%$. Erre kerül a 30 cm vastag betonréteg, majd a kétrétegű aszfalt burkolat. A csatlakozásoknál a meglévő bitumenes rétegeket szélvágóval fel kell vágni, majd 20 - 20 cm-es átfedéssel kell az új bitumenes rétegeket leteríteni az újonnan épített alaptestre.

Az így kialakított új aszfalt burkolatfelület csatlakozik a meglévő burkolatokhoz, 71 m² nagyságú, és az úttengelyben 1,37 %-kal emelkedik Mór felé.

Az aszfaltozási munkálatok elvégzése után az újonnan kialakuló útszélekkel 2,00 - 2,00 m-rel párhuzamosan szabványos 30 cm mély és 40 cm széles földárkokat kell készíteni 9,00 - 9,00 m hosszan, bekötve a jelenlegi árkokba. Az útszélek és a földárkok között az útpadkát rendezni kell az árkok felé 4 %-os oldaleséssel, a meglévő zúzottkő ágyazatra való feltöltéssel, tetején tömörített márt aszfalttal. Az útpadka megkívánt tömörségi foka $T_{ry} = 85\%$.

A 81. sz. főközlekedési út vágánybontással és burkolat helyreállításnak érintett szakasza vízszintes vonalvezetését az 1. rajzszámú Helyszínrajz, a 2. rajzszámú Részletes Helyszínrajz, az út magassági vonalvezetését a 3. rajzszámú Út Hossz-szelvény, keresztmetszeti kialakítását a 4. rajzszámú Út Keresztszelvény tartalmazza.

6. Vízvezetés

A vasúti átjáró környezetében mind a vontatóvágány, mind a 81. sz. főközlekedési út oldalárkokkal rendelkezik. A vasúti árkokat ϕ 60 cm beton csőátereszek kötik össze az útpályára közel merőlegesen és a vágánnyal párhuzamosan, annak mindkét oldalán.

A vágánybontás és útpálya helyreállítási munkák után az előző pontban említettek szerint az út mellett oldalárkokokat kell készíteni.

7. Közművek

Az e-közműtől kapott tájékoztatás alapján a vezetékek nyomvonalát a helyszíni felméréseinken pontosítottuk, és az 1. rajzszerű Helyszínrajzunkon részletesen ábrázoltuk.

- Elektromos légvezeték: A vontatóvágányt a 23+78 és 23+93,80 vasúti szelvényekben, a 81. sz. főközeledési utat pedig a 24+713,80 és 24+730 közötti szelvényekben rácsos tartóoszlopokra feszített nagyfeszültségű elektromos légvezeték keresztezi.
A vágánybontási és útpálya helyreállítási munkák a vezetékeket **megközelítik**.
- Távközlési légvezeték: A vontatóvágányt a 23+94,40 vasúti szelvényben rácsos oszlopokra feszített, a 81. sz. főközeledési utat pedig a 24+737 közötti szelvényben beton tartóoszlopokra feszített távközlési légvezeték keresztezi.
A vágánybontási és útpálya helyreállítási munkák a vezetékeket **megközelítik**.
- Vízvezeték: A 81. sz. főközeledési utat a 25+009,70 közötti szelvényben keresztezi vízvezeték. A vontatóvágányban az érintett szakaszon vízvezeték keresztezés a nyilvántartás szerint nincs.
A vágánybontási és útpálya helyreállítási munkák a vízvezeték **nem érintik**.

Az érintett szolgáltatóktól az egyeztetési jegyzőkönyvekben leírtak szerint a szakfelügyeletet meg kell kérni. Az E-közmű által hitelesített Közműnyilatkozat és a jegyzőkönyvek jelen dokumentáció mellékletét képezik.

8. Ideiglenes forgalomtechnika

8.1. Jelenlegi állapot

A 81. sz. főközeledési út 24+500 - 25+030 szelvények közötti szakaszán tárgyi vasúti átjáró állapota miatt sebességkorlátozás (60, ill. 40 km/h) van érvényben. Egyben az átjáróra utaló közúti jelzőtáblák is ki vannak helyezve.

A jelenlegi forgalomtechnikai állapotot az 1. rajzszerű Helyszínrajz tartalmazza a táblák útszelvényeinek feltüntetésével együtt.

8.2. Ideiglenes forgalomtechnikai állapot

Az egyes fázisokban elbontandó közúti jelzőtáblákat a Forgalomtechnikai Helyszínrajzokon sárga színnel és piros kereszttel megjelöltük.

A forgalomterelésre vonatkozó táblákat piros színnel ábrázoltuk, és a sebességcsökkentő táblákkal együtt az út túlsó oldalán is meg kell ismétetni (duplikálni kell).

Az ideiglenes jelzőtábláknak ép, fényvisszaverő fóliás felületűeknek kell lenniük.

1. építési fázis:

- a vasúti átjáróban és a csatlakozó útpályában a 81. sz. főközl. út bal sávja kerül lezárásra. Elbontásra kerül a vasúti átjáró Mór állomás felőli fele, építésre kerül a bal oldali földárok és a bal útszéli padka. A szabadon maradó jobb oldali forgalmi sáv 3,40 m széles.

2. építési fázis:

- a vasúti átjáróban és a csatlakozó útpályában a 81. sz. főközl. út jobb sávja kerül lezárásra. Elbontásra kerül a vasúti átjáró Pusztavám felőli fele, építésre kerül a jobb oldali földárok és a jobb útszéli padka. A forgalom az előző fázisban megépített új bal útpályán bonyolódik le, a szabadon maradó bal oldali forgalmi sáv 3,00 m széles.

A vágánybontási és útpálya helyreállítási munkák elvégzése a nagy forgalom miatt csak fél útzárban történhet váltakozó irányú forgalommal, melyet nagysága miatt jelzőlámpás irányítással kell fenntartani. Az átjáróra vonatkozólag jelenleg is sebességkorlátozás van érvényben, ezért a munkálatok idejére külön sebességkorlátozásra nincs szükség.

A munkaterületek előtt és után 20 - 20 m-re piros - fehér sávos "iránytáblákat" kell elhelyezni a szabad forgalmi sáv felé mutató iránnyal, tetejükön sárga villogó fényvel. A munkaterület mellett középen a sávok szétválasztásánál "Sávzott terelőtáblákat" kell elhelyezni úgy, hogy a sávok a szabad forgalmi sáv felé lejtessenek. A piros - fehér sávos "iránytábláktól" 18 - 18 m-re visszafelé az út szélén kell elhelyezni a forgalomirányító jelzőtáblákat.

A meglévő "40 km/h-ás sebességkorlátozás" táblákkal egy oszlopon lévő "Egyenetlen úttest" táblákat le kell szerelni. Helyettük el kell helyezni egy a megfelelő jelzési képű "Útszüket", valamint az "Úton folyó munkák" táblákat.

A meglévő "60 km/h-ás sebességkorlátozás" táblákkal egy oszlopon el kell helyezni egy - egy "Előzni tilos" és "Forgalomirányító fényjelző készülék" táblát.

A munkaterület után jelenleg is vannak "Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége" jelzőtáblák. Ezeket a munkálatok idejére kint kell hagyni.

Az 1. fázisban elkészült fél útpálya után az ideiglenesen kihelyezett útelzáró táblákat át kell helyezni a 2. fázis munkaterületének megfelelően, az "Útszüket" táblákat pedig a helyes iránynak megfelelően át kell cserélni.

Az egyes fázisok ideiglenes forgalomtechnikai rendjét az F-1. és F-2. rajzszerű Helyszínrajzok tartalmazzák.

8.3. Végleges (építés utáni) forgalmi állapot

A vasúti átjáró átépítését követően az ideiglenesen kihelyezett táblákat és terelőelemeket el kell bontani. Szintén elbontásra kerülnek a vasúti átjáróra vonatkozó, ill. a sebességkorlátozó közúti jelzőtáblák.

A végleges forgalmi rendben sebességkorlátozás nem szükséges, a záróvonal jövőbeni fenntartása szintén szükségtelen.

9. Környezetvédelem:

A tervezett létesítmény természetvédelmi területet nem érint.

Az esetlegesen keletkező építési törmelékek, hulladék megfelelő lerakóhelyre történő elszállításáról a kivitelezőnek gondoskodni kell.

Be kell tartani „A környezet védelmének általános szabályairól” szóló 1995. évi LIII. törvényben foglaltakat. Be kell tartani „A környezet védelmének általános szabályairól” szóló 1995. évi LIII. törvényben, valamint „Folyamatszabályozás hulladékokra” szóló 36/2014. (VIII. 15. MÁV Ért. 16.) EVIG sz. utasításban foglaltakat.

A munkálatok befejezése után a munkaterületet rendezetten kell hátrahagyni.

10. Munkavédelem:

A munkavégzés során be kell tartani a:

- A munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII törvényben előírtakat
- A munkaterületet jól látható módon kell megjelölni, és megfelelő módon bekeríteni a véletlen beesés ellen.
- A munkaterület mellett, a forgalmi sávban munkagép, ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A munkaterület éjszakai kellő megvilágításáról gondoskodni kell.
- Gondoskodni kell a bontott anyag biztonságos szállításáról és elhelyezéséről

A tervezés során figyelembe vettük a tervezés időpontjában érvényben lévő szabványokat, szakági előírásokat és hatósági előírásokat.

A munkálatok idejére alatt az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblák fenntartásáról és a munkahely elkorlátozásáról a kivitelező tartozik gondoskodni.

A kivitelezés csak a munkaterület átadás-átvételi eljárását követően kezdhető meg.

11. Szerzői jog:

A tervdokumentáció a címben megjelölt tervezési területre és tárgyra, egyszeri felhasználási alkalomra vonatkozik. Más alkalomra és helyszínrre történő felhasználásához vagy nyilvánossá tételéhez a szerzői joggal rendelkező tervező előzetes hozzájárulása szükséges.

Tervezői nyilatkozat:

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a tervek kidolgozásához megfelelő szakképzettséggel és gyakorlattal rendelkezem. A tervdokumentáció a KRESZ, valamint az országos és ágazati szabványok előírásainak - a 3//2001. (I. 31.) KöViM rendelet, 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet (ÚBJSZ), az e-UT 04.03.11 (ÚT 2-1.113 ÚBJT), e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160 JETSZ), e-UT 04.02.11 (ÚT 2-1.114), e-UT 04.05.11 (ÚT 2-1.152), e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) Útügyi műszaki előírásokban foglaltak figyelembe vételével készült. Előírások hiányában a szakma elismert szabályai szerint jártam el.

3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási tevékenység során keletkező hulladékhöz

Az építendő adatai: Neve: MÁV Zrt. PTI Budapest Címe: 1087 Budapest, Kerepesi út 3.	A vállalkozók adatai: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma:	Dátum: 2019. április
A bontási terület adatai: Mór - Pusztavám vontatóvágány 81. sz. főközl. úti átjáró Címe: Mór - Pusztavám vontatóvágány 24+27 vasúti szelv., 81. sz. főközl. út 24+803 útszelvény Helyrajzi száma: <i>A végzett tevékenység: vasúti átjáró bontása, útburkolat helyreállítása</i> (A kivánt rész aláhúzendő!)		

Sor-szám	Bontási hulladék			Kezelési mód	
	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás	EWC kódszám	Tömeg (t)	Megnevezése	Helyszíne
1.	Kitermelt talaj	17 05 04			MÁV Zrt. Pálya fenntartási Főnökség Szekesfehérvár
2.	Betontörmelék (vb. aljak)	17 01 01	8,5	1,3	
3.	Aszfalttörmelék	17 03 02		1	
4.	Fahulladék	17 02 01			
5.	Fémhulladék (sín, kapcsolószerkek)	17 04 05	3,3	1,3	
6.	Műanyag hulladék	17 02 03			
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	17 09 04			
8.	Ásványi eredetű építőanyag-hulladék	17 05 08			
Összesen:			11,8		

- Egy csoporton belül a különböző EWC kódszámú hulladékokat, illetve a különböző kezelési mód alá tartozó hulladékokat külön sorban kell feltüntetni. A hulladékok csoportosítása az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló rendelet 1. számú melléklete szerinti történik.
- A 10/2002. (III. 26.) KÖM rendelettel módosított 16/2001. (VII. 13.) KÖM rendeletnek megfelelően.
- Amennyiben a hulladék hulladékkezeléséről hasznosításra, a táblázatban 1-es kódszámot, amennyiben a hulladék ártalmatlanításra kerül 3-as kódszámot, amennyiben a hulladék további felhasználás céljából a helyszínen maradjon 4-es kódszámot kell feltüntetni.
- A hulladékkezeléshez igénybe vett létesítmény neveit, címeit, KÜJ, KTJ számait fel kell tüntetni.

Mennyiségi kiírás

Bontási munkák:

1. Straíl vágányburkolat bontása (külső, belső)	8 mező
2. 48 r. vb. aljas vágány bontása	24 vm
3. Aszfalt burkolat vágása szélvágóval	15 fm
4. Aszfalt burkolat bontása, marás	50 m ²
5. Útalap bontása ~ 30 cm vastagságban	13 m ³

Építési munkák:

1. C12-16/FN min. beton utalap készítése 30 cm vastagságban	65 m ²
2. AC11 bitumenes alapréteg készítése min. 6 cm vastagságban	68 m ²
3. AC11 kopóréteg készítése 5 cm vastagságban	71 m ²
4. Útpadka készítése 5 cm vastagságban mart aszfalttal	36 m ²
5. 40 cm széles 30 cm mély földárok készítése	18 fm
6. Vb. aljak elhelyezése vágányban keresztben	4 db
7. "Megállj!" tábla elhelyezése vágányban	2 db