

Ajánlattevői kérdések

1. Az ajánlati felhívásban szereplő új műtárgy(ak) méretei pld. 2,0/2,0 m; 3,0/3,0 m. Ezek a méretek a vízügyi szakvélemény alapján lett meghatározva vagy a Vízügyi Hatósággal egyeztetve kell meghatározni a nyílásméreteket?
(Vízügyi Hatóság adatszolgáltatási határideje 8 nap)

A méreteket a Vízügyi Hatósággal egyeztetve kell meghatározni. Az ajánlattételi felhívásban csak megszokott méretek szerepelnek irányadásként.

2. A meglévő műtárgy(ak) teljes egészében elbontásra kerülnek és helyette keretelem kerül behelyezésre?

Igen, a meglévő műtárgyak teljes egészében elbontásra kerülnek. A terveken szerepeljen szaggatott vonallal a meglévő műtárgy is. Zalakomár – Zalaszentjakab 2020+87 hm. szelvényben lévő hídnál külön levélben részletezzük a bontási technológiát a jelenlegi híd mellett lévő felsővezeték tartó oszlop miatt.

3. A műtárgy(ak) alatti vízfolyásról adatszolgáltatást tud-e biztosítani a MÁV (lejtés, vízhozam, legnagyobb vízszint)?

Az adatok beszerzése (a vízfolyás kezelőjétől) és feldolgozása a tervezési feladat részét képezi. A jelenlegi medrek lejtését geodéziai felméréssel kell megállapítani. Élő vízfolyás jelenleg csak a Zalakomár-Zalaszentjakab 2020+87 hm. szelvényénél lévő hídnál van.

4. A műtárgy(ak) átépítése építési engedély köteles tevékenység. Rendelkezik-e a MÁV érvényes vízjogi létesítési engedéllyel, NKH vasúthatósági engedéllyel, MÁV üzemeltetői hozzájárulással? (A 289/2012. (X.11.) Korm. rend. (4) és (5) pontjai alapján feltétele a kiviteli tervek készítésének.)

A kerethidak építéséhez vízjogi létesítési engedély nem kell, csak vízfolyás kezelői hozzájárulás. Amennyiben a nyílásméretek előzetesen a vízüggyel egyeztetve lettek, ez gyorsan megszerezhető. Az NKH vasúthatósági engedélyt 5 m nyílásméretnél nagyobb hidak esetében kell megkérni. Mivel maximum 3 m nyílásméretű kerethidakról szól a tervezési feladat, ez nem kell.

A MÁV Üzemeltetői hozzájárulás az alábbiak szerint intéződik:

A tervezés során folyamatos konzultáció kell az Üzemeltetővel (és az FKG Kft.-vel).

A terveket adott példányban kell elküldeni jóváhagyásra a MÁV Zrt. Üzemeltetésnek.

A MÁV Zrt. Üzemeltetés a tervekre a jóváhagyást/hozzájárulást ~1 hét alatt megadja!

5. A 2016. január 29.-i jóváhagyott tervek megküldése az alábbiak miatt nem lehetséges:
- MÁV üzemeltetői nyilatkozat kiadásának határideje (az iratkezelési szabályzat szerint) 30 nap.

Kell, de 30 napnál gyorsabban megoldható.

- Vízjogi létesítési engedély kiadásának határideje 60 nap.

Nem kell.

- NKH vasúthatósági engedély kiadásának határideje 60 nap.

Nem kell.

- MÁV közműegyeztetési határidő 8-10 nap.

Kell. A Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési főnökségekkel egyeztetni szükséges.

- Geodéziai és geotechnikai felmérésekhez vágányzár kérés 90 nap.

A geodéziai/geotechnikai felmérést vonatmentes időben, figyelőőr jelenlétével kell megoldani. Ezekre vágányzárat kérni szükségtelen.

- Tervezés 7 nap (engedélyezési terv), 7 nap (kiviteli terv).

(Tájékoztatásul közöljük, hogy egy másik munkánk kapcsán a MÁV Zrt. vezérigazgatósága írásban jelezte felénk, hogy a hozzájárulások kiadására nem vállalnak határidőt.)

6. A kiírásban nincs meghatározva a vasúti felépítmény rendszere, kiépítési sebesség, tervezett tengelyterhelés. Kérjük ezen információk megküldését!

A vasúti pálya szintben épül vissza, a kiépítési sebesség és tengelyterhelés nem változik.

A vasúti felépítmény rendszerét helyszíni bejárás keretében szükséges megállapítani.

7. Az ajánlatkérő biztosít-e a területről földhivatali digitális alaptérképet, digitális közműtérképet, ill. digitális vasúti nyomvonal helyszínrajzot?

(Amennyiben nem a MÁV közadat igénylés időtartama 8-10 nap).

Az ajánlatkérő csak MÁV terület határ térképet tud biztosítani, de azt csak pdf formátumban.

8. Az építési engedélyek hatósági díjait kinek kell fizetni?

Az esetleges engedélyek díjait kérjük az árba bele kalkulálni külön soron, de a fentiek alapján ennek nem lehet (jelentős) költségvonzata.