

MAV Zrt.

**AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS
33317/2017/MAV**

1./ Az ajánlatkérő neve:

MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság.
Levelezési cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
Számlázási cím: MÁV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán 54-60.
Adószáma: 10856417-2-44
Statistikai jelzőszáma: 10856417-5221-114-01
Nyilvántartó hatóság: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság
Cégjegyzék száma: Cg. 01-10-042272
Aláírási joggal felruházott
Képviselő: Dr. Kovács Krisztián PBI EVBI Irodavezető
Kapcsolattartó/Beszerező: Vági Ágnes Csilla
Telefon: 06/30-2257591
Fax: 06/1 511 7526
Email: vagi.agnes.csilla@mav.hu

2./ Ajánlatkérés alapvető adatai

2.1. Az ajánlatkérés tárgya:

„Vasúti járműmérleg felújítás”

(A munkálatok műszaki tartalmi elemeit részletesen a jelen Ajánlattételi felhívás *1. sz. melléklete* tartalmazza.)

2.2. Teljesítés helye:

A következő Pályafenntartási Főnökségek területein:

1. rész: Vasúti járműmérleg áttelepítése Berettyóújfaluról Eperjeskére

- Berettyóújfalu állomáson vasúti járműmérleg bontása (I. vg.)
- A kiemelt mérlegszerkezet felújítása, átalakítása
- A felújított mérlegszerkezet telepítése Eperjeske Átr. pu. I. vg. vasúti járműmérlege elé

2. rész: Vasúti járműmérleg-korszerűsítés tervezés (Eperjeske Rpu. gurítói G1 mérleg)

3. rész: Vasúti járműmérleg felújítás MS-DUAL mérleg (Kazincbarcika)

4. rész: Vasúti járműmérleg felújítás MS-DUAL mérleg (Szentés)

(A teljesítés pontos helyszíneit a jelen Ajánlattételi felhívás *1. sz. melléklete* tartalmazza.)

2.3. Szerződés meghatározása:

Vállalkozási szerződés

2.3.1. Szerződéses feltételek

A Megrendelő előleget nem fizet, fizetési biztosítékot nem ad, egyéb szerződést biztosító mellékkötelezettség nem terheli.

A megfelelő tartalommal kiállított számla ellenértéke a számla Megrendelő általi kézhezvételétől számított 30 naptári napos fizetési esedékességgel, átutalással kerül kiegyenlítésre.

A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a Vállalkozó a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk.-ban meghatározott feltételekkel.

2.3.2. Kötbér, biztosítékok

2.3.2.1 Amennyiben a Vállalkozó a Szerződést megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik.

2.3.2.2 A Vállalkozó késedelmes teljesítés esetén késedelmi kötbér, hibás teljesítés esetén hibás teljesítési kötbér megfizetését vállalja. Vállalkozónak felróható meghiúsulás esetén meghiúsulási kötbér megfizetését vállalja.

2.3.2.3 A Megrendelő a kötbér bizonylatolására terhelőlevelet állít ki.

2.3.2.4 Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a késedelemmel érintett rész szerződéses árának 2.3.2.6. pont szerinti mértékét számítja fel kötbérként. A késedelmi kötbér címén kifizetett összeg nem haladhatja meg a nettó Vállalkozói Díj 30%-át.

2.3.2.5 Felek rögzítik, hogy a kiadott pályaműködtetői kapacitásigénytől eltérő lebonyolítás (pl. vágányzár túllépés, lassúment eltérő alkalmazása, stb.) esetén – amennyiben azért a Vállalkozó felelős – a Vállalkozó az 1/2010. (II. 26. MÁV Ért. 6.) ÜÁVIGH szám alatt megjelent utasítás szerinti kötbért köteles Megrendelő részére megfizetni, hibás teljesítési kötbér címén.

2.3.2.6 Amennyiben a Vállalkozó neki felróhatóan nem tudja tartani a teljesítés véghatáridejét, akkor napi 1 %-os késedelmi kötbért köteles fizetni Megrendelő részére. A késedelmi kötbér alapja a Vállalkozói Díj nettó értéke.

2.3.2.7 A Szerződés Vállalkozónak felróható okból történő meghiúsulása esetén Vállalkozó a nettó Vállalkozói Díj 30 %-ának megfelelő mértékű kötbér megfizetésére köteles. A meghiúsulási kötbérbe nem számítható be a késedelmi kötbér címén megfizetett összeg.

2.3.2.8 A Vállalkozó minden kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét köteles 30 naptári napon belül teljesíteni.

2.3.2.9 A 2.3.2.2. pontjában szereplő kötbérek megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen szerződésből Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

2.4. A munkák teljesítési határideje:

A szerződés mindkét fél aláírásával lép érvénybe, 2017. december 31-ig hatályos. Nyertes Ajánlattevő az Ajánlatkérő jóváhagyásával előteljesítésre jogosult.

3./ Az ajánlat benyújtásával kapcsolatos tudnivalók

3.1. Az ajánlattétel határideje:

2017. 09. 04. 10:00 óra

A határidőn túl érkezett ajánlatok érvénytelenek! Ajánlatkérő az ajánlatukat késedelmesen benyújtó ajánlattevőtől indokként nem fogad el semmiféle akadályozó körülményt (baleset, csúcsforgalom, parkolási probléma, beléptetési rendszerből eredő késedelem, sorolás, stb.)

Az ajánlatokat zárt borítékban kérjük eljuttatni „Vasúti járműmérleg felújítás” megjelöléssel.

Az esetlegesen felmerülő további műszaki kérdések tisztázása érdekében igény esetén az ajánlatkérő abban az esetben tart helyszíni bejárást, ha azt ajánlattevő a hirdetményben való megjelentetéstől számított 5. naptári napig jelzi Ajánlatkérő kapcsolattartója részére.

MÁV Zrt., Pályavasút Beszerzési Igazgatóság, Eszköz- és vállalkozás beszerzési iroda, 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54–60. III/301. szoba

Címzett: Vági Ágnes Csilla

Telefon: +36-30-225-7591

E-mail: vagi.agnes.csilla@mav.hu

Fax: +36-1-511-7526

3.3. **Többváltozatú ajánlat tehető/nem tehető, a felhívás 1. sz. mellékletének megfelelően.**

A pályázó nem köteles a munka teljes egészére ajánlatot tenni!
részajánlat tehető

4./ **Az elbírálás szempontja:**

Az elbírálás szempontja a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás. Az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot, hogy a pályázatot érvényes ajánlatok esetén is saját döntése alapján eredménytelennek nyilváníthatja.

5./ **Szakmai követelmények**

Jelen felhívás *1. sz. mellékletében* meghatározott műszaki követelményrendszerben foglaltak, valamint a hatályos jogszabályok, és a teljesítés helyén érvényben lévő helyi előírások szerint.

5.1. Referencia, Szakemberek

Műszaki alkalmasság:

Alkalmatlan az Ajánlattevő

ha nem rendelkezik a jelen Ajánlattételi felhívást megelőző 5 évben összesen legalább 2 (kettő) vasúti járműmérleg felújítási munkára vonatkozó referenciával legalább, nettó 25 millió forint értékben.

Több részre történő ajánlattétel esetén is elegendő a fent előírt értékű és mennyiségű referenciával rendelkezni.

Alkalmatlan az Ajánlattevő, ha nem rendelkezik a következő szakemberekkel:

1 fő irányítási feladatokat ellátó mérnök (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás lebonyolítására jogosult, érvényes forgalmi vizsgával rendelkező, közlekedésépítési felelős műszaki vezető)

1 fő számítástechnikai szakember

1 fő mechanikai műszerész

1 fő elektrotechnikai műszerész

A bevont szakembereknek szerepelniük kell a MMK 266/2013 (VII.11.) Korm. rendelet 1. melléklet/IV./3. rész/2. pontjában előírt felelős műszaki vezetői jogosultsággal.

Mérleg felújítási munkák során betartandó, jogszabályok, utasítások, szabályok, szabványok

D.12/H	Műszaki útmutató (Hézag nélküli felépítmény építése, fenntartása felügyelete)
D.5.	Pályafelügyeleti utasítás
D.54.	Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások
	A Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata
E.101.	Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
1/2010. (II. 26. MÁV Ért. 6.) ŰÁVIGH	Utasítás Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
F.1.	Jelzési utasítás
F.2.	Forgalmi utasítás
15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG Utasítás	„A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről”
103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet	Országos vasúti szabályzat
	Balesetvizsgálati utasítás
	Állomási Végrehajtási Utasítások,
a 17/1993.(VII. 1.)KHVM. sz. rendelet 1. és 2. sz mellékletei	A vasútüzemi munkák biztonsági szabályzata, A vasútépítési és fenntartási munkavégzés biztonsági szabályzata
P-9227/2008	Vasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési fémvezetőjű földkábelek fektetési irányelvei
BH.1.sz. Utasítás	Technológiai Utasítás a vasút távközlési és biztosító-berendezési földkábel szerelésre (103569/1997)
1/2003. (MÁV Ért. 8.) TEB. Ig. R.	Vasúti érintésvédelmi szabályzat (2506 sorozat/2002)
D.1.sz Utasítás	Utasítás Pályafelügyelet ellátására
35/2015. (VIII. 14. MÁV Ért. 14.) EVIG. sz. utasítás	MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatáról
28/2006. VIGH. sz. Utasítás	MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatáról

34/2007.VIG. sz. Utasítás	Építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozása (EBK Osztály által kiadott szabályozás)
	A Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata
MÁVSZ 2947	Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái, (valamint az ahhoz kiadott P-6002/2012. utasítás)
D.9. sz. Utasítás	Vasúti járműmérleg műszaki utasítás
MÁVSZ 2830-2/2008	Vasúti járműmérleg tervszerű karbantartás, főjavítás

Csatolandó dokumentumok:

A teljesítésbe bevonandó szakemberek megnevezése, végzettségüknek, képzettségüknek ismertetése az alábbiak szerint:

- a szakemberek bevonására, ismertetésére vonatkozó nyilatkozat, pontosan megjelölve, hogy melyik szakember melyik alkalmassági feltételnek való megfelelés céljából kerül bevonásra;
- a szakember saját kezűleg aláírt fényképes szakmai önéletrajza, olyan részletezettséggel, hogy annak alapján az alkalmasság minimumkövetelményei között előírt feltételek megléte egyértelműen megállapítható legyen;
- a végzettséget és képzettséget igazoló dokumentumok,
- a szakember által aláírt, rendelkezésre állási, valamint arra vonatkozó nyilatkozata, hogy az eljárásba történő bevonásáról tudomással bír.

5.2. Összeférhetlenségi nyilatkozat

Az Ajánlattevőnek az összeférhetlenség kezelésére vonatkozóan is nyilatkoznia kell, hogy tulajdonosi szerkezetében, és választott tisztségviselőinek vonatkozásában, vagy alkalmazottjaként sem közvetlen, sem közvetett módon nem áll jogviszonyban MÁV-os

tisztségviselővel, az ügyletben érintett alkalmazottal, vagy annak Törvény (Ptk. 685. § (b)) szerint értelmezett közeli hozzátartozójával (6. sz. melléklet 3. számú dokumentum).

5.3. Kizáró okok

Ajánlattevő kizárásra kerül, amennyiben az alábbi kizáró okok bármelyike vele szemben fennáll:

- végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van;
- tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy az ajánlatkérő székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
- a 2013. június 30-ig hatályban volt, a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény szerinti bünszervezetben részvétel – ideértve a bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, költségvetési csalás, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése vagy pénzmosás bűncselekményt, illetve a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXVII. Fejezetében meghatározott korrupciós bűncselekmények, bünszervezetben részvétel – ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, költségvetési csalás vagy pénzmosás bűncselekményt, illetve személyes joga szerinti hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- három évnél nem régebben súlyos, jogszabályban meghatározott szakmai kötelezettségszegést vagy külön jogszabályban meghatározott szakmai szervezet etikai eljárása által megállapított, szakmai etikai szabályokba ütköző cselekedetet követett el.
- korábbi közbeszerzési eljárás alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését két éven belül kelt jogerős közigazgatási vagy bírósági határozat megállapította.

Igazolás módja: Ajánlattevő által kiállított egyszerű nyilatkozat-, igazolás formájában. (7. sz. melléklet)

6./ Elektronikus aukció

Ajánlatkérő az ajánlattételt követően elektronikus aukció lebonyolítását tervezi. Ajánlatkérő az ajánlatok megvizsgálását követően meghívja Ajánlattevőket a végső árat meghatározó, az Ajánlattevők közötti végső ár csökkenésére irányuló elektronikus aukcióra.

Az ajánlatadás ezen köre elektronikus aukciós eszközön kerül lebonyolításra.

Az Ajánlatkérő a részletes adatokat az érvényes ajánlatot benyújtó Ajánlattevők számára egyidejűleg, faxon és email-en az aukciót megelőzően az Aukciós felhívásban adja meg.

Az elektronikus aukciót az Ajánlatkérő erre jogosult szolgáltató rendszere segítségével bonyolítja le.

Szolgáltató megnevezése, adatai:

Cégnév:	Electool Hungary Kft.
Iroda:	1123 Budapest, Alkotás utca 53. MOM Park C ép. III. em.
Cégjegyzékszám:	01-09-711910
E-mail:	info@electool.com
Telefonszám (Helpdesk):	+36-1-8-555-999
Faxszám:	+36-1-239-98-96

Az elektronikus aukció lebonyolítására szolgáló informatikai rendszer jellemzőiről az alábbi linken található információ:

<https://mav.arlejt.es.hu/>

Az elektronikus aukciós rendszer használatát az Electool Hungary Kft. az alábbi szoftverkörnyezetben támogatja:

Operációs rendszer: Microsoft 95/98/ME/NT/2000/XP/Vista/GNU/Linux

Internet böngésző: Microsoft Internet Explorer 5.5, 6.0 és 7.0, Mozilla Firefox 1.5, 2.0 vagy újabb verziók.

7./ Ajánlat kötelező tartalmi és formai követelményei

7.1. Az ajánlatokat magyar nyelven, **2 példányban (1 eredeti, és 1 digitális) egy zárt, cégjelzéses borítékban kérjük eljuttatni, „Vasúti járműmérleg felújítás” megjelöléssel.** Eltérés esetén az „eredeti” példány tartalma a mérvadó. A digitális példányban szereplő dokumentumok pdf, a táblázatok szerkeszthető .xls, vagy .xlsx formátumban kerüljenek leadásra.

7.2. Ajánlatkérő elvárja, hogy az **Ajánlati Ár** a meghatározott műszaki-szakmai tartalomnak, valamennyi hatályos jogszabálynak és helyi előírásnak, valamint a részletes szerződéses feltételeknek megfelelő teljesítés reális ellenértékét jelentse.

Az ajánlati ár magában foglalja a meghatározott műszaki-szakmai tartalom megvalósításának teljes ellenértékét (amennyiben szükséges, bele értve a tervezést is), valamint a vállalkozó valamennyi szerződéses kötelezettségét így különösen, de nem kizárólagosan: munka- és anyagköltséget, segédanyagokat, kiszállási díjat, raktározási költséget hatósági eljárási költséget, szakfelügyeleti díjat, illetéket, késedelmi díjat, szerzői vagyoni jogok ellenértékét, jogdíjakat, valamint a teljesítés során felmerülő valamennyi egyéb költséget (pl.: nyomtatványok, irodaszerek).

Az Ajánlati Árat **nettó magyar forintban (HUF)** kell megadni, az nem köthető semmilyen más külföldi fizetőeszköz árfolyamához.

Az Ajánlati Árat Ajánlattevő köteles a 1. sz. Mellékletben csatolt költségvetés kitöltésével részletezve alátámasztani. Amennyiben a költségvetésből valamilyen lényeges sor hiányzik, úgy azt az „Egyéb” sorokban kérjük részletezve megadni

- 7.3. Az ajánlatot egybefűzve kell beadni, olyan módon, hogy abból állagsérelem nélkül lapot kivenni ne lehessen. Az ajánlat valamennyi oldalát folyamatos sorszámozással kell ellátni.
- 7.4. Az Ajánlattevő részéről az aláírásra jogosult személynek az eredeti ajánlatban a nyilatkozatokat cégszerű aláírásával kell ellátnia. Az ajánlat többi oldalát (az ajánlat minden, szöveget tartalmazó oldalát) pedig az aláírásra jogosult személyeknek, vagy az általa erre felhatalmazott személy (ek)nek szignálnia kell.
- 7.5. Ajánlattevő ajánlatában nyilatkozzon arról, hogy az ajánlatkérés feltételeit elfogadja és magára nézve kötelezőnek tekinti, továbbá nyertessége esetén a szerződést a konkrétumokkal kiegészítve aláírja *(lásd 2. sz. melléklet)*
- 7.6. Ajánlattevő köteles kitölteni az „Ajánlattételi lapot”, melyet az ajánlat első lapjaként kérünk becsatolni *(lásd 3. sz. melléklet)*.
- 7.7. Amennyiben Ajánlattevő ajánlatát nem a 7. pontban előírt formai, vagy tartalmi követelményeknek megfelelően nyújtja be, úgy Ajánlatkérő az ajánlatot érvénytelennek tekinti, és az elbírálás további szakaszában nem veszi figyelembe. (segítségül az Ajánlattevők részére „Ellenőrző listát” csatoltunk *4. sz. mellékletként*)
- 7.8. Ajánlattevő köteles csatolni aláírási címpéldánya egyszerű másolatát, valamint *kizárólag abban az esetben, ha nem az aláírásra jogosult írja alá az ajánlatot, vagy vesz részt a tárgyaláson, illetve írja alá a szerződést, az aláírásra jogosulttól származó, cégszerűen aláírt eredeti meghatalmazást.*
- 7.9. Az Ajánlattevő köteles ajánlatához teljességi nyilatkozatot csatolni *(lásd 5. sz. melléklet)*

8./ Egyéb információk:


- 8.1. Az ajánlati kötöttségek időtartama: az ajánlattételi határidő lejártától számított 90 nap.
- 8.2. A számla ellenértékét a Megrendelő a képviselője által igazolt, helyesen kiállított számla kézhezvételétől számított 30. naptári napon belül átutalással egyenlíti ki. Vállalkozó Megrendelő késedelmes fizetése esetén a fizetés esedékességét követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a mindenkori jegybanki alapkamattal megegyező késedelmi kamat felszámítására jogosult.
- 8.3. Ajánlatkérő nyilvános ajánlati bontást nem tart. Ajánlattevők által benyújtott ajánlatok bírálati szempont szerinti tartalmi elemeit az Ajánlatkérő az elektronikus aukcióra történő felhívásban közli az Ajánlattevőkkel.
- 8.4. Jelen felhívás nem jelent az Ajánlatkérő részéről szerződéskötési kötelezettséget. Az Ajánlatkérő bármikor úgy dönthet, hogy nem hirdet eredményt, illetőleg nem köt szerződést. Ajánlatkérő a döntését külön indokolni nem köteles. Ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy a bírálati szempontokkal összefüggésben nem álló szerződéses feltételeken a szerződő féllel történő egyeztetést követően változtathasson.

- 8.5. Az ajánlatkérés visszavonásából, illetve eredménytelenné nyilvánításából eredő károkért Ajánlatkérő semmilyen felelősséget nem vállal.
- 8.6. Ajánlatkérő a hiánypótlás lehetőségét teljes körűen biztosítja.
- 8.7. **Az Ajánlatkérő felhívja az Ajánlattevőket, hogy regisztráljanak a MÁV Csoport Szállítói Minősítési Rendszerében (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/szallitominosites>)**
Amennyiben az ajánlattevő még nem regisztrált, a regisztrációs kérdőívek és a regisztrációs útmutató elérhető az alábbi címen:
<http://www.mavcsoport.hu/file/20941/download?token=NGI9mnne>

Mellékletek:

- 1.sz. Műszaki dokumentáció/költségvetés
- 2.sz. Ajánlattevői nyilatkozat minta
- 3.sz. Ajánlattételi lap minta
- 4.sz. Ellenőrző lista
- 5.sz. Teljességi nyilatkozat
- 6.sz. Műszaki ütemterv
- 7.sz. Szakmai alkalmasság igazolásának dokumentumai
- 8.sz. Nyilatkozat kizáró okokról

Budapest, 2017.08.24.



dr. Kovács Krisztián
irodavezető
MÁV Zrt. PBI EVBI



MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

**MÁV Zrt.
2017.**

Tartalomjegyzék

1. Műszaki leírás
 - 1.1. Előzmények
 - 1.2. A munkák részletezése, követelmények
- Mellékletek:
1. a. Üzembe helyezés folyamata
 1. b. Vonatkozó utasítások
2. Munkák tételes részletezése, költségvetés

1. Műszaki leírás

(Általános műszaki követelmények, irányelvek. A helyszínenként eltérő, részletes műszaki tartalom a 2. pont alatt található.)

a) Előzmények

A MÁV Zrt. a korábbi évek gyakorlatának megfelelően a 2017-es évben is célul tűzte ki az üzemeltetésében lévő vasúti járműmérleg állomány soron következő elemeinek felújítását. A felújítandó járműmérlegek kiválasztásának szempontjai rendre a mérlegek kihasználtsága, elhelyezkedése (pl.: határállomások, forgalmi csomópontok különösen kiemelt helyszínek) továbbá a mérlegelési forgalomból eredő pályavasúti bevételek.

b) A munkák részletezése, követelmények

Mérleg áttelepítése

Járműmérleg áttelepítése Berettyóújfaluról Eperjeskére (1. részajánlat)

Tervezés, engedélyeztetés

- A berettyóújfalui járműmérleg bontási terveinek elkészítése, a tervek érintett MÁV szakágakkal való egyeztetése, tervek jóváhagyatása a MÁV Zrt.-vel. Ezt követően a jóváhagyott tervek alapján a bontási engedély beszerzése a mindenkor közlekedésért felelős hatóságtól (illetékek, eljárási díjak, stb.),
- A Berettyóújfalun elbontott és felújított mérleg Eperjeske Rpu.-ra való telepítési terveinek elkészítése (pálya, áramellátás), a tervek érintett MÁV szakágakkal való egyeztetése, az engedélyes tervek jóváhagyatása a MÁV-val, a létesítési engedély beszerzése a mindenkor közlekedésért felelős hatóságtól (illeték, eljárási díjak, stb.),
- Az Eperjeske Rpu.-ra áttelepített mérleg használatbavételi engedélyeztetése (illeték, eljárási díjak stb.).

Berettyóújfalu állomáson elvégzendő kivitelezési munkák

- A vágányzár igénylése, teljes körű lebonyolítása. Berettyóújfalu állomás mérleg vágányában lévő 100 t mérőképeségű kihasználatlan ARDIN AR-VK-9/3/9-ACP-SB-F-S típusú, normál nyomtávolságú statikus mérleg elbontása, elektronika leszerelése, a mérleg elszállítása. A pálya helyreállítása minősített anyaggal, a vonatkozó MÁV szabványok és utasítások előírásainak szigorú betartásával.

Mérlegszerkezet felújítása

- A mérlegszerkezet teljes felületének szennyeződéstől való megtisztítása, fémtiszta felület kialakítása (drótkefe, csiszológép, homokszórás). A megtisztított felület korrózió védelme (alapozó festék, fedőfesték, festékvastagság ellenőrzése műszerrel, a festékvastagság mérés számszaki eredményeinek mérési jegyzőkönyvben történő dokumentálása). A korrózió védelmet a MÁV SZ 2947 (Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái), valamint a P-6002/2012. sz. utasítás szerint kell elvégezni. Az alkalmazható bevonatrendszernek Építőipari Műszaki Engedéllyel kell rendelkeznie. Az alapozórétegek összvastagsága 80 µm, a teljes bevonatrendszer minimális szárazréteg vastagság 240 µm legyen.
- Alkatrészek pótlása, felülvizsgálata, javítása, majd a mérlegszerkezet készre szerelése.

Berettyóújfalu állomáson elvégzendő kivitelezési munkák

- A vágányzár megigénylése, teljes körű lebonyolítása.
- Vasúti pálya szakszerű bontása, a visszanyereményi anyagok beszállítása a Megrendelő által kijelölt telephelyre.

- A felújított mérleg alatti teherviselő alépítmény és ágyazat kialakítása.
- Szívárgó rendszer kiépítése.
- Hídvizsgálat elvégzése a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezete szerint, esetleges hiányosságok megszüntetése. A vizsgálatot a mindenkor hatályos vasúti hídépítési és fenntartási szakértői engedéllyel rendelkező közlekedési szakértő végezheti.
- A felújított mérleg helyszínre szállítása, beemelése (Eperjeske Átr. I. vg.).
- Híd és kijelző kábelezése, szükség szerinti elektromos munkák elvégzése.
- A mérleghidak szabad mozgásának szakszerű besabályozása.
- A mérlegen lévő és a csatlakozó 10-10 m-es vágányrész vizsgálata, szükség szerinti besabályozása, mérési jegyzőkönyvek készítése.
- D.54. MÁV utasítás szerinti úrszelvények biztosítása (tolatási padka, üzemi közlekedési tér).
- Szünetmentes tápegység telepítése.
- Villámvédelem kialakítása, a folyópálya mindkét irányára, mérlegtestre és a betápláló hálózatra aktív védelem
- 10 lábás iroda konténer telepítése (2,98x2,43x2,59), amennyiben szükséges.
- A mérleg metrológiai beállítása, pontosítása.
- MKEH hitelesítés etalon súlyokkal, hitelesítési bizonyítvány.
- Átadási dokumentáció, D terv átadása (4 pld nyomtatott 4 pld digitális)

Az egyes mérleghidak zúzottkő-ágyazatos részeinek bordáslemezes burkolása, illetve a sínszalak mentén két oldalról a kialakított lemezburkolatra lehetőleg figyelemfelhívó sárga-fekete csíkozású, de mindenképpen csúszásmentes felületű, legalább 50 mm széles, öntapadós szalag felragasztása az alábbi minta szerint:



Vasúti járműmérleg-korszerűsítés (2. részajánlat)

Eperjeske Rpu. gurítói G1 mérleg esetében a járműmérleg-test mérőcellákra helyezésének előkészítése. Az engedélyezési terv, a kiviteli terv készítése, a hatósági engedélyeztetés elvégzése, a szükséges okmányok benyújtása a mindenkori közlekedésért felelős felügyeleti hatósághoz, az eljárási költségek teljes átvállalásával.

1. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A hídszerkezet vizsgálata és javítása

Kétféle hídszakértői vizsgálatot kell a mérlegfelújítások alkalmával elvégezni. Az előzetes II. fokú hídszakértői vizsgálatot a Megrendelő végzi el, a lezáró III. fokú hídszakértői vizsgálatot pedig a Vállalkozó.

A vasúti terhet viselő szerkezeteken és a mérlegaknákon elvégzendő munkák meghatározásához az előzetesen elvégzett II. fokú hídszakértői vizsgálaton megállapított hiányosságokat meg kell szüntetni.

A hídszerkezeten kialakított sínvándorlástálló meglétét és hatásosságát vizsgálni kell, a vizsgálat eredménye alapján a hiányosságokat meg kell szüntetni. A főjavított hídszerkezeten a síneket szorítólemezzel és csavarral kell lekötni és csúszástálló kengyelek, körmök alkalmazásával kell megakadályozni a hosszirányú elmozdulást.

A szükséges erősítéseket úgy kell méretezni, hogy a hídszerkezet tartóelemeire is vonatkoznak azok a szilárdsági előírások, amely szerint a rendeltetésszerű használat közben előforduló legkedvezőtlenebb terhelési viszonyoknál a szerkezetben a mérés-technikai jellemzőket károsan befolyásoló alakváltozás ne következzen be.

A hidat borító lemezek a terhelésnek megfelelő szilárdságúak és a csúszásveszély csökkentése érdekében bordázottak, vagy hegesztéssel pontozottak legyenek. A lemezeket behajlás ellen hosszanti és keresztirányú tartókkal kell erősíteni.

A hidborító bordás acéllemezeket, búvó nyílásokat szükség szerint javítani, illetve pótolni kell. A hídszerkezeten lévő sínt – ha kopott – a D. 54 műszaki irányelvben meghatározottak szerint ki kell cserélni.

A hídon lévő vágányszakasznak nyomtávja a D. 54 szerinti legyen, amit minden leerősítés felett ellenőrizni kell.

A mérlegszerkezet vizsgálata és javítása

A mérlegszerkezetet - szükség szerint - szétszerelve, lehetőleg a helyszínen kell vizsgálni és javítani. A helyszínen nem javítható részeket el kell szállítani javítás, vagy felújítás céljából.

A helyhez kötött elemek (sarokállványok, tehermentesítők, stb.) állapotát szemrevételezéssel kell ellenőrizni, szükség esetén javítani.

Az élek, élágak épségét ugyancsak szemrevételezéssel kell vizsgálni. Ha az éleken látható benyomódások vannak, akkor méretellenőrzést és keménységvizsgálatot kell végezni. Méretváltozás esetén méretre kell állítani és mérés helyesen kell visszaszerelni. Az éltest előírt keménysége 59 ± 1 HRC, amíg az élág keménysége 62 ± 1 HRC.

Kengyeleknél ellenőrizni kell az esetleges repedéseket, berágódásokat, a kengyelek helyes, függőleges állását és a hézagok nagyságát.

Meg kell vizsgálni az emelők állapotát, elhelyezkedését, kapcsolódását. Főleg az élesebb átmeneteknél meg kell vizsgálni az esetleges repedéseket, a kopásokat és a felületvédelmi bevonatokat (mázolás) állapotát. Szükség esetén az emelőket kiszereelt állapotban kell ellenőrizni és javítani.

A mérőkar osztásközsein látható elváltozásokat, bemaródásokat javítani és szabályozni kell. A tolósúlyok feleljenek meg a Hitelesítési Szabályzatban foglaltaknak.

Éltestek, élágys javítása

Új éltestek és élágys csak acélból készíthetők.

Az éltest előírt keménysége 59 ± 1 HRC;

az élágys keménysége 62 ± 1 HRC.

Hegesztéssel az éltestek lekopott, kicsorbult éleit felrakni nem szabad.

Az éltestek és élágys megfelelő magassági beállításához a fészek egész hosszában felfekvő és rögzített alátétlemezt kell használni.

Fontos, hogy az éltest az élágysal az élvonal teljes hosszúságában érintkezzék.

Az éltestek, élágys rögzítését, befogását úgy kell megoldani, hogy sem oldal-, sem hosszirányú elmozdulásukra ne legyen lehetőség.

Az élágyszás elemeinek egymáshoz viszonyított élirányú elmozdulásának felső határa 3 mm.

Az éltest-élágys élirányú mozgását legalább 50 HRC keménységű acélfelületek határolják. A határolás pontszerű legyen és ez a pont az éltest-élágys pár találkozási vonalába essen.

Egyazon emelőben lévő éltestek élei a szögemelők kivételével egymással párhuzamosak és egy síkban fekvők legyenek.

Az emelőket – villaemelőket, kivezető emelőket – javítás előtt szemrevételezéssel és repedésvizsgálattal kell ellenőrizni. A meghibásodás hegesztéssel, majd ezt követő megmunkálással javítandó.

Az emelőkön lévő csavarkötéseket biztosítani kell. Az elhasználódás vizsgálatánál új emelők készítésénél, méretezésénél figyelembe kell venni a hitelesítési szabályzat azon előírását, hogy a rendeltetésszerű használat közben előforduló legkedvezőtlenebb terhelési viszonyoknál a szerkezetben a mérés technikai jellemzőket károsan befolyásoló alakváltozás ne következzen be.

Egyéb alkatrészek javítása

A kerékátemelő szerkezetet, ha az a betonból kilazult, el kell távolítani és újat kell beépíteni. A kerékátemelő acélbetétjét főjavításnál ki kell cserélni. (csak akkor, ha elhasználódott)

A helyhez kötött elemeknél a töcsavarok lazulása, esetleges szakadása esetén a hibás elemet a betonból ki kell vésni, majd helyére híg cementhabarcs beöntéssel kell az új elemet rögzíteni.

A felsorolt vizsgálatokon és javításokon kívül minden egyes ütközőlemezt, az azokat rögzítő csavarokat szükség esetén cserélni kell. Az ütközőlemezek benyomódásait csiszolással kell eltávolítani, majd hőkezeléssel megfelelő keménységűre (min. 52 HRC) kell edzeni.

Felületvédelem

A vasúti járműmérlegek acélszerkezeteinek kiemelése, szétszerelése utáni vizsgálatát, minősítését és a bevonatrendszer javítását a MÁVSZ 2947 szerint kell elvégezni.

Az akna, a mérlegház és a villamos berendezések vizsgálata

Az aknát gondosan ki kell takarítani, el kell távolítani az iszapot, sarat és egyéb behullott szennyeződések.

A vizsgálat keretében ellenőrizni kell a mérleg aknafalát, hogy nincsenek-e azon sérülések, repedések, kifagyások, elmozdulások. Szükség esetén ezeket szakszerűen ki kell javítani.

Ellenőrizni kell, hogy az aknakeret nem sűrűdik-e a mérleghíddal, nem akadályozza-e annak mozgását. Meg kell vizsgálni az aknafedő lemezeket, és szükség esetén cserélni kell azokat.

Gondosan ellenőrizni kell az akna víztelenítését. A vizsgálat terjedjen ki az akna szigetelésének ellenőrzésére, és a víz elvezetésére. Megvizsgálandó, hogy működik-e a víztelenítő csatorna, illetve víztelenítő szivattyú; a szivattyú működőképességét ellenőrizni kell, azt működőképessé kell tenni.

Vizsgálni és szükség szerint javítani kell a mérlegház falazatát, tetőszerkezetét, esőcsatornáit. A nyílászáró szerkezetek hézagmentes záródását, üvegezését ellenőrizni, szükség szerint javítani kell.

Ellenőrizni kell, hogy a mérlegvágány tengelyét az általános előírásnál (3000 mm) jobban megközelítő (közlekedési sávba nyúló) tárgyakra a figyelmeztető jelek megfelelően vannak-e felfestve.

Meg kell vizsgálni az elektromos hálózatot, valamint a kapcsolódó villamos berendezések állapotát az MSZ 2364 és az MSZ EN 60204 szerint.

A vizsgálat alkalmával a mély- és magasépítési, valamint épületgépészeti javítási munkákról feljegyzést kell készíteni, ami a helyreállítás, karbantartás alapját képezi.

Csatlakozó felépítmények vizsgálata

Meg kell vizsgálni a csatlakozó vágányok fekszintjét, az aljak aláverését és az esetleges irányhibákat. Ellenőrizni kell, hogy a csatlakozó vágányok 10-10 m-es szakasza zúzottkő ágyazatban fekszik-e, szükség szerint az ágyazat tisztításáról, pótlásáról gondoskodni kell.

A mérlegnek, valamint az előtte és utána lévő 10-10 m-es vágányszakasznak vízszintesnek és egyenesnek kell lennie.

A mérlegszerkezethez, illetve a mérlegaknához csatlakozó 5-5 aljon a nyomtávot ellenőrizni kell, szükség szerinti szabályozását el kell végezni.

Egyéb részek vizsgálata

Ellenőrizni kell a mérleg 50 m-es körzetében a térvilágítást, meg kell vizsgálni, hogy az megfelel-e a MÁVSZ 2950 szabványban előírt követelményeknek.

Ellenőrizni kell a mérleg 50 m-es körzetében a felszíni vizek megfelelő elvezetését. Szükség esetén gondoskodni kell a víz elvezetéséről.

Amennyiben a mérlegház környezetében közúti járművek közlekednek, ellenőrizni kell a mérlegház sarkainál a kerékvetők meglétét és azok állapotát.

Gondoskodni kell a mérlegház biztonságos zárhatóságáról.

Érintés- és villámvédelem

- Érintésvédelem: I o.
- Villámvédelem: a mérlegcellák beépített túlfeszültség védelemmel, a mérlegrendszer aktív villámvédelemmel legyen ellátva.

Átadáskori hitelesítés

- A vasúti járműmérlegek pontosságellenőrzését, kalibrálását, hitelesítését olyan Társaság végezheti, amely megfelel az (HE-5-2010 Nem-automatikus működésű II. III. IV. pontossági osztályú mérlegek Hitelesítési Előírás 8.5.8.4. pont szerint) előírásban leírtaknak.
- A hitelesítési munkálatokat a MÁV D.9. sz. Vasúti járműmérleg műszaki utasítás, valamint a MÁVSZ-2830 szabványsorozat vonatkozó előírásai szerint kell elvégezni.
- A vasúti járműmérlegek hitelesítésében a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal Metrológiai Hatósága (a továbbiakban: MKEH) közreműködik, a mérleg üzemeltetője, vagy megbízottja által biztosított etalon súlykészletek biztosításával. A teljesítés során igénybe venni kívánt hiteles súlyok hitelesítési bizonyítványainak eredeti, vagy közjegyző által hitelesített másolatait kérjük az ajánlathoz csatolni! Amennyiben Ajánlattevő vagy a teljesítésbe bevont Alvállalkozó a súlykészleteket bérelni kívánja, csatolni kell az ajánlathoz a bérbeadó szándéknyilatkozatát is!
- Javasolt a vasúti etalon-szerelvény használata, mert korábban az Országos Mérésügyi Hivatal (OMH), majd később az MKEH az etalonszerelvények használatáról olyan nyilatkozatot adott ki amelyben elismeri és kifejezetten ajánlja is a vasúti járműmérlegek hitelesítéséhez az etalonszerelvényeket. (ezt támasztják alá: MKEH hitelesítési előírások HE 5-2010 számon, továbbá az MKEH-MH/005390/1/2014/MT iktatószámú, valamint az MKEH-MH/00777-1/2016/MT iktatószámú dokumentumok).
- A vasúti járműmérleg hitelesítés alternatív (egyedi súlyegységek rakodásával történő) megoldása esetében figyelembe kell venni az elvégzéshez szükséges megfelelő mennyiségű (a mérlegek mérőképességének legalább a 80%-át elérő) hitelesített súlykészlet biztosítását, továbbá az egyes vasúti járműmérleg helyszínek közötti járművekkel való megközelíthetőség-, illetve a súlyok rakodásához-átrakásához-átcsoportosításához a daruzás lehetőségeit.
- A MÁV Zrt. összesen 51 db vasúti járműmérleget üzemeltet és ebből 29 olyan telepítési helyszín található, amelyek adottságai nem, vagy csak nagy nehézségek árán teszi lehetővé a járműmérlegre a vizsgálósúlyok közötti daruval történő rakodását. Jelentős a felsővezetékkel ellátott mérlegvágány ahol a mérlegsúlyok daruzása előtt a felsővezetékot feszültség-mentesíteni kell (gyakran el is kell húzni a darugém útjából) munkaengedélyt kell kérni, illetve a biztosítani kell az emelés idejére a felsővezetéki szakközeg jelenlétét. Számos esetben a mérleg közötti daruval meg sem közelíthető, mert szűk a bejáró és/vagy útátjáró nélküli, több vágánykeresztezésem kell keresztülhaladni a mérleg megközelítéséhez, illetve a túl nagy a daruzási távolság miatt nem is tud beérni egy átlagos közutas darugém a mérlegszerkezet fölé darustabilitási kockázatok miatt. Más esetekben további járulékos munkák (pl.: kerítés bontás) is szükségesek lehetnek a mérlegsúlyok daruzását megelőzőleg. **Ezekről a körülményekről a kivitelezőnek tájékozódnia kell.**
- A hitelesítés akkor tekinthető teljesítettnek, ha a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal Metrológiai Hatósága által kiadott hitelesítési bizonyítvány az üzemeltetőnek átadásra kerül.

Egyéb követelmények

A járműmérleg-felújítási munkákat a vállalkozó a vonatkozó MÁVSZ 2830 szabványsorozat, a MÁV D.9. sz. Vasúti járműmérleg műszaki utasítás és a Beruházás Lebonyolító által rendelkezésre bocsátott, a mérleg telepítési helyén jellemző helyi sajátosságok alapján elkészült, részletes műszaki elvárások alapján végezze el.

1. a. ÜZEMBE HELYEZÉS FOLYAMATA

A felújítást követően a szükséges pályaszabályozást el kell végezni, a pályageometriai mérésekről készült jegyzőkönyveket a Vállalkozó a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás lezárása előtt az üzemeltető részére köteles átadni.

A Vállalkozó a mérlegeken a szükséges metrológiai pontosítások és próba mérések elvégzése után a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal Metrológiai Hatósága részvételével, valamint az általa biztosított etalon súlyokkal a mérleg hitelesítési eljárását lefolytatja, a mérleg hitelesítési bizonyítványát beszerzi.

A forgalomba helyezés megkérése a Vállalkozó feladata. Annak lebonyolításában közre kell működnie.

A Megrendelő csak kifogástalan minőségű, hibátlan teljesítést fogad el.

A beépített anyagok minőségéért a Vállalkozó felelős, kivéve ha azt a Megrendelő biztosította.

A teljesítés elismerésének feltétele, hogy Vállalkozó a következő dokumentumokat vasúti járműmérlegként csatolja:

- Mérlegvizsgáló lap.
- Hitelesítési bizonyítvány.
- Villamos berendezések időszakos érintésvédelmi szabványossági felülvizsgálata a 22/2005.(XII.21.) FMM rendelet és MSZ 2364 szabványsorozat szerinti minősítő irat.
- Villámvédelmi jegyzőkönyv (szabványossági felülvizsgálat).
- Szabadtéri világítástechnikai felülvizsgáló jegyzőkönyv. (Térvilágítás fényerősség mérés jegyzőkönyve)
- Teherviselő szerkezetek időszakos vizsgálati jegyzőkönyv (Vasúti Hídszabályzat 2000. évi IX. fejezete alapján készített jegyzőkönyv).
- Kivitelezői nyilatkozat.
- Beépített anyagok minőségi bizonyítványai.
- Vasúti járműmérleg vizsgálati adatlap, csatlakozó vágányok bemérése a kezdő és végpont felől. (szintezési és nyomtávmérési jegyzőkönyv)
- Korrózióvédelem minősítő irata.

Készre jelentés

Vállalkozó az összes szerelés befejezése után a munkák elkészültéről és elkészülésének idejéről értesítést küld a Megrendelő műszaki ellenőre részére és az értesítésben meghatározott dátummal készre jelenti a munkát. A készre jelentés elfogadását követően a Megrendelő műszaki ellenőre kitűzi a műszaki átadás-átvétel időpontját, majd a kitűzött időpontban a műszaki átadás-átvételi eljárást megkezdi.

1. b. VONATKOZÓ SZABVÁNYOK, UTASÍTÁSOK

Mérleg felújítási munkák során betartandó, jogszabályok, utasítások, szabályok, szabványok

D.12/H	Műszaki útmutató (Hézag nélküli felépítmény építése, fenntartása felügyelete)
D.5.	Pályafelügyeleti utasítás
D.54.	Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások
	A Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata
E.101.	Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
1/2010. (II. 26. MÁV Ért. 6.) ÜÁVIGH	Utasítás Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
F.1.	Jelzési utasítás
F.2.	Forgalmi utasítás
15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG Utasítás	„A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről”
103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet	Országos vasúti szabályzat
	Balesetvizsgálati utasítás
	Állomási Végrehajtási Utasítások,
a 17/1993.(VII. 1.)KHVM. sz. rendelet 1. és 2. sz mellékletei	A vasútüzemi munkák biztonsági szabályzata, A vasútépítési és fenntartási munkavégzés biztonsági szabályzata
P-9227/2008	Vasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési fémvezetőjű földkábelek fektetési irányelvei
BH.1.sz. Utasítás	Technológiai Utasítás a vasút távközlési és biztosító-berendezési földkábel szerelésre (103569/1997)
1/2003. (MÁV Ért. 8.) TEB. Ig. R.	Vasúti érintésvédelmi szabályzat (2506 sorozat/2002)
D.1.sz Utasítás	Utasítás Pályafelügyelet ellátására
35/2015. (VIII. 14. MÁV Ért. 14.) EVIG. sz. utasítás	MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatáról
28/2006. VIGH. sz. Utasítás	MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatáról
34/2007.VIG. sz. Utasítás	Építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozása (EBK Osztály által kiadott szabályozás)
	A Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata
MÁV SZ 2947	Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái, (valamint az ahhoz kiadott P-6002/2012. utasítás)
D.9. sz. Utasítás	Vasúti járműmérleg műszaki utasítás
MÁV SZ 2830-2/2008	Vasúti járműmérleg tervszerű karbantartás, főjavítás

A szükség szerinti tervek készítése, engedélyeztetése, a felújításokhoz szükséges minden anyag és eszköz biztosítása, a felmérések valamint mindennemű mérési és dokumentálási feladat, a szükséges szakvélemények beszerzése, szakfelügyelet megrendelése, a hitelesítéshez szükséges etalon súlyok biztosítása, valamint a használatbavételi engedélyek meghosszabbításának minden költsége (illeték, eljárási díj, stb.) a Vállalkozót terhelik!

2. Munkák tételes részletezése, költségvetés

2.1. Vasúti járműmérleg áttelepítése Berettyóújfaluról Eperjeskére

Berettyóújfalu állomáson vasúti járműmérleg bontása I. vg.

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Vasúti járműmérleg bontás (Ardin mérleg)						
szakági egyeztetések						
bontási terv készítése						
kezelői hozzájárulás beszerzése (MÁV Zrt., szükség esetén külső szolgáltatók)						
a tervek jóváhagyása a MÁV Zrt. által						
hatósági engedélyek beszerzése mindennemű eljárási illetékek, hatósági díjak befizetése						
vágányzári feladatok (vágányzár megkérése) teljes körű lebonyolítása						
szükség esetén szakfelügyelet megkérése						
hidmérleg bontása, kiemelése, elszállítása felújítás okán						
vasúti pálya helyreállítása (min. 24 vfm vágány építése minősített használt anyagból) a bontási terv alapján						
a helyreállított vágányrész forgalomba helyezési eljárás lebonyolítása a PLO Debrecen által						
Állomási végrehajtási utasítás módosítása						
selejtezési folyamat lebonyolítása a PLO Debrecen közreműködésével						
Összesen:						

A kiemelt mérlegszerkezet felújítása, átalakítása

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Vasúti járműmérleg felújítás és átalakítás (Ardin mérleg)						
a II. fokú Hídszakértői vizsgálat esetleges hiányosságainak megszüntetése						
a kiemelt szerkezet szennyeződéstől való megtisztítása, fémtisztá felület kialakítása						
elhasználódott, sérült vagy korrodált részek cseréje						
a megtisztított felület korrózió védelme (alapozó festék, fedőfesték, festékvastagság ellenőrzése műszerrel) MÁVSZ 2947 (Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái) szerint kérjük elvégezni. Az alkalmazható bevonatrendszernek Építőipari Műszaki Engedéllyel kell rendelkeznie. Az alapozórétegek összvastagsága 80 µm, a teljes bevonatrendszer minimális szárazréteg vastagság 200 µm legyen.						
a mérleghidat borító lemezek mechanikai vizsgálata.						
a mérleghidat borító lemezek cseréje.						
a borító lemezek korrózió védelme						
ütközésgátlók beállítása, a mérleghidak szabad mozgásának beszabályozása,						
A mérlegcellák, cellabefogók, mérőcella kábelek ellenőrzése.						
mérlegcellák szükség szerinti cseréje						
cellabefogók szükség szerinti cseréje						
mérőcella kábelek cseréje						
a mérleghídon lévő vágányrész bemérése, szintezése						
A mérőcella-kábelek közösítő dobozainak felülvizsgálata.						
A mérőcella-kábelek közösítő dobozainak javítása, a tömszelencék cseréje.						
A kijelző elektronika felülvizsgálata, beszabályozása.						
a kijelző elektronika korszerűsítése vagy cseréje + nyomtató javítása, vagy cseréje						

III. fokú Hídszakértői vizsgálat elvégzése, majd a vizsgálat során felmerült hiányosságok megszüntetése	-					
a mérleg átalakítása annak érdekében, hogy dinamikus és statikus mérlegelésre is alkalmas legyen						
a mérleg átalakítása, hogy tengely-, és kerékterhelés mérésére is alkalmas legyen						
Összesen:						

A felújított mérlegszerkezet telepítése Eperjeske Átr.pu. I. vg. vasúti járműmérlege elé

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
szakági egyeztetések						
kiviteli terv készítése						
kezelői hozzájárulás beszerzése (MÁV Zrt., szükség esetén külső szolgáltatók)						
a tervek jóváhagyása a MÁV Zrt. által						
hatósági engedélyek beszerzése, mindennemű eljárási illetékek, hatósági díjak befizetése						
vágányzári feladatok (vágányzár megkérése) teljes körű lebonyolítása						
szükség esetén szakfelügyelet megkérése						
a felújított mérleg helyszínre szállítása						
az átalakított, felújított hídmérleg beépítése, telepítése a kiviteli tervben foglaltak szerint						
híd és kijelző kábelezése, szükség szerinti elektromos munkák						
mérleghidak szabad mozgásának szabályozása, pontosság ellenőrzés, kalibrálás elvégzése						
mérleg hitelesítés elvégzése, hitelesítési bizonyítvány						
használatbavételi engedélyeztetés, mindennemű eljárási illetékek, hatósági díjak befizetése						
D.54. sz. utasítás szerinti úrszelvény, ill. tolatási padka, üzemi közlekedési tér kialakítása, biztosítása						

műszaki átadáshoz szükséges dokumentációk átadása						
forgalomba helyezési, üzembe helyezési eljárás lebonyolítása a PLO Debrecen által						
opció: mérleghez csatlakozó vágány kézi vágányszabályozása 10-10 vfm hosszon, mérési jegyzőkönyv készítése						
Összesen:						

A 3 hidas, megnövelt mérőképességű vasúti járműmérleggel szemben a főbb műszaki követelmények:

- A 26,7 m-es Innovagon kocsik méreteihez igazodó háromhidas elrendezés (9 m „aktív”–3m „holtid”–9m „aktív”–9m „aktív”)
- A járműmérleg valamennyi mérleghídat külön-külön is és együtt is képes legyen működtetni, más szóval a korábban előforduló valamennyi hagyományos építésű vasúti teherkocsi statikus mérlegelésének biztosítása továbbra is szükséges.
- Mérlegelési mód: statikus üzemben valamint dinamikusán, a mérlegszerkezeten történő áthaladás közben is, mindkét irányban, húzott és tolt szerelvényekre egyaránt
- Statikus mérőképesség / egy osztás:
 - A szélső mérőhidak: 50.000 kg / osztás: 20 kg
 - A középső mérőhíd: 100.000 kg / osztás: 50 kg
 - A három híd együtt: 200.000 kg / osztás: 100 kg
- Statikus üzemben vasúti kocsi össztömegmérés valamennyi mérleghídon külön-külön is, párban is és együtt a három hídon is.
- Dinamikus üzemben tengely- és kerékterhelés mérés.
- Dinamikus üzemben oldalterhelés (J-B) értékek kijelzése tengelyekre, forgóvázakra, kocsikra
- Dinamikus üzemben előre-hátra terhelés (E-H) értékek kijelzése forgóvázanként.
- Dinamikus üzemben B/J és E/H aszimmetriák kijelzése hibakódok megadásával.
- Mérési bizonytalanság:
 - Statikusan: MSZ EN 45501 III. op. szerint
 - Dinamikusán: OIML R106 szerint
- Mérési sebesség: dinamikus üzemben: 3-20 km/h.
- Kijelzés: pillanatnyi érték és állapot, kocsi és vonat össztömeg, kocsi típus felismerés, sorszám, kocsi szám, tengelyszám, irány, sebesség, egyedi azonosítók.
- Modulválasztás.
- Grafikus felhasználói felület.
- Kezelés: helyi és hálózati táv felületekről.

2.2. Vasúti járműmérleg-korszerűsítés (G1)

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Vasúti járműmérleg felújítás (Ardin mérleg)						
Eperjeske Rpu. gurítói G1 mérleg esetében a járműmérleg-test mérőcellákra helyezésének előkészítése. Az engedélyezési terv, a hatósági engedélyeztetés elvégzése, a szükséges okmányok benyújtása a mindenkori közlekedésért felelős felügyeleti hatósághoz, az eljárási költségek teljes átvállalásával. <i>opció: a kiviteli terv készítése.</i>	1	csmg				
Összesen:						

2.3. Vasúti járműmérleg felújítás Kazincbarcika állomáson

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen Ft]	Megjegyzés
Vasúti járműmérleg felújítás (MS-DUAL mérleg Kazincbarcika)						
A Hatósági Használatbavételi engedély nem áll rendelkezésre, a Használatbavételi engedély megadásához, meghosszabbításához szükséges okmányok benyújtása a mindenkori közlekedésért felelős felügyeleti hatósághoz az eljárási költségek teljes átvállalásával.		csmg				
Vágányzári kérelem beadása		1				
a munkaterület mérlegakna méret szerinti körbekerítése, hídszerkezet, hidállványok, emelők kiemelése		óra				daruval
a mérlegakna víztelenítése, iszap mentesítése,		db				
az akna víztelenítő rendszerének átvizsgálása, mobil víztelenítő rendszer kialakítása						
a vízelvezető csatorna kitisztítása, a botlásveszélyek megszüntetése		m				
a II. fokú Hídszakértői vizsgálat hiányosságainak megszüntetése						
a kiemelt mérlegszerkezetek, mérlegelemek szennyeződéstől való megtisztítása, fémtiszta felület kialakítása		m ²				
az elhasználódott, sérült vagy korrodált részek cseréje		db				
a megtisztított felület korrózió védelme (alapozó festék, fedőfesték, festékvastagság ellenőrzése műszerrel) MÁVSZ 2947 (Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái) szerint kérjük elvégezni. Az alkalmazható bevonatrendszernek Építőipari Műszaki Engedéllyel kell rendelkeznie. Az alapozórétegek összvastagsága 80 µm, a teljes bevonatrendszer minimális szárazréteg vastagság 200 µm legyen.		m ²				
a mérlegszerkezet él-élág kapcsolatainak felújítása (köszörülés, csere, magasság beállítás, élágak keménység vizsgálata)		db				

áttételi karok beállítása (csavarkötések ellenőrzése)		db				
hidállványok javítása, szabályozása (sarokélek zsírása, nedvesség elleni védelme)		db				
hídszerkezet, hidállványok, emelők beemelése		óra				daruval
a híd és a mérőszerkezet összekapcsolása		db				
a mérlegszerkezetet borító lemezek mechanikai vizsgálata.		db				
a borító lemezek korrózió védelme		m ²				
a kerékátemelő szerkezet acélbetétjeinek ellenőrzése, beállítása.		db				
a kerékátemelő szerkezet acélbetétjeinek cseréje.		db				
A vágányzat mozgó részei leerősítéseinek ellenőrzése, megerősítése.		db				
A vágányzat mozgó részei leerősítéseinek pótlása, cseréje		db				
ütközésgátlók beállítása, a mérleghidak szabad mozgásának beszabályozása,		db				
a hibrid egység mérőcellák ellenőrzése.		db				
a hibrid egység mérőcellák javítása, cseréje		db				
a kijelző elektronika ellenőrzése, beszabályozása.		db				
III. fokú Hídszakértői vizsgálat elvégzése, majd a vizsgálat során felmerült hiányosságok megszüntetése						
a mérlegház átfogó ellenőrzése (tető, vakolatok, nyílászárók, burkolatok, villamos hálózat, fűtési rendszer stb...)						
a mérlegház tetejének javítása		m ²				
a mérlegházon teljes vakolatjavítás kívül-belül		m ²				
külső falfestés 2 réteggel		m ²				
tisztasági festés (belül) 2 réteggel		m ²				
az épület körüli betonpadka és lépcső ellenőrzése, javítása.		m ²				
ablakok, védőrács javítása		db				
ajtócsere, védőrács készítés.		db				
ajtó, ablakok, védőrács festése, mázolás		m ²				
függöny és függönytartó cseréje		m				
új pvc padló lerakása		m ²				
az érintésvédelmi és villámvédelmi szabványossági felülvizsgálat elvégzése						
az elektromos hálózat javítása az érintésvédelmi és villámvédelmi szabványossági felülvizsgálat során megállapított hiányosságok alapján.						

a hatályos jogszabályi és szabvány előírásoknak megfelelő világításrendszer kiépítése		db			
a mérlegház előírt fűtési igényének függvényében a megfelelő teljesítményű fűtésrendszer kialakítása (pl.: olajradiátorral)		db			
parafa tábla elhelyezése a falra, amennyiben hiányzik		m ²			
a járműmérleg metrológiai beállítása, pontosítása, kalibrálása					3 Ft/mérlegkg
Cargo fuvardíj					átlag 150 km számolva
a járműmérleg hitelesítése, használatbavétel					
egyéb anyag költség		egység			
egyéb munkadíj		egység			
Összesen:					0 Ft

2.4. Vasúti járműmérleg felújítás Szentes állomáson

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen Ft]	Megjegyzés
Vasúti járműmérleg felújítás (MS-DUAL mérleg Szentes)						
A Hatósági Használatbavételi engedély nem áll rendelkezésre, a Használatbavételi engedély megadásához, meghosszabbításához szükséges okmányok benyújtása a mindenkori közlekedésért felelős felügyeleti hatósághoz az eljárási költségek teljes átvállalásával.		csmg				
Vágányzári kérelem beadása		1				
a munkaterület mérlegakna méret szerinti körbekerítése, hídszerkezet, hidállványok, emelők kiemelése		óra				daruval
a mérlegakna víztelenítése, iszap mentesítése,		db				
az akna víztelenítő rendszerének átvizsgálása, mobil víztelenítő rendszer kialakítása						
a vízelvezető csatorna kitisztítása, a botlásveszélyek megszüntetése		m				
a II. fokú Hídszakértői vizsgálat hiányosságainak megszüntetése						
a kiemelt mérlegszerkezetek, mérlegelemek szennyeződéstől való megtisztítása, fémtiszta felület kialakítása		m ²				
az elhasználódott, sérült vagy korrodált részek cseréje		db				
a megtisztított felület korrózió védelme (alapozó festék, fedőfesték, festékvastagság ellenőrzése műszerrel) MÁVSZ 2947 (Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái) szerint kérjük elvégezni. Az alkalmazható bevonatrendszernek Építőipari Műszaki Engedéllyel kell rendelkeznie. Az alapozórétegek összvastagsága 80 µm, a teljes bevonatrendszer minimális szárazréteg vastagság 200 µm legyen.		m ²				
a mérlegszerkezet él-élág kapcsolatainak felújítása (köszörülés, csere, magasság beállítás, élágak keménység vizsgálata)		db				

áttételi karok beállítása (csavarkötések ellenőrzése)		db				
hidállványok javítása, szabályozása (sarokélek zsírása, nedvesség elleni védelme)		db				
hídszerkezet, hidállványok, emelők beemelése		óra				daruval
a híd és a mérőszerkezet összekapcsolása		db				
a mérlegszerkezetet borító lemezek mechanikai vizsgálata.		db				
a borító lemezek korrózió védelme		m ²				
a kerékátemelő szerkezet acélbetétjeinek ellenőrzése, beállítása.		db				
a kerékátemelő szerkezet acélbetétjeinek cseréje.		db				
A vágányzat mozgó részei leerősítéseinek ellenőrzése, megerősítése.		db				
A vágányzat mozgó részei leerősítéseinek pótlása, cseréje		db				
ütközésgátlók beállítása, a mérleghidak szabad mozgásának beszabályozása,		db				
a hibrid egység mérőcellák ellenőrzése.		db				
a hibrid egység mérőcellák javítása, cseréje		db				
a kijelző elektronika ellenőrzése, beszabályozása.		db				
III. fokú Hidszakértői vizsgálat elvégzése, majd a vizsgálat során felmerült hiányosságok megszüntetése						
a mérlegház átfogó ellenőrzése (tető, vakolatok, nyílászárók, burkolatok, villamos hálózat, fűtési rendszer stb.)						
a mérlegház tetejének javítása		m ²				
a mérlegházon teljes vakolatjavítás kívül-belül		m ²				
külső falfestés 2 réteggel		m ²				
tisztasági festés (belül) 2 réteggel		m ²				
az épület körüli betonpadka és lépcső ellenőrzése, javítása		m ²				
ablakok, védőrács javítása		db				
ajtócsere, védőrács készítés.		db				
ajtó, ablakok, védőrács festése, mázolósa		m ²				
függöny és függönytartó cseréje		m				
új pvc padló lerakása		m ²				
az érintésvédelmi és villámvédelmi szabványossági felülvizsgálat elvégzése						
az elektromos hálózat javítása az érintésvédelmi és villámvédelmi szabványossági felülvizsgálat során megállapított hiányosságok alapján.						

a hatályos jogszabályi és szabvány előírásoknak megfelelő világításrendszer kiépítése		db				
a mérlegház előírt fűtési igényének függvényében a megfelelő teljesítményű fűtésrendszer kialakítása (pl.: olajradiátorral)		db				
parafa tábla elhelyezése a falra, amennyiben hiányzik		m ²				
a járműmérleg metrológiai beállítása, pontosítása, kalibrálása						3 Ft/mérlegkg
Cargo fuvardíj						átlag 150 km számolva
a járműmérleg hitelesítése, használatbavétel						
egyéb anyag költség		egység				
egyéb munkadíj		egység				
Összesen:						0 Ft

Amennyiben a munkák elszámolása nem tételesen történik, abban az esetben is a költségvetésnek legalább olyan mélységű bontásban kell tartalmaznia az elvégzendő feladatokat, hogy a helyszínenként önállóan funkcionáló létesítményekre eső rész megállapítható legyen.

Ajánlattételi nyilatkozat minta

AJÁNLATTEVŐINYILATKOZAT

Alulírott, mint a(z)(cégnév, székhely)..... cégjegyzésre jogosult képviselője – az ajánlatkérésben foglalt valamennyi formai és tartalmi követelmény gondos áttekintése után – kijelentem, hogy **az ajánlatkérésben foglalt valamennyi feltételt, a kivitelezés helyszínét szakértőtől elvárható gondossággal megismertük, megértettük, valamint, hogy azokat jelen nyilatkozattal elfogadjuk, és nyertességünk esetén a szerződést a konkrétumokkal kiegészítve aláírjuk.**

Kijelentem, hogy ajánlatomhoz az ajánlattételi határidőtől számított 90 naptári napig kötve vagyok.

Jelen nyilatkozatot a MÁV Zrt., mint Ajánlatkérő által a „**Vasúti járműmérleg felújítás**” tárgyú ajánlatkérésben, az ajánlat részeként teszem.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....

(cégszerű aláírás)

Ajánlattételi lap minta
A J Á N L A T T É T E L I L A P
„Vasúti járműmérleg felújítás”

Ajánlattevő neve:

Ajánlattevő székhelye (lakóhelye):

Levelezési címe:

Telefon:

Telefax:

E-mail:

Értékelésre kerülő tartalmi elem:

Ellenszolgáltatás összege összesen (nettó):

..... Ft + % ÁFA

- **I. részajánlat** (Vasúti járműmérleg áttelepítése Berettyóújfaluról Eperjeskére)

Ellenszolgáltatás összege(nettó): Ft + % ÁFA

- **II. részajánlat** (Vasúti járműmérleg- korszerűsítés tervezés Eperjeske Rpu. gurítói G1 mérleg)

Ellenszolgáltatás összege(nettó): Ft + % ÁFA

- **III. részajánlat** (Vasúti járműmérleg felújítás MS-DUAL mérleg Kazincbarcika)

Ellenszolgáltatás összege(nettó): Ft + % ÁFA

- **IV. részajánlat** (Vasúti járműmérleg felújítás MS-DUAL mérleg Szentés)

Ellenszolgáltatás összege(nettó): Ft + % ÁFA

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....

(cégszerű aláírás)

Ellenőrző lista

1. Tartalmi követelmények

Fedőlap (eljárás tárgya, ajánlattevő megnevezése)	
Ajánlattételi lap	
Ajánlattevői nyilatkozat	
Alkalmassági kritériumok	
Teljességi nyilatkozat	
Nyilatkozat kizáró okokról	
Az Ajánlattevő részéről az aláírásra jogosult személynek az eredeti ajánlatban a nyilatkozatokat cégszerű aláírásával kell ellátnia.	
Aláírási címpéldány/aláírás minta <u>egyszerű másolata</u>	

2. Formai követelmények

2 példány (1 eredeti és 1 digitális)	
Ajánlat egybefűzve került beadásra, olyan módon, hogy abból állagsérelem nélkül lapot kivenni ne lehessen	
Az ajánlat valamennyi oldalát folyamatos sorszámozással kell ellátni	
Az ajánlat oldalait (az ajánlat minden, szöveget tartalmazó oldalát) pedig az aláírásra jogosult személyeknek, vagy az általa erre felhatalmazott személy(ek)nek szignálnia kell	
1 db <u>zárt</u> , cégjelzéses boríték, címmel ellátva	

Teljeségi nyilatkozat

melyben a Vállalkozó alulírott (név), cégjegyzésre jogosult képviselője kijelenti, hogy a-ra a MÁV Zrt. által kiírt eljárásban kiadott ajánlattételi dokumentációt, a rendelkezésére bocsátott műszaki dokumentációban rögzítetteket megismerte, az abban foglaltakat megvalósításra alkalmasnak ítéli, továbbá ezen dokumentumok, illetve a helyszíni alapos ismeretében nettó Ft összegű árajánlatát a létesítmény teljes körű megvalósítására adja.

Tudomásul veszi, hogy az elszámolás során az ajánlati kiírás, a tervek, valamint a feltett kérdés-válaszok bármelyikében rögzített munkanemek esetében azok be nem árazásából eredő többlet, valamint mennyiségi többlet elszámolására lehetőség nincs.

A kivitelezés során csak és kizárólag a megrendelő kapcsolattartója által – a műszaki ellenőr által az építési napló útján elrendelt – pótmunkák elszámolása a vállalkozó által benyújtott tételes költségvetés műszaki ellenőr által elfogadott/jóváhagyott egységárain, tételes felmérés alapján lehetséges.

Dátum:

.....
Aláírás

REFERENCIANYILATKOZAT

Alulírott.....mint a(z).....(cégnév).....(székhely)
cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a(cégnév)
**2012/2013/2014/2015/2016. évben, az ajánlatkérés tárgya szerinti tevékenységnek
minősülő munkákat végeztük:**

	A szerződést kötő másik fél megnevezése	A szolgáltatás megnevezése	Ellenszolgáltatás nettó összege	Teljesítés ideje (év)	Teljesítés időtartama (nap)
1.					
2.					
3.					
4.					

Jelen nyilatkozatot a MÁV Zrt., mint Ajánlatkérő által a 33317/2017/MÁV iktsz. „**Vasúti
járműmérleg felújítás**” tárgyú ajánlatkérésben, az ajánlat részeként teszem.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....

(cégszerű aláírás)

AJÁNLATTEVŐ SZAKEMBEREINEK BEMUTATÁSA¹

A szakemberek bemutatása az alábbi adatok megadásával és igazolásával történik:

Név:

Gyakorlati idő:

Szakvizsga típusa:

Szakvizsga megszerzésének dátuma:

Bizonyítvány száma:

Aláírás:

¹ Az ajánlattételi felhívás 5. pontjának megfelelően.

**NYILATKOZAT
SZAKEMBEREK BEVONÁSÁRÓL**

A szerződés teljesítésébe bevonni kívánt szakemberek felsorolása

Alulírott, mint a(z) (cég megnevezése, székhely) cégjegyzésre jogosult képviselője/cégjegyzésre jogosult által meghatalmazott személy a MAV Zrt. mint ajánlatkérő által „**Vasúti járműmérleg felújítás**” tárgyban indított beszerzési eljárásban ezúton nyilatkozom, hogy **az ajánlattételi felhívás 5. pontjában rögzített alkalmassági minimumkövetelményei vonatkozásában** a szerződés teljesítésébe az alábbi szakembereket kívánjuk bevonni:

Alkalmassági feltétel megjelölése a felhívás 5. pontja szerinti alkalmassági minimumkövetelményeknek megfelelően	Szakember neve, képzettség, végzettség megjelölése és a projekt keretében betöltött szerepköre	Munkáltató, foglalkoztató társaság, (ha egyéni vállalkozó a szakember, úgy ezen tényt és az egyéni vállalkozói nyilvántartási számot kérjük megadni)

Az itt feltüntetett szakemberek képzettségének és egyéb adatainak részletes bemutatását az ajánlathoz csatolt szakmai önéletrajz tartalmazza.

Nyilatkozom, hogy a megnevezett szakember vonatkozásában az ajánlattételben csatoljuk az alábbi dokumentumokat:

- szakmai önéletrajz,
- a képzettséget igazoló okirat(ok)at, igazolás(ok)at (különös tekintettel az egyetemi vagy főiskolai diploma oklevél) egyszerű másolatban.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....
(cégjegyzésre jogosult vagy szabályszerűen meghatalmazott képviselő aláírása)

MINTA²
SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ³

SZEMÉLYES ADATOK	
Név:	
Születési idő:	
Állampolgárság:	
Lakcím:	

ISKOLAI VÉGZETTSÉG, EGYÉB TANULMÁNYOK (Kezdje a legfrissebbel, és úgy haladjon az időben visszafelé!)	
Mettől meddig (év)	Intézmény megnevezése / Végzettség

FOGLALKOZTATÁSI JOGVISZONYOK BEMUTATÁSA (Kezdje az aktuálissal, és úgy haladjon az időben visszafelé!)	
Mettől meddig (év)	Foglalkoztatás formája, Foglalkoztató megnevezése, ellátott feladat

SZAKMAI TAPASZTALAT IGAZOLÁSA (Kezdje a legutolsóval, és úgy haladjon az időben visszafelé!)				
A közbeszerzés tárgya szerinti releváns korábbi projektek	Projekt Megrendelőjének adatai (név, cím, kapcsolattartó és elérhetőségei)	Szakmai tapasztalat megszerzésének helye és ideje (év/hónap)	Mely jogviszony alapján történt a tevékenység elvégzése	Végzett tevékenység részletes bemutatása

NYELVISMERET (A KÖZÖS EURÓPAI LÉPTÉKRE ÉPÜLŐ ÉRTÉKELÉSI TÁBLÁZAT ALAPJÁN – A1, A2, B1, B2, C1, C2)		
Szövegértés	Beszéd	Írás

² amennyiben az önéletrajzot nem ennek a mintának a felhasználásával készítik el, úgy önálló, aláírt okiratként csatolja a személy teljes terjedelmében a rendelkezésre állásról szóló nyilatkozatát, amely a jelen okirat második oldalán található.

³ Ajánlattevőnek nem kötelező jelen iratminta alkalmazása, azonban mindenképp olyan önéletrajzot kell csatolni az ajánlathoz, amely tartalmát tekintve megfelel az ajánlatkérő által az ajánlati felhívásban meghatározottaknak (név, képzettség, szakmai tapasztalat ismertetése, gyakorlat megjelölése), és abból az alkalmasság megállapítható.

--	--	--

Vállalom, hogyAjánlattevő nyertessége esetén feltétel nélkül rendelkezésre állok az Ajánlatkérő által a „**Vasúti járműmérleg felújítás**” tárgyú beszerzési eljárás alapján kötendő szerződés teljesítésében az Ajánlatkérő, mint megrendelő elvárásainak megfelelően, a szerződés teljes időtartama alatt.

Kijelentem, hogy az Ajánlatkérő által a „**Vasúti járműmérleg felújítás**” tárgyú beszerzési eljárás alapján kötendő szerződés teljesítésének teljes időszaka alatt nem áll fenn és nem fog fennállni olyan más jogviszonyom, amely a jelen eljárás alapján kötendő szerződés szerinti kötelezettség teljesítését az ajánlat nyertessége esetén hátrányosan befolyásolja.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....
Szakember saját kezű aláírása

RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSI NYILATKOZAT

(arra az esetre, ha nem a minta szerinti önéletrajzot nyújtaná be a szakember)

Alulírottnév.....végzettség kijelentem, hogy az Ajánlatkérő által a „**Vasúti járműmérleg felújítás**” tárgyú beszerzési eljárás alapján kötendő szerződés teljesítésének teljes időszaka alatt nem áll fenn és nem fog fennállni olyan más jogviszonyom, amely a jelen eljárás alapján kötendő szerződés szerinti kötelezettség teljesítését az ajánlat nyertessége esetén hátrányosan befolyásolja.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....
Szakember saját kezű aláírása

AJÁNLATTEVŐI NYILATKOZAT AZ ÖSSZEFÉRHETETLENSÉGRŐL⁴

Alulírott nyilatkozom, az összeférhetlenség kezelésére vonatkozóan, hogy Vállalkozásunk tulajdonosi szerkezetében, és választott tisztségviselőinek vonatkozásában, vagy alkalmazottjaként sem közvetlen, sem közvetett módon nem áll jogviszonyban MÁV-os tisztségviselővel, az ügyletben érintett alkalmazottal, vagy annak Törvény (Ptk. 685.§ (b)) szerint értelmezett közeli hozzátartozójával.

Dátum:.....

.....

(cégszerű aláírás)

⁴ Az ajánlattételi felhívás 5.2. pontjának megfelelően.

Nyilatkozat a rendelkezésre álló eszközökről

Alulírott,(ajánlattevő/kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet) a MÁV Magyar Államvasutak Zrt ajánlatkérő által „**Vasúti járműmérleg felújítás**” tárgyában meghirdetett beszerzési eljárásban a szerződés teljesítéséhez rendelkezésre bocsátom az alábbi eszközöket⁵:

.....

Nyilatkozok, hogy a fent felsorolt eszközök közül a következők találhatók a(ajánlattevő) tulajdonában:

..... (eszköz)

Nyilatkozom, hogy a felsorolt⁶eszköz a leltári nyilvántartásban a következő számon szerepel:

Kelt.:

(cégjegyzésre jogosult vagy szabályszerűen
meghatalmazott képviselő aláírása)

⁵ a nyilatkozat tartalma a rendelkezésre bocsátott eszközök darabszáma és fajtája szerint változtatandó

⁶ kérjük az eszköz nevét, és a leltári számát azonosíthatóan megjelölni!

Nyilatkozat kizáró okokról

Alulírott

az alábbi nyilatkozatot teszem:

Az alábbiakban részletezett kizáró okok velem szemben nem állnak fenn:

- a. végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van;
- b. tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- c. gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- d. egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy az ajánlatkérő székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
- e. a 2013. június 30-ig hatályban volt, a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény szerinti bünszervezetben részvétel – ideértve a bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, költségvetési csalás, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése vagy pénzmosás bűncselekményt, illetve a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXVII. Fejezetében meghatározott korrupciós bűncselekmények, bünszervezetben részvétel – ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, költségvetési csalás vagy pénzmosás bűncselekményt, illetve személyes joga szerinti hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- f. három évnél nem régebben súlyos, jogszabályban meghatározott szakmai kötelezettségszegést vagy külön jogszabályban meghatározott szakmai szervezet etikai eljárása által megállapított, szakmai etikai szabályokba ütköző cselekedetet követett el.
- g. korábbi közbeszerzési eljárás alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését két éven belül kelt jogerős közigazgatási vagy bírósági határozat megállapította.

Kelt:

.....
cégszerű aláírás

