

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Jegyzőkönyv előzetes piaci konzultáció első fordulójáról

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 28. § (4) bekezdésében foglaltak alapján előzetes piaci konzultációt kíván lefolytatni az Ajánlatkérő által tervezett alábbi beszerzés tekintetében:

„MÁV-START Zrt. BI beszerzés”

A konzultációra vonatkozó meghívó 2021. január hónap 29. napján került közzétételre a MÁV-START Zrt. honlapján továbbá megküldésre került a konzultációra felkért gazdasági szereplők részére.

Konzultáció helye és időpontja: CISCO rendszeren keresztül elektronikusan, 2021. február hónap 19. nap.

1. Konzultáció menete

Ajánlatkérő konzultálni kíván különösen.:

- az árképzés módszeréről;
- az elvégzendő feladatok időigényéről;
- a műszaki leírás követelményeiről;
- értékelési szempontok vonatkozásában minőségi követelményekről
- a rendszer hardverigényéről
- szoftverkövetési és fejlesztési lehetőségekről
- rendszerre kapcsolatos egyéb szolgáltatásokról

Ajánlatkérő kéri Tisztelt Gazdasági szereplőt, hogy az előzetes piaci konzultáció keretében szíveskedjen saját rendszerének működését és a rendszer szolgáltatási képességeit bemutatni.

2. A konzultáció eseményeinek rögzítése

Kovács László közbeszerzési szakértő köszönti a megjelenteket és ismerteti a konzultáció előzményeit valamint a konzultáció menetére vonatkozó szabályokat és megkérte a résztvevőket, hogy megfelelő személyazonosító eszköz segítségével, a GDPR szabályainak megfelelően azonosítsák magukat.

Kovács László közbeszerzési szakértő tájékoztatta a résztvevőket, hogy a jelen előzetes piaci konzultáción való részvétel nem eredményez az esetlegesen későbbiekben indításra kerülő közbeszerzési eljárásban összeférhetetlenséget. Tájékoztatta a résztvevőket továbbá arról, hogy az előzetes piaci konzultáción ajánlatot tenni tilos.

A jelenlévők tájékoztatást kaptak arról, hogy az előzetes piaci konzultációról jegyzőkönyv készül, amely elektronikusan megküldésre kerül a gazdasági szereplő számára és az előzetes piaci konzultációra meghívójával azonos helyen közzéteszi. **Gazdasági szereplő hozzájárult az elektronikus kép és hangfelvétel készítéséhez.**

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Kovács László közbeszerzési szakértő tájékoztatta a megjelenteket, hogy ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy ha az első konzultációs forduló során további kérdései merülnének fel, egy további fordulót tartson, melynek tervezetten 2021. február hónap 24. nap és 26. napja között kerülnek megtartásra.

Ezt követően Singer Péter műszaki szakértő ismerteti az eljárás tárgyát képező informatikai környezet főbb jellemzőit.

A gazdasági szereplő előadását követően az alábbi kérdések merültek fel.

A gazdasági szereplő részéről az alábbi kérdések, észrevételek merültek fel:

Kérdés: Mi lesz a megvalósítás dimenziója földi vagy felhő mert ez rendkívül befolyásolja az árképzést?

Válasz: A felhő alapú megoldást a MÁV csoport informatikai szervezete nem támogatja. Csoporton belüli felhő elképzelhető, de külső felhőben nagy kockázatot látnak.

Ajánlatkérő részéről az alábbi kérdések, észrevételek merültek fel:

Kérdés: A Gazdasági Szereplő, mint tanácsadó, vagy mint megoldásszállító venne részt a projektben?

Válasz: Mind a kettőt lehetőséget el tudjuk képzelni.

Kérdés: Megoldás szállítóként történő részvétel esetén milyen árelemekkel kell szállítani Ajánlatkérőnek? Milyen árelemekre lehet számítani üzembehelyezésig és az üzembe helyezés után?

Válasz: Teljesbekerülési költség a licence, élő munka, tesztelési költségek és ezekkel összefüggő tételek a mérvadók. Ezek akár több száz féle elemet is tartalmazhatnak, így ez egy külön beszélgetés lenne, de a lényeg az adott igényhez történő igazodás. Fő árelem amit mi látunk az a szoftverköltés, hardverköltés, supportköltés és oktatási költség, üzemeltetési és tréningköltések.

Kérdés: Milyen minőségi objektív értékelési szempontot tudnának elképzelni egy esetleges közbeszerzési eljárásban?

Válasz: Mobilitás. Képes-e a rendszer mobil környezetben működni és ennek a biztonsági elvárásai. VPN-en keresztüli működés képessége, user experience, törzsadatkezelés, gyártói méretek, nagyvállalati környezeti tapasztalat, sebesség az ami megjelenhet még közbeszerzésben véleményünk szerint. Ezeket megfelelően kell majd definiálni.

Kérdés: Mennyi lehet egy ilyen rendszer bevezetésének ideje?

Válasz: A fázisolás nagyon fontos. Ezt fázisolva kell megtervezni. Az első fázisnak a leszállítását lehet meghatározni. Összességében ez nem évek távlata. Üzletileg megfontolt eredmény a 3 hónap és az egy év közé tehető a bevezetés.

Kérdés: Ezt esetleg értékelési szempontként el tudják képzelni?

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Válasz: Abban az esetben, ha Ajánlatkérőnek üzleti előny származik belőle akkor igen.

Kérdés: A mapping elvégzése ennek a projektnek a része vagy nekünk előzetesen el kell végezni ahhoz hogy sikeresen kerüljön az eljárás megindításra.

Válasz: Ez már az architektúra tervezés az implementáció része. Ugyanakkor az eljárás folyamán célszerű lehetőséget biztosítani Ajánlattevőknek, hogy a várható adatstruktúrával nagy vonalakban megismerkedhessenek, így pontosabb ajánlatot tehessenek.

A jegyzőkönyv lezárva: 12 óra 19 perckor.

Kelt.: Budapest, 2021. február hónap 19. nap

Kovács 75 László Digitálisan aláírva: Kovács 75 László
Dátum: 2021.02.23 11:46:06 +0100

Kovács László
közbeszerzési szakértő
MÁV-START Zrt.

Ajánlattevő képviselőjeként aláírással elismerem, hogy jelen előzetes piaci konzultációról készült jegyzőkönyv tartalmát megismertem, azzal szemben kifogást nem támasztok továbbá annak egy példányát átvettem.

Név:

Képviselt szervezet:

Aláírás:

Ormosi Viktor

Ernst&Young Tanácsadó Kft

