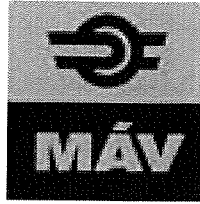


MÁV Zrt.



AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS

1./ Az ajánlatkérő neve:

MÁV Zrt. Műszaki Lebonyolítási Igazgatóság, Mérnöki és Műszaki Ellenőrzési Főosztály

Levelezési címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Ajánlatkérő nevében eljár:

MÁV Zrt. Pályavasút Beszerzési Igazgatóság

Eszköz- és vállalkozás beszerzési iroda

Levelezési címe: 1087 Budapest, Könyves K. körút 54-60.

Kapcsolattartó: Kovács Gábor

Cím: 1087 Budapest, Könyves K. körút 54-60. 371-es szoba

Telefon: +36-30/567 3338

Fax: +36-1/511 7526

Email: kovacs.gabor@mav.hu

2./ Ajánlatkérés alapvető adatai

2.1. Az ajánlatkérés tárgya: Vasúti járműmérlegek felújítása 2016.

1. **részajánlat:** Vasúti járműmérleg felújítása és áttelepítése Bátaszékről Dombóvárra
2. **részajánlat:** Vasúti járműmérleg felújítása Eperjeske rendező pályaudvaron (G1,G2)
3. **részajánlat:** Vasúti járműmérleg felújítása Kiskunfélegyháza állomáson
4. **részajánlat:** Vasúti járműmérleg korszerűsítése Ferencváros állomáson
5. **részajánlat:** Vasúti járműmérleg korszerűsítése Hatvan állomáson
6. **részajánlat:** Vasúti járműmérleg korszerűsítése Székesfehérvár állomáson

Részajánlatok tétele lehetséges.

(A munkálatok műszaki tartalmi elemeit részletesen jelen felhívás 1. sz. melléklete tartalmazza.)

2.2. Teljesítés helyszínei:

Részajánlat	Területi Igazgatóság	Helyszín megnevezése (állomás)	Vágányszám	Mérleg fajta	Szelvénytysz.
1.részajánlat	Pécs	Vasúti járműmérleg felújítás és áttelepítés Bátaszékről Dombóvárra	XI.	elektronikus ARDIN	606+51
			Mérleg egyenes vágány		1586+50
2.részajánlat	Debrecen	Eperjeske	Gurító I – Gurító II ikeraknás mérleg	Hibrid-gurító ARDIN	43+23 - 43+50 27m hossz
3.részajánlat	Szeged	Kiskunfélegyháza	XVI.	hibrid MS-DUÁL	568+85
4.részajánlat	Budapest	Ferencváros	mérleg vg. (Átrakó)	elektronikus ARDIN	1+44,90
5.részajánlat	Budapest	Hatvan	BUV. II. vg.	elektronikus ARDIN	1+38
6.részajánlat	Budapest	Székesfehérvár	XXVI. vg.	elektronikus ARDIN	671+50

2.3. Szerződés meghatározása:

Vállalkozási szerződés.

(Az 1. részajánlat vonatkozásában a nyertes Ajánlattevővel az Ajánlattételi felhívás 4/a., a 2., 3., 4., 5., és 6. részajánlat vonatkozásában a felhívás 4/b. sz. számú melléklete szerinti vállalkozási szerződéstervezet alapján készített szerződés kerül megkötésére.)

2.4. A kivitelezési munkák teljesítési határideje:

2016. december 15.

Vállalkozó előteljesítésre jogosult.

3./ Az ajánlat benyújtásával kapcsolatos tudnivalók

3.1. Az ajánlattétel határideje:

2016. július 11. 11:00 óra.

A határidőn túl érkezett ajánlatok érvénytelenek! Ajánlatkérő az ajánlatukat késedelmesen benyújtó ajánlattevőtől indokként nem fogad el semmiféle akadályozó körülményt (baleset, csúcsforgalom, parkolási probléma, beléptetési rendszerből eredő késedelem, sorolás, stb.)

Az ajánlatokat zárt borítékban kérjük eljuttatni "Ajánlat a 22214/2016/MAV sz. „Vasúti járműmérlegek felújítása 2016” tárgyú munkára megjelöléssel.

Az esetlegesen felmerülő további műszaki kérdések tisztázása érdekében igény esetén az ajánlatkérő helyszíni bejárást tart, melynek időpontja és a találkozási helye:

Részajánlat	Időpont	Találkozási hely
1. részajánlat	2016.07.06. 10:00 2016.07.06. 12:00	Bátaszék, vasúti járműmérleg Dombóvár, vasúti járműmérleg
2. részajánlat	2016.06. 30 11:00	Eperjeske rpu., vasúti járműmérleg
3. részajánlat	2016.07.07. 10:00	Kiskunfélegyháza, vasúti járműmérleg
4. részajánlat	2016.07.05 09:00	Ferencváros, vasúti járműmérleg
5. részajánlat	2016.07.04 10:00	Hatvan, vasúti járműmérleg
6. részajánlat	2016.06.29. 09:00	Székesfehérvár, vasúti járműmérleg

A helyszíni bejárásról jegyzőkönyv készül, melyet minden ajánlattevőnek megküldünk. Kérjük, bejárési igényüket legkésőbb a bejárást megelőző munkanapon 12:00-ig jelezzék a kapcsolattartónak.

A helyszíni bejárás ügyében kapcsolattartó személy: Szabó Krisztián (tel:+36-30/241-6753)

3.2. Az ajánlat benyújtásának címe:

MÁV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. 371-es szoba
Címzett: Kovács Gábor, beszerzési szakértő
Telefon: +36-30/567 3338
Fax: +36-1/511 7526
Email: kovacs.gabor@mav.hu

3.3. Többváltozatú ajánlat nem tehető, a felhívás 1. sz. mellékletének megfelelően.

4./ Az elbírálás szempontja:

A teljes ajánlati árra vonatkozó legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás.

5./ Szakmai követelmények

Jelen felhívás 1. sz. Mellékletében meghatározott műszaki követelményrendszerben foglaltak, valamint a hatályos jogszabályok, és a teljesítés helyén érvényben lévő helyi előírások szerint.

5.1. Referencia

Alkalmatlan az ajánlattevő, ha nem rendelkezik az előző 5 évben összesen legalább 2 darab vasúti járműmérleg felújítási munkára vonatkozó referenciával legalább 5 mFt értékben.

Több részre tett ajánlat esetén elegendő a fent előírt értékű és mennyiségű referenciával rendelkezni.

5.2. Szakemberek

Alkalmatlan az ajánlattevő, ha a rendelkezésére álló szakemberek között nincsen legalább:

- 1 fő irányítási feladatokat ellátó mérnök (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás lebonyolítására jogosult, érvényes forgalmi vizsgával rendelkező, közlekedés építési felelős műszaki vezető),

- 1 fő számítástechnikai szakember,
- 1 fő mechanikai műszerész,
- 1 fő elektrotechnikai műszerész.

Ezen alkalmassági feltételt mindegyik ajánlati részre történő ajánlattétel esetén ajánlati részenként külön-külön kell teljesítenie az ajánlattevőnek.

5.3. A szakmai alkalmasság igazolásának módja

Ajánlattevő csatolja ajánlatához az 5.1 pontban felsorolt szempontok alapján kitöltött referencia nyilatkozatot (8. sz. melléklet 1. számú dokumentum).

Ajánlattevő csatolja ajánlatához az 5.2 pontban felsorolt szempontok alapján a szerződés teljesítéséhez szükséges szakemberek bemutatását (név, végzettség képesítés, gyakorlat) (8. sz. melléklet 2. számú dokumentum).

Amennyiben ajánlattevő nem felel meg a szakmai alkalmassági feltételeknek, úgy ajánlata érvénytelennek minősül.

6./ Elektronikus aukció

Ajánlatkérő az ajánlattételt követően elektronikus aukció lebonyolítását tervezi. Ajánlatkérő az ajánlatok megvizsgálását követően meghívja Ajánlattevőket a végső árat meghatározó, az Ajánlattevők közötti végső ár csökkenésére irányuló elektronikus aukcióra.

Az ajánlatadás ezen köre elektronikus aukciós eszközön kerül lebonyolításra.

Az Ajánlatkérő a részletes adatokat az érvényes ajánlatot benyújtó Ajánlattevők számára egyidejűleg, faxon és email-en az aukciót megelőzően az Aukciós felhívásban adja meg.

Az elektronikus aukciót az Ajánlatkérő erre jogosult szolgáltató rendszere segítségével bonyolítja le.

Szolgáltató megnevezése, adatai:

Cégnév:	Electool Hungary Kft.
Iroda:	1123 Budapest, Alkotás utca 53. MOM Park C ép. III. em.
Céggjegyzékszám:	01-09-711910
E-mail:	info@electool.com
Telefonszám (Helpdesk):	+36-1-8-555-999
Faxszám:	+36-1-239-98-96

Az elektronikus aukció lebonyolítására szolgáló informatikai rendszer jellemzőiről az alábbi linken található információ:

<https://mav.arlejt.es.hu/>

Az elektronikus aukciós rendszer használatát az Electool Hungary Kft. az alábbi szoftverkörnyezetben támogatja:

Operációs rendszer: Microsoft 95/98/ME/NT/2000/XP/Vista/GNU/Linux

Internet böngésző: Microsoft Internet Explorer 5.5, 6.0 és 7.0, Mozilla Firefox 1.5, 2.0 vagy újabb verziók.

7./ Ajánlat kötelező tartalmi és formai követelményei

7.1. Az ajánlatokat magyar nyelven, **2 példányban (1 eredeti, papíralapú és 1 másolati, digitális – CD/DVD stb.) egy db zárt, cégjelzéses borítékban** kérjük eljuttatni, **”Ajánlat a 22214/2016/MAV sz. „Vasúti járműmérlegek felújítása 2016.” tárgyú munkára”** megjelöléssel. Eltérés esetén az „eredeti” példány tartalma a mérvadó. A digitális példányban szereplő dokumentumok pdf, a táblázatok szerkeszthető xls, vagy xlsx formátumban kerüljenek leadásra.

7.2. Ajánlatkérő elvárja, hogy az **ajánlati ár** a meghatározott műszaki-szakmai tartalomnak, valamennyi hatályos jogszabálynak és helyi előírásnak, valamint a részletes szerződéses feltételeknek megfelelő teljesítés reális ellenértékét jelentse.

Az ajánlati ár magában foglalja a meghatározott műszaki-szakmai tartalom megvalósításának teljes ellenértékét, valamint a vállalkozó valamennyi szerződéses kötelezettségét így különösen, de nem kizárólagosan: a teljes körű megvalósításhoz szükséges minden munka- és anyagköltséget, segédanyagokat, kiszállási díjat, raktározási költséget, hatósági eljárási költséget, díjat, illetéket, késedelmi díjat, szerzői vagyoni jogok ellenértékét, jogdíjakat, valamint a teljesítés során felmerülő valamennyi egyéb költséget (pl.: nyomtatványok, irodaszerek).

Az ajánlati árat **nettó magyar forintban (HUF)** kell megadni, az nem köthető semmilyen más külföldi fizetőeszköz árfolyamához.

Az ajánlati árat Ajánlattevő köteles az *1. sz. Mellékletben* csatolt költségvetés kitöltésével részletezve alátámasztani. Amennyiben a költségvetésből valamilyen lényeges sor hiányzik, úgy azt az „Egyéb” sorokban kérjük részletezve megadni.

7.3. Az ajánlatot egybefűzve kell beadni, olyan módon, hogy abból állagsérelem nélkül lapot kivenni ne lehessen. Az ajánlat valamennyi oldalát folyamatos sorszámozással kell ellátni.

7.4. Az Ajánlattevő részéről az aláírásra jogosult személynek az eredeti ajánlatban a nyilatkozatokat cégszerű aláírásával kell ellátnia. Az ajánlat többi oldalát (az ajánlat minden, szöveget tartalmazó oldalát) pedig az aláírásra jogosult személyeknek, vagy az általa erre felhatalmazott személy(ek)nek szignálnia kell.

7.5. Ajánlattevő ajánlatában nyilatkozzon arról, hogy az ajánlatkérés és a szerződéstervezet feltételeit elfogadja és magára nézve kötelezőnek tekinti, továbbá nyertessége esetén a szerződést a konkrétumokkal kiegészítve aláírja (*lásd 2. sz. melléklet*).

7.6. Ajánlattevő köteles kitölteni az „Ajánlattételi lapot”, melyet az ajánlat első lapjaként kérünk becsatolni (*lásd 3. sz. melléklet*).

7.7. Amennyiben Ajánlattevő ajánlatát nem a 7. pontban előírt formai vagy tartalmi követelményeknek megfelelően nyújtja be, úgy Ajánlatkérő az ajánlatot érvénytelennek tekinti, és az elbírálás további szakaszában nem veszi figyelembe (segítségül az Ajánlattevők részére „Ellenőrző listát” csatoltunk 5. sz. mellékletként).

- 7.8.** Ajánlattevő köteles csatolni aláírási címpéldánya egyszerű másolatát, valamint *kizárólag abban az esetben, ha nem az aláírásra jogosult írja alá az ajánlatot, vagy vesz részt a tárgyaláson, illetve írja alá a szerződést, az aláírásra jogosulttól származó, cégszerűen aláírt eredeti meghatalmazást.*
- 7.9.** Ajánlattevő köteles csatolni az ajánlatára vonatkozó műszaki ütemtervet, amely időtartama a szerződéskötéstől a jótállási idő végéig terjed (7. sz. melléklet).
- 7.10.** Az ajánlattevő köteles ajánlatához teljességi nyilatkozatot csatolni (lásd 6. sz. melléklet).

8./ Egyéb információk:

- 8.1.** Az ajánlati kötöttségek időtartama: az ajánlattételi határidő lejártától számított 90 nap.
- 8.2.** A számla ellenértékét a Megrendelő a képviselője által igazolt, helyesen kiállított számla kézhezvételétől számított 30. naptári napon belül átutalással egyenlíti ki. A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a vétlen fél a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk.-ban meghatározott feltételekkel.
- 8.3.** Ajánlatkérő nyilvános ajánlati bontást nem tart. Ajánlattevők által benyújtott ajánlatok bírálati szempont szerinti tartalmi elemeit az Ajánlatkérő az elektronikus aukcióra történő felhívásban közli az Ajánlattevőkkel.
- 8.4.** Jelen felhívás nem jelent az Ajánlatkérő részéről szerződéskötési kötelezettséget. Az Ajánlatkérő bármikor úgy dönthet, hogy nem hirdet eredményt, illetőleg nem köt szerződést. Ajánlatkérő a döntését külön indokolni nem köteles. Ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy a bírálati szempontokkal összefüggésben nem álló szerződéses feltételeken a szerződő féllel történő egyeztetést követően változtathasson.
- 8.5.** Az ajánlatkérés visszavonásából, illetve eredménytelenné nyilvánításából eredő károkért Ajánlatkérő semmilyen felelősséget nem vállal.
- 8.6.** A teljesítés egyéb részletes feltételeit a *4/a. számú és 4/b. számú melléklet* szerinti szerződéstervezet tartalmazza.
- 8.7.** Ajánlatkérő a hiánypótlás lehetőségét teljes körűen biztosítja.

Budapest, 2016. június 21.

Mellékletek:

- 1.sz. Műszaki dokumentáció;
- 2.sz. Ajánlattevői nyilatkozat minta;
- 3.sz. Ajánlattételi lap minta;
- 4.sz. a) Szerződéstervezet-1. részajánlat (kizárólag e-mailen kerül megküldésre!);
- 4.sz. b) Szerződéstervezet-2.-6. részajánlat (kizárólag e-mailen kerül megküldésre!);
- 5.sz. Ellenőrző lista;
- 6.sz. Teljességi nyilatkozat;
- 7.sz. Műszaki ütemterv minta;
- 8.sz. Szakmai alkalmasság igazolásának dokumentumai.





Vasúti járműmérlegek felújítása 2016.

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

**MÁV Zrt.
2016.**

Tartalomjegyzék

1. Műszaki leírás
 - 1.1. Előzmények
 - 1.2. A munkák részletezése, követelmények
- Mellékletek:
1. a. Üzembe helyezés folyamata
 1. b. Vonatkozó utasítások
2. Munkák tételes részletezése, költségvetés

1. Műszaki leírás

(Általános műszaki követelmények, irányelvek. A helyszínenként eltérő, részletes műszaki tartalom a 2. pont alatt található.)

1.1 Előzmények

A MÁV Zrt. a korábbi évek gyakorlatának megfelelően a 2016-os évben is célul tűzte ki a tulajdonában lévő járműmérleg állomány egy részének felújítását. A felújítandó mérlegek kiválasztásának szempontja a mérlegek kihasználtsága, elhelyezkedése (a határállomások, forgalmi csomópontok különösen fontos helyszínek) és a mérlegelési forgalomból eredő pályavasúti bevételek. Ezek alapján kerültek kiválasztásra az alábbi járműmérlegek.

1.2 A munkák részletezése, követelmények

Mérleg áttelepítése

Járműmérleg áttelepítése Bátaszékről Dombóvárra (1. részajánlat)

Tervezés, engedélyeztetés

- A bátaszéki mérleg bontási terveinek elkészítése, a tervek érintett MÁV szakágakkal való egyeztetése, tervek jóváhagyatása a MÁV Zrt-vel. Ezt követően a jóváhagyott tervek alapján a bontási engedély beszerzése a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól (illetékek, eljárási díjak, stb.)
- A Bátaszéken elbontott és felújított mérleg Dombóvárra való telepítési terveinek elkészítése (pálya, áramellátás), a tervek érintett MÁV szakágakkal való egyeztetése, az engedélyes tervek jóváhagyatása a MÁV-val, a létesítési engedély beszerzése a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól (illeték, eljárási díjak, stb.)
- A Dombóvár állomásra áttelepített mérleg használatbavételi engedélyeztetése (illeték, eljárási díjak, stb.).

Bátaszék állomáson elvégzendő kivitelezési munkák

- A vágányzár igénylése, teljes körű lebonyolítása. Bátaszék állomás mérleg vágányában lévő 100 t mérőképességű kihasználatlan ARDIN AR-VK-9/3/9-ACP-SB-F-S típusú, normál nyomtávolságú statikus mérleg elbontása, elektronika leszerelése, a mérleg elszállítása. A pálya helyreállítása minősített anyaggal, a vonatkozó MÁV szabványok és utasítások előírásainak betartásával.

Mérlegszerkezet felújítása

- A teljes felület szennyeződéstől való megtisztítása, a fémtiszta felület kialakítása (drótkefe, csiszológép, homokszórás). A megtisztított felület korrózió védelme (alapozó festék, fedőfesték, festékvastagság ellenőrzése műszerrel) A korrózió védelmet a MÁVSZ 2947 (Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái), valamint a P-6002/2012. sz. utasítás szerint kell elvégezni. Az alkalmazható bevonatrendszernek Építőipari Műszaki Engedéllyel kell rendelkeznie. Az alapozórétegek összvastagsága 80 µm, a teljes bevonatrendszer minimális szárazréteg vastagság 240 µm legyen.
- Alkatrészek pótlása, felülvizsgálata, javítása, majd készre szerelés

Dombóvár állomáson elvégzendő kivitelezési munkák

- A vágányzár igénylése, teljes körű lebonyolítása.
- Vasúti pálya bontása, vissznyereményi anyagok beszállítása a megrendelő által kijelölt telephelyre.
- A felújított mérleg alatti teherviselő alépítmény és ágyazat kialakítása.
- Szivárgó rendszer kiépítése

- Hídvizsgálat elvégzése a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezete szerint, esetleges hiányosságainak megszüntetése. A vizsgálatot W-K1-5 vasúti hídépítési és –fenntartási szakértői engedéllyel rendelkező közlekedési szakértő végezheti.
- A felújított mérleg helyszínre szállítása, beemelése
- Híd és kijelző kábelezése, szükség szerinti elektromos munkák.
- A mérleghidak szabad mozgásának besabályozása.
- A mérlegen lévő és a csatlakozó 15-15 m-es vágányrész vizsgálata, szükség szerinti besabályozása, mérési jegyzőkönyvek készítése
- D.54. MÁV utasítás szerinti úrszelvények biztosítása.(tolatási padka, üzemi közlekedési tér)
- Szünetmentes tápegység telepítése.
- Villámvédelem kialakítása, a folyópálya mindkét irányára, mérlegtestre és a betáp hálózatra aktív védelem
- 10 lábas iroda konténer telepítése (2,98x2,43x2,59)
- A mérleg metrológiai beállítás, pontosítása
- MKEH hitelesítés etalon súlyokkal, hitelesítési bizonyítvány.
- Átadási dokumentáció, D terv átadása (4 pld nyomtatott 4 pld digitális)

Az egyes mérleghidak zúzottkő-ágyazatos részeinek bordáslemezes burkolása, illetve a sínszálak mentén két oldalról a kialakított lemezburkolatra lehetőleg figyelemfelhívó sárga-fekete csíkozású, de mindenképpen csúszásmentes felületű, legalább 50 mm széles, öntapadós szalag felragasztása az alábbi minta szerint:



Mérleg felújítás (2-3. részajánlat)

Műszaki követelmények

A hídszerkezet vizsgálata és javítása

Kétféle hídszakértői vizsgálatot kell a mérlegfelújítások alkalmával elvégezni. Az előzetes II. fokú hídszakértői vizsgálatot a MÁV Zrt. végzi el, a lezáró III. fokú hídszakértői vizsgálatot pedig a vállalkozó.

A vasúti terhet viselő szerkezeteken és a mérlegaknákon elvégzendő munkák meghatározásához az előzetesen elvégzett II. fokú hídszakértői vizsgálaton megállapított hiányosságokat meg kell szüntetni.

A hídszerkezeten kialakított sínvándorlástgátló meglétét és hatásosságát vizsgálni kell, a vizsgálat eredménye alapján a hiányosságokat meg kell szüntetni. A főjavított hídszerkezeten

a síneket szorítólemezzel és csavarral kell lekötni és csúszásgátló kengyelek, körmök alkalmazásával kell megakadályozni a hosszirányú elmozdulást.

A szükséges erősítéseket úgy kell méretezni, hogy a hídszerkezet tartóelemeire is vonatkoznak azok a szilárdsági előírások, amely szerint a rendeltetésszerű használat közben előforduló legkedvezőtlenebb terhelési viszonyoknál a szerkezetben a mérés technikai jellemzőket károsan befolyásoló alakváltozás ne következék be.

A hidat borító lemezek a terhelésnek megfelelő szilárdságúak és a csúszásveszély csökkentése érdekében bordázottak, vagy hegesztéssel pontozottak legyenek. A lemezeket behajlás ellen hosszanti és keresztirányú tartókkal kell erősíteni.

A hidaborító bordás acéllemezeket, bűvönnyílásokat szükség szerint javítani, illetve pótolni kell.

A hídszerkezetben lévő sínt – ha kopott – a D. 54 műszaki irányelvben meghatározottak szerint ki kell cserélni.

A hídon lévő vágányszakasz nyomtávja a D. 54 szerinti legyen, amit minden leerősítés felett ellenőrizni kell.

A mérlegszerkezet vizsgálata és javítása

A mérlegszerkezetet - szükség szerint - szétszerelve, lehetőleg a helyszínen kell vizsgálni és javítani. A helyszínen nem javítható részeket el kell szállítani javítás, vagy felújítás céljából.

A helyhez kötött elemek (sarokállványok, tehermentesítők, stb.) állapotát szemrevételezéssel kell ellenőrizni, szükség esetén javítani.

Az élek, élágak épségét ugyancsak szemrevételezéssel kell vizsgálni. Ha az éleken látható benyomódások vannak méretellenőrzést és keménységvizsgálatot kell végezni. Méretváltozás esetén méretre kell állítani és mérés helyesen kell visszaszerelni. Az éltest előírt keménysége 59 ± 1 HRC, míg az élág keménysége 62 ± 1 HRC.

Kengyeleknél ellenőrizni kell az esetleges repedéseket, berágódásokat, a kengyelek helyes, függőleges állását és a hézagok nagyságát.

Meg kell vizsgálni az emelők állapotát, elhelyezkedését, kapcsolódását. Főleg az élesebb átmeneteknél meg kell vizsgálni az esetleges repedéseket, a kopásokat és a felületvédelmi bevonatokat (mázolás) állapotát. Szükség esetén az emelőket kiszerezelt állapotban kell ellenőrizni és javítani.

A mérőkar osztásközein látható elváltozásokat, bemaródásokat javítani és szabályozni kell. A tolósúlyok feleljenek meg a Hitelesítési Szabályzatban foglaltaknak.

Éltestek, élágak javítása

Új éltestek és élágak csak acélból készíthetők.

Az éltest előírt keménysége 59 ± 1 HRC;

az élág keménysége 62 ± 1 HRC.

Hegesztéssel az éltestek lekopott, kicsorbult éleit felrakni nem szabad.

Az éltestek és élágak megfelelő magassági beállításához a fészek egész hosszában felfekvő és rögzített alátétlemezt kell használni.

Fontos, hogy az éltest az élággal az élvonal teljes hosszúságában érintkezzen.

Az éltestek, élágak rögzítését, befogását úgy kell megoldani, hogy sem oldal-, sem hosszirányú elmozdulásukra ne legyen lehetőség.

Az élágazás elemeinek egymáshoz viszonyított élirányú elmozdulásának felső határa 3 mm.

Az éltest-élágú élirányú mozgását legalább 50 HRC keménységű acélfelületek határolják. A határolás pontszerű legyen és ez a pont az éltest-élágú pár találkozási vonalába essen.

Egyazon emelőben lévő éltestek élei a szögemelők kivételével egymással párhuzamosak és egy síkban fekvők legyenek.

Az emelőket – villaemelőket, kivezető emelőket – javítás előtt szemrevételezéssel és repedésvizsgálattal kell ellenőrizni. A meghibásodás hegesztéssel, majd ezt követő megmunkálással javítandó.

Az emelőkön lévő csavarkötéseket biztosítani kell. Az elhasználódás vizsgálatánál új emelők készítésénél, méretezésénél figyelembe kell venni a hitelesítési szabályzat azon előírását, hogy a rendeltetésszerű használat közben előforduló legkedvezőtlenebb terhelési viszonyoknál a szerkezetben a mérés technikai jellemzőket károsan befolyásoló alakváltozás ne következék be.

Egyéb alkatrészek javítása

A kerékátemelő szerkezetet, ha az a betonból kilazult, el kell távolítani és újat kell beépíteni. A kerékátemelő acélbetétjét főjavításnál ki kell cserélni. (csak akkor, ha elhasználódott)

A helyhez kötött elemeknél a töcsavarok lazulása, esetleges szakadása esetén a hibás elemet a betonból ki kell vésni, majd helyére híg cementhabarcs beöntéssel kell az új elemet rögzíteni.

A felsorolt vizsgálatokon és javításokon kívül minden egyes ütközőlemezt, az azokat rögzítő csavarokat szükség esetén cserélni kell. Az ütközőlemezek benyomódásait csiszolással kell eltávolítani, majd hőkezeléssel megfelelő keménységűre (min. 52 HRC) kell edzeni.

Felületvédelem

A vasúti járműmérlegek acélszerkezeteinek kiemelése, szétszerelése utáni vizsgálatát, minősítését és a bevonatrendszer javítását a MÁVSZ 2947 szerint kell elvégezni.

Az akna, a mérlegház és a villamos berendezések vizsgálata

Az aknát gondosan ki kell takarítani, el kell távolítani az iszapot, sarat és egyéb behullott szennyeződések.

A vizsgálat keretében ellenőrizni kell a mérleg aknafalát, hogy nincsenek-e azon sérülések, repedések, kifagyások, elmozdulások. Szükség esetén ezeket ki kell javítani.

Ellenőrizni kell, hogy az aknakeret nem súrlódik-e a mérleghíddal, nem akadályozza-e annak mozgását. Meg kell vizsgálni az aknafedő lemezeket, és szükség esetén cserélni kell azokat.

Gondosan ellenőrizni kell az akna víztelenítését. A vizsgálat terjedjen ki az akna szigetelésének ellenőrzésére, és a víz elvezetésére. Megvizsgálandó, hogy működik-e a víztelenítő csatorna, illetve víztelenítő szivattyú; a szivattyú működőképességét ellenőrizni kell.

Vizsgálni és szükség szerint javítani kell a mérlegház falazatát, tetőszerkezetét, esőcsatornáit. A nyílászáró szerkezetek hézagmentes záródását, üvegezését ellenőrizni, szükség szerint javítani kell.

Ellenőrizni kell, hogy a mérlegvágány tengelyét az általános előírásnál (3000 mm) jobban megközelítő (közlekedési sávba nyúló) tárgyakra a figyelmeztető jelek megfelelően vannak-e felfestve.

Meg kell vizsgálni az elektromos hálózatot, valamint a kapcsolódó villamos berendezések állapotát az MSZ 2364 és az MSZ EN 60204 szerint.

A vizsgálat alkalmával a mély- és magasépítési, valamint épületgépészeti javítási munkákról feljegyzést kell készíteni, ami a helyreállítás, karbantartás alapját képezi.

Elektronikus mérlegek korszerűsítése

A meglévő mérlegelektronikában szoftver csere, vagy a mérlegelektronika teljes cseréje, hogy a mérleg dinamikus mérés mellett alkalmas legyen statikusan kerék- és tengelyterhelés mérésre is. Legyen képes kimutatni, a kerekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés pontos mértékét, az egyenetlen kerékterhelést, az elmozdult rakományokat. A mért eredmények alapján statisztikai kiértékelés, előre megadott határértékek segítségével. (túlterhelés, kerék- és tengelyterhelés asszimetria kiértékelés) Statikus üzemben MSZ EN 45501 sz. szabvány és az OIML szerint III. pontossági osztálynak megfelelően, dinamikus üzemben az OIML R-106 ajánlás szerint 0,2-0,5 pontossági osztály vagon súlyra vonatkoztatva.

Számítógépes munkahely kialakítása. Szünetmentes tápegységek telepítése.

A villámvédelmi berendezéseket meg kell vizsgálni és szükség szerint javítani, kell.

Az elektromos berendezések érintésvédelmi felülvizsgálatát az MSZ 2364 szerint el kell végezni.

A kijelző elektronikát és a nyomtatót ellenőrizni és szükség szerint javítani, cserélni kell.

A mérőcellákat ellenőrizni és szükség szerint javítani (cserélni) kell.

A cellabefogókat ellenőrizni és szükség szerint javítani (cserélni) kell.

A mérőcellák kábeleit meg kell vizsgálni és szükség szerint cserélni, kell.

A mérőcella-kábelek közösítő dobozait felül kell vizsgálni és szükség szerint javítani-, a tömbszelencéket cserélni kell.

A mérlegkeret szintezését és szükség szerinti beállítását el kell végezni.

A mérleghidak oldalirányú, magassági és hosszirányú hézagmérteinek és szintjeinek ellenőrzését, beállítását el kell végezni.

Az összekötő rövid sínek, sínvégződés megmunkálását, beállítását, szükség esetén cseréjét el kell végezni.

Csatlakozó felépítmények vizsgálata

Meg kell vizsgálni a csatlakozó vágányok fekszintjét az aljak aláverését és az esetleges irányhibákat. Ellenőrizni kell, hogy a csatlakozó vágányok 10-10 m-es szakasza zúzottkő ágyzatban fekszik-e, szükség szerint az ágyzat tisztításáról, pótlásáról gondoskodni kell.

A mérlegnek, valamint az előtte és utána lévő 15-15 m-es vágányszakasznak vízszintesnek és egyenesnek kell lennie.

A mérlegszerkezethez ill. - aknához csatlakozó 5-5 aljon a nyomtávot ellenőrizni kell, szükség szerinti szabályozását el kell végezni.

Egyéb részek vizsgálata

Ellenőrizni kell a mérleg 50 m-es körzetében a térvilágítást, meg kell vizsgálni, hogy az megfelel-e a MÁVSZ 2950 szabványban előírt követelményeknek.

Ellenőrizni kell a mérleg 50 m-es körzetében a felszíni vizek megfelelő elvezetését. Szükség esetén gondoskodni kell a víz elvezetéséről.

Amennyiben a mérlegház környezetében közúti járművek közlekednek, ellenőrizni kell a mérlegház sarkainál a kerékvetők meglétét és azok állapotát.

Gondoskodni kell a mérlegház biztonságos zárhatóságáról.

Érintés- és villámvédelem

- Érintésvédelem: I o.
- Villámvédelem: a mérlegcellák beépített túlfeszültség védelemmel, a mérlegrendszer aktív villámvédelemmel legyen ellátva.

Átadáskori hitelesítés

- A vasúti járműmérlegek pontosságellenőrzését, kalibrálását, hitelesítését olyan Társaság végezheti, amely megfelel az (HE-5-2010 Nem-automatikus működésű II. III. IV. pontossági osztályú mérlegek Hitelesítési Előírás 8.5.8.4. pont szerint) előírásban leírtaknak.
- A hitelesítési munkálatokat a MÁV D. 9. sz mérlegutasítása, valamint a MÁVSZ-2830 szabványsorozat vonatkozó előírásai szerint kell elvégezni.
- A vasúti járműmérlegek hitelesítésében a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal Metrológiai Hatósága (a továbbiakban: MKEH) közreműködik, a mérleg üzemeltetője, vagy megbízottja által biztosított etalon súlykészletek biztosításával. A teljesítés során igénybe venni kívánt hiteles súlyok hitelesítési bizonyítványainak eredeti, vagy közjegyző által hitelesített másolatait kérjük az ajánlathoz csatolni! Amennyiben Ajánlattevő vagy a teljesítésbe bevont Alvállalkozó a súlykészleteket bérelni kívánja, csatolni kell az ajánlathoz a bérbeadó szándéknyilatkozatát is!
- Javasolt a vasúti etalon-szerelvény használata, mert korábban az Országos Mérésügyi Hivatal (OMH), majd később az MKEH az etalonszerelvények használatáról olyan nyilatkozatot adott ki amelyben elismeri és kifejezetten ajánlja is a vasúti járműmérlegek hitelesítéséhez az etalonszerelvényeket. (ezt támasztják alá: MKEH hitelesítési előírások HE 5-2010 számon, továbbá az MKEH-MH/005390/1/2014/MT iktatószámú, valamint az MKEH-MH/00777-1/2016/MT iktatószámú dokumentumok).
- A vasúti járműmérleg hitelesítés alternatív (egyedi súlyegységek rakodásával történő) megoldása esetében figyelembe kell venni az elvégzéshez szükséges megfelelő mennyiségű (a mérlegek mérőképességének legalább a 80%-át elérő) hitelesített súlykészlet biztosítását, továbbá az egyes vasúti járműmérleg helyszínek közúti járművekkel való megközelíthetőség-, illetve a súlyok rakodásához-átrakásához-átcsoportosításához a daruzás lehetőségeit.
- A MÁV Zrt. összesen 51 db vasúti járműmérleget üzemeltet és ebből 29 olyan telepítési helyszín található, amelyek adottságai nem, vagy csak nagy nehézségek árán teszi lehetővé a járműmérlegre a vizsgálósúlyok közúti daruval történő rakodását. Jelentős a felsővezetékkel ellátott mérlegvágány ahol a mérlegsúlyok daruzása előtt a felsővezeték feszültség-mentesíteni kell (gyakran el is kell húzni a darugém útjából) munkaengedélyt kell kérni, illetve a biztosítani kell az emelés idejére a felsővezeteki szakközeg jelenlétét. Számos esetben a mérleg közúti daruval meg sem közelíthető, mert szűk a bejáró és/vagy útátjáró nélküli, több vágánykeresztezésen kell keresztülhaladni a mérleg megközelítéséhez, illetve a túl nagy a daruzási távolság

miatt nem is tud beérni egy átlagos közutas darugém a mérlegszerkezet fölé darustabilitási kockázatok miatt. Más esetekben további járulékos munkák (pl.: kerítés bontás) is szükségesek lehetnek a mérlegsúlyok daruzását megelőzőleg. **Ezekről a körülményekről a kivitelezőnek tájékozódnia kell.**

- A hitelesítés akkor tekinthető teljesítettnek, ha a Magyar Kereskedelmi és Engedélyezési Hivatal Metrológiai Hatósága által kiadott hitelesítési bizonyítvány az üzemeltetőnek átadásra kerül.

Egyéb követelmények

A járműmérleg-felújítási munkákat a vállalkozó a vonatkozó MÁV SZ 2830 szabványsorozat, a MÁV D.9. Vasúti járműmérleg műszaki utasítás és a Beruházás Lebonyolító által rendelkezésre bocsátott, a mérleg telepítési helyén jellemző helyi sajátosságok alapján elkészült, részletes műszaki elvárások alapján végezze el.

1. a. ÜZEMBE HELYEZÉS FOLYAMATA

A felújítást követően a szükséges pályaszabályozást el kell végezni, a pályageometriai mérésekről készült jegyzőkönyveket a vállalkozó a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás lezárása előtt az üzemeltető részére köteles átadni.

A Vállalkozó a mérlegeken a szükséges metrológiai pontosítások és próba mérések elvégzése után a Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság részvételével, valamint az általa biztosított etalon súlyokkal a mérleg hitelesítési eljárását lefolytatja, a mérleg hitelesítési bizonyítványát beszerzi.

A forgalomba helyezés megkérése a vállalkozó feladata. Annak lebonyolításában közre kell működnie.

A Megrendelő csak kifogástalan minőségű, hibátlan teljesítést fogad el.

A beépített anyagok minőségéért a vállalkozó felelős, kivéve ha azt a megrendelő biztosította.

A teljesítés elismerésének feltétele, hogy Vállalkozó a következő dokumentumokat vasúti járműmérlegként csatolja:

- Mérlegvizsgálati lap.
- Hitelesítési bizonyítvány.
- Villamos berendezések időszakos érintésvédelmi szabványossági felülvizsgálata a 22/2005.(XII.21.) FMM rendelet és MSZ 2364 szabványsorozat szerinti minősítő irat.
- Villámvédelmi jegyzőkönyv (szabványossági felülvizsgálat).
- Szabadtéri világítástechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv. (Térvilágítás fényerősség mérés jegyzőkönyve)
- Teherviselő szerkezetek időszakos vizsgálati jegyzőkönyv (Vasúti Hídszabályzat 2000. évi IX. fejezete alapján készített jegyzőkönyv).
- Kivitelezői nyilatkozat.
- Beépített anyagok minőségi bizonyítványai.
- Vasúti járműmérleg vizsgálati adatlap, csatlakozó vágányok bemérése a kezdő és végpont felől. (szintezési és nyomtávmerési jegyzőkönyv)
- Korrózióvédelem minősítő irata.

Készre jelentés

Vállalkozó az összes szerelés befejezése után a munkák elkészültéről és elkészülésének idejéről értesítést küld a műszaki ellenőr részére és az értesítésben meghatározott dátummal készre jelenti a munkát. A készre jelentést elfogadását követően a műszaki ellenőr kitűzi a műszaki átadás-átvétel időpontját, majd a kitűzött időpontban a műszaki átadás-átvételi eljárást megkezdi.

1. b. VONATKOZÓ SZABVÁNYOK, UTASÍTÁSOK

Mérleg felújítási munkák során betartandó, jogszabályok, utasítások, szabályok, szabványok

D.12/H	Műszaki útmutató (Hézag nélküli felépítmény építése, fenntartása felügyelete)
D.5.	Pályafelügyeleti utasítás
D.54.	Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások
	A Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata
E.101.	Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
1/2010. (II. 26. MÁV Ért. 6.) ÜÁVIGH	Utasítás Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
F.1.	Jelzési utasítás
F.2.	Forgalmi utasítás
45/2012 EVIG Utasítás	„Az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről”
103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet	Országos vasúti szabályzat
	Balesetvizsgálati utasítás
	Állomási Végrehajtási Utasítások,
a 17/1993.(VII. 1.)KHVM. sz. rendelet 1. és 2. sz mellékletei	A vasútüzemi munkák biztonsági szabályzata, A vasútépítési és fenntartási munkavégzés biztonsági szabályzata
P-9227/2008	Vasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési fémvezetőjű földkábelek fektetési irányelvei
BH.1.sz. Utasítás	Technológiai Utasítás a vasút távközlési és biztosító-berendezési földkábel szerelésre (103569/1997)
MSZ-07-2506	Vasúti érintésvédelmi szabályzat
D.1.sz Utasítás	Utasítás Pályafelügyelet ellátására
35/2015. (VIII. 14. MÁV Ért. 14.) EVIG. sz. utasítás	MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatáról
28/2006. VIGH. sz. Utasítás	MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatáról
34/2007.VIG. sz. Utasítás	Építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozása (EBK Osztály által kiadott szabályozás)
	A Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata
MÁV SZ 2947	Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái, (valamint az ahhoz kiadott P-6002/2012. utasítás)
D.9	Vasúti járműmérleg műszaki utasítás
MÁV SZ 2830-2/2008	Vasúti járműmérleg tervszerű karbantartás, főjavítás

A szükség szerinti tervek készítése, engedélyeztetése, a felújításokhoz szükséges minden anyag és eszköz biztosítása, a felmérések valamint mindennemű mérési és dokumentálási feladat, a szükséges szakvélemények beszerzése, szakfelügyeletek megrendelése, a hitelesítéshez szükséges Etalon súlyok biztosítása, valamint a használatbavételi engedélyek meghosszabbításának minden költsége (illeték, eljárási díj, stb.) a vállalkozó feladata!

2. Munkák tételes részletezése, költségvetés

2.1. Vasúti járműmérleg áttelepítése Bátaszékről Dombóvárra

Munka részletezése	Meny-nyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Bontási-, létesítési engedélyezési és kiviteli tervek készítése, a tervek, egyeztetése, jóváhagyatása a megrendelővel, szükséges hatósági engedélyek, beszerzése, mindennemű eljárási illetékekkel, hatósági díjakkal együtt	2	db				
Bátaszék állomáson elvégzendő feladatok						
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsz				
Mérlegelektronika leszerelése. Mérleghidak és tartozékainak kiemelése daruval (A kiemeléshez, mozgatáshoz, szállításhoz szükséges eszközöket a vállalkozó saját költségén biztosítja)	2	db				
Vasúti pálya helyreállítása minősített anyaggal, melyet a MÁV Zrt. biztosít. Kézi kisértés LM aljak fektetése nyíltlemezis leerősítéssel (35db), Zúzottkő felső ágyazat pótlása 25 m ³ . 48 r. sín fektetése, 4db hevederes illesztés kialakítása, kézi vágányszabályozás, pályamérési jegyzőkönyvek készítése	26	fm		-		
Dombóvár állomáson elvégzendő feladatok						
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsz				
Vasúti pálya felső ágyazat bontása, a mérleg helyén teherviselő alépitmény és ágyazat kialakítása	1	kltsz				
Szivárgó rendszer kiépítése	1	db				
III. fokú Hídszakértői vizsgálat elvégzése, az esetleges hiányosságok megszüntetése	1	db				
Mérleg telepítése Dombóvár állomáson. Beemelés daruval	1	db				
Híd és kijelző kábelezése	1	db				
Ütközés gátlok beállítása, a mérleghidak szabad mozgásának beszabályozása.	1	db				
Teljes villámvédelmi rendszer kiépítése, a folyópálya mindkét irányára, mérlegtestre és a betáp. hálózatra aktív	1	db				

Mérleghez csatlakozó pálya átépítése egyszerűsített felépítménycserével, Vágánybontás 30 vfm, felsőágyzat bontás 24 m3, alsóágyzat felületrendezés tömörítés, kézi kiséges LM vb. alj fektetése GEO leeresztéssel 43db, kézi kiséges vágányfektetés 30 vfm, felső ágyzat készítése zúzottkőből 24m3, 48 r. sínek összehesztése pályában 4 db, vágányszabályozás, sínvándorlás gátlás kiépítése, pályamérési jegyzőkönyvek elkészítése	15+15	fm				
mérleghidak közötti bordáslemezes burkolat kialakítása, illetve a figyelemfelhívó sárga-fekete csikozású, csúszásmentes felületű, legalább 50 mm széles, öntapadós szalag	1	kltsz				
D.54. MÁV Utasítás szerinti úrszelvények és tolatási padka biztosítása.	1	kltsz				
10 lábas iroda konténer (2,98 x 2,43 x 2,59) telepítése. Áramellátás kiépítésével, fogadó térbeton kialakításával. A mérleg konténernek rendelkeznie kell megfelelő vagyonsvédelmi ráccsal. A mérlegház ablakaira sötétítő függöny kerül. A mérlegházban szabályozható elektromos fűtést kell kialakítani.	1	db				
A mérlegház és mérleget megvilágító világítási rendszer kiépítése.	1	db				
Szabványossági, érintésvédelmi és megvilágítási jegyzőkönyvek	1	db				
Metrológiai beállítások, pontosítás, kalibrálás, hitelesítés, etalon súlyok biztosításával, használatbavételi engedély megkérése minden költségével	1	db				
Átadási dokumentáció készítése (4 pld. papír és 4 pld. elektronikus, rajzok dwg formátumban)	1	kltsz				
Az „A” és „B” hidakon a vágányközben bordáslemezes lefedés és a sínleeresztések mentén kétoldalt a csúszásgátló csikok leragasztása	2	db				
egyéb munkák, díjak, szakfelügyelet	1	kltsz				
Összesen:						

2.2. Vasúti járműmérleg felújítása Eperjeske rendező pályaudvaron (G1- G2)

Munka részletezése	Meny-nyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsg				
A teljes mérlegakna falfelület festése	1	db				
Hidak és szerkezetek szennyeződéstől való megtisztítása, elhasználódott, sérült vagy korrodált részek (élek-élágak, betétek, görgők) cseréje, a megtisztított felület korrózió védelme (cca 500 m ²)	1	kltsg				
Mérleghidat borító lemezek javítása, korrózió védelme	1	kltsg				
Mérlegszerkezet él- élág kapcsolat felújítása (köszörülése, vagy cseréje, magasság beállítása, élágak keménység vizsgálata HRC)	1	kltsg				
Áttételi karok beállítása (csavarkötések ellenőrzése). Az emelőket - villaemelőket, kivezető emelőket - javítás előtt repedésvizsgálattal kell ellenőrizni. A meghibásodás hegesztéssel, majd ezt követő megmunkálással javítandó.	1	kltsg				
Hídállványok javítása, szabályozása (sarok élék zsírása, nedvesség elleni védelem megoldása)	1	kltsg				
Útközés gátlók beállítása, a mérleghidak szabad mozgásának beszabályozása	1	kltsg				
a szükséges kisebb karbantartási tevékenységek elvégzése (átemelő papucsok cseréje, meglévő leerősítések felülvizsgálata, pótlása, javítása, stb.)	1	kltsg				
Metrológiai beállítások, pontosítás, hitelesítés az ukrán etalon szerelvényvel	1	kltsg				
Átadási dokumentáció készítése	1	db				
egyéb munkák, díjak, szakfelügyelet	1	kltsg				
Összesen:						

2.3. Vasúti járműmérleg felújítás Kiskunfélegyháza állomáson

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsz				
hídszerkezet, hidállványok, emelők kiemelése speciális daruval	1	kltsz				
mérlegakna víztelenítése, iszapmentesítése, mobil szivattyú (230V, 1100 W, 48m ³ /h) és hozzá csatlakoztatható megfelelő hosszúságú tömlő biztosítása, vízvezető csatorna kitisztítása, botlásveszély megszüntetése.	1	kltsz				
III. fokú Hídszakértői vizsgálat elvégzése, az esetleges hiányosságok megszüntetése	1	db				
a kiemelt szerkezet és mindennemű fém szerkezet szennyeződéstől való megtisztítása, MÁVSZ 2947 szabvány szerint, Kézi eszközökkel	1	db				
elhasználódott, sérült vagy korrodált részek cseréje	1	kltsz				
II. fokú hídszakértői vizsgálat hiányosságainak megszüntetése	1	kltsz				
Mérlegszerkezetek felületkezelése MÁV Sz 2947 szerint, korrózió védelem (alapozóréteg teljes vastagsága 80µm, a teljes bevonatrendszer minimális szárazréteg vastagság 240µm legyen)	1	kltsz				
kábelek, közösítők, mérőcellák, kiértékelő egység villámvédelmi és érintésvédelmi rendszerének MSZ 2364 szerinti felülvizsgálata, javítása, cseréje	1	kltsz				
Mérlegszerkezet él-élágy kapcsolatainak felújítása, áttételi karok beállítása, Hidállványok javítása	1	db				
Hídszerkezet beemelése daruval	1	kltsz				
A mérlegszerkezet borító lemezek mechanikai vizsgálata, javítása, korrózió védelme	1	kltsz				
A kerékátemelők szerkezet acélbetétjeinek cseréje, beállítása, cseréje	8	db				
mérlegelektronika beszügyelése	1	db				
Mérlegház tetőszigetelés teljes cseréje, bádgszegélyek cseréje	18	m ²				
épület körüli járda és épület előtti burkolt részek javítása	26	m ²				

Homlokzati hőszigetelés készítése, hálózással, nemes vakolat felülettel.	34	m ²				
sérült ablaktáblák cseréje	1	kltsz				
tisztasági festés (belül) 2 réteggel	33	m ²				
ajtó, ablakok, párkányok, védőrács átvizsgálása, javítása	1	kltsz				
ajtó, ablakok, védőrács festése, mázolás	4	m ²				
Eresz-, és lefolyó csatorna cseréje	25	m				
Sötétítő függöny elhelyezése karnisra	1	db				
Aljzatkiegyenlítés, új pvc padló lerakása	16	m ²				
Nyakcsatorna lezárása (rágcsálók elleni védelem)	1	kltsz				
az elektromos hálózat átvizsgálása, javítása az érintésvédelmi és villámvédelmi szabványossági felülvizsgálat során tapasztaltak alapján, jkv-k csatolása	1	db				
a hatályos jogszabályi és szabvány előírásoknak megfelelő világítási rendszer kiépítése, 3 db fénycső felszerelése a vágány felőli oldalra - Megvilágítási jkv. csatolása	1	db				
parafa tábla elhelyezése a falra (120x80 cm)	1	m ²				
Cső vázas íróasztal, és forgószek elhelyezése. 1-1 db	1	kltsz				
Szoba termosztátos vezérlés kiépítése elektromos új falra szerelhető radiátorral	1	db				
metrológiai beállítások, pontosítás, kalibrálás	1	db				
hitelesítés, etalon súlyok biztosításával	1	db				
A Használatbavételi engedély megadásához szükséges okmányok benyújtása a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, illetékekkel eljárási díjakkal, minden költséggel (korábbi engedélye nem fellelhető)	1	ktg.				
Átadási dokumentáció készítése 4 pld.	1	db				
egyéb munkák, díjak, szakfelügyelet						
Összesen:						

2.4. Vasúti járműmérleg korszerűsítése Ferencváros állomáson

Munka részletezése	Meny-nyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsz				
A meglévő D43-09 B típusú mérlegelektronikában szoftver csere, hogy a mérleg dinamikus mérés mellett alkalmas legyen statikusan kerék- és tengelyterhelés mérésre is. Legyen képes kimutatni, a kerekekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés pontos mértékét, az egyenetlen kerékterhelést, az elmozdult rakományokat. A mért eredmények alapján statisztikai kiértékelés, előre megadott határértékek segítségével. (túlterhelés, kerék- és tengelyterhelés asszimmetria kiértékelés) Statikus üzemben MSZ EN 45501 sz. szabvány és az OIML szerint III.pontossági osztálynak megfelelően, dinamikus üzemben az OIML R-106 ajánlás szerint 0,2-0,5 pontossági osztály vagon súlyra vonatkoztatva, vagy bármely ezzel egyenértékű megoldás	1	kltsz				
mérleghidak közötti bordáslemez burkolat kialakítása, illetve a figyelemfelhívó sárga-fekete csíkozású, csúszásmentes felületű, legalább 50 mm széles, öntapadós szalag	1	kltsz				
metrológiai beállítások, pontosítás, kalibrálás	1	kltsz				
hitelesítés, etalon súlyok biztosításával (dinamikusan is)	1	db				
Oktatások elvégzése, átadási dokumentáció készítése 4 pld.	1	db				
egyéb munkák, díjak, szakfelügyelet						
Összesen:						

2.5. Vasúti járműmérleg korszerűsítése Hatvan állomáson

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsz				
Meglévő mérlegelektronika leszerelése, átadása a MÁV Zrt. részére	1	db				
Mérlegcellák újra vezetése, közösítő dobozok cseréje	1	kltsz				
D82-03 típusú vagy azzal egyenértékű mérlegelektronika telepítése A mérlegek a fenti típusú mérlegelektronikával alkalmasak legyenek dinamikus mérésre, illetve statikusan kerék- és tengelyterhelés mérésre is. Legyen képes kimutatni, a kerekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés pontos mértékét, az egyenetlen kerékterhelést, az elmozdult rakományokat. A mért eredmények alapján statisztikai kiértékelés, előre megadott határértékek segítségével. (túlterhelés, kerék- és tengelyterhelés asszimetria kiértékelés). Statikus üzemben MSZ EN 45501 sz. szabvány és az OIML szerint III.pontossági osztálynak megfelelően, dinamikus üzemben az OIML R-106 ajánlás szerint 0,2-0,5 pontossági osztály vagon súlyra vonatkoztatva	1	db				
Számítógépes munkahelyek kialakítása	1	db				
Szünetmentes tápegység telepítése	1	db				
A meglévő nyomtatók átadása a MÁV Zrt-nek, új lézernyomtatók telepítése	1	db				
mérleghidak közötti bordáslemezes burkolat kialakítása, illetve a figyelemfelhívó sárga-fekete csikozású, csúszásmentes felületű, legalább 50 mm széles, öntapadós szalag	1	kltsz				
metrológiai beállítások, pontosítás, kalibrálás	1	kltsz				
hitelesítés, etalon súlyok biztosításával	1	db				
Oktatások elvégzése, átadási dokumentáció készítése 4 pld	1	db				
egyéb munkák, díjak, szakfelügyelet	1	kltsz				

Összesen:						
-----------	--	--	--	--	--	--

2.6. Vasúti járműmérleg korszerűsítése Székesfehérvár állomáson

Munka részletezése	Mennyiség	Egység	Díj [Ft]	Anyag [Ft]	Összesen [Ft]	Megjegyzés
Munkaterület körbekerítése, szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás teljes körű lebonyolítása	1	kltsz				
Meglévő mérlegelektronika leszerelése, átadása a MÁV Zrt. részére	1	db				
Mérlegcellák újra vezetése, közösítő dobozok cseréje	1	kltsz				
D82-03 típusú vagy azzal egyenértékű mérlegelektronika telepítése A mérlegek a fenti típusú mérlegelektronikával alkalmasak legyenek dinamikus mérésre, illetve statikusan kerék- és tengelyterhelés mérésre is. Legyen képes kimutatni, a kerekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés pontos mértékét, az egyenetlen kerékterhelést, az elmozdult rakományokat. A mért eredmények alapján statisztikai kiértékelés, előre megadott határértékek segítségével. (túlterhelés, kerék- és tengelyterhelés asszimmetria kiértékelés). Statikus üzemben MSZ EN 45501 sz. szabvány és az OIML szerint III.pontossági osztálynak megfelelően, dinamikus üzemben az OIML R-106 ajánlás szerint 0,2-0,5 pontossági osztály vagon súlyra vonatkoztatva	1	db				
Számítógépes munkahelyek kialakítása	1	db				
Szünetmentes tápegység telepítése	1	db				
A meglévő nyomtatók átadása a MÁV Zrt-nek, új lézernyomtatók telepítése	1	db				
mérleghidak közötti bordáslemez burkolat kialakítása, illetve a figyelemfelhívó sárga-fekete csíkozású, csúszásmentes felületű, legalább 50 mm széles, öntapadós szalag	1	kltsz				
metrológiai beállítások, pontosítás, kalibrálás	1	kltsz				
hitelesítés, etalon súlyok biztosításával	1	db				
Oktatások elvégzése, átadási dokumentáció készítése 4 pld	1	db				

1. sz. melléklet

egyéb munkák, díjak, szakfelügyelet	1	kltsz				
Összesen:						

Amennyiben a munkák elszámolása nem tételesen történik, abban az esetben is a költségvetésnek legalább olyan mélységű bontásban kell tartalmaznia az elvégzendő feladatokat, hogy a helyszínenként önállóan funkcionáló létesítményekre eső rész megállapítható legyen.

Ajánlattételi nyilatkozat minta

AJÁNLATTEVŐI NYILATKOZAT

Alulírott, mint a(z)(cégnév, székhely)..... cégjegyzésre jogosult képviselője – az ajánlatkérésben és a szerződéstervezetben foglalt valamennyi formai és tartalmi követelmény gondos áttekintése után – kijelentem, hogy **az ajánlatkérésben és a szerződéstervezetben foglalt valamennyi feltételt, a tervezés helyszínét szakértőtől elvárható gondossággal megismertük, megértettük, valamint, hogy azokat jelen nyilatkozáttal elfogadjuk és nyertességünk esetén a szerződést a konkrétumokkal kiegészítve aláírjuk.**

Kijelentem, hogy ajánlatomhoz az ajánlattételi határidőtől számított 90 napig kötve vagyok.

Jelen nyilatkozatot a MÁV Zrt., mint Ajánlatkérő által a 22214/2016/MAV sz. „*Vasúti járműmérlegek felújítása 2016.*” tárgyú ajánlatkérésben, az ajánlat részeként teszem.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....

(cégszerű aláírás)

Ajánlattételi lap minta

A J Á N L A T T É T E L I L A P

„Vasúti járműmérlegek felújítása 2016.”
22214/2016/MAV

Ajánlattevő neve:

Ajánlattevő székhelye (lakóhelye):

Levelzési címe:

Telefon:

Telefax:

E-mail:

Értékelésre kerülő tartalmi elem:

Ellenszolgáltatás összege:

Rész	Ellenszolgáltatás nettó összege HUF
1. rész	
2. rész	
3. rész	
4. rész	
5. rész	
6. rész	

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....

(cégszerű aláírás)

Szerződéstervezet

A szerződéstervezet annak terjedelme miatt kizárólag e-mailen kerül megküldésre.
Az ajánlathoz kérjük csatolni a kitöltött szerződéstervezetet (a munkavédelmi megállapodás
vállalkozói adatokkal való kitöltésével együtt).

Ellenőrző lista

1. Tartalmi követelmények

Fedőlap (eljárás tárgya, ajánlattevő megnevezése)	
Ajánlattételi lap (3. sz. melléklet)	
Ajánlattevői nyilatkozat (2. sz. melléklet)	
Kitöltött költségvetés (1. sz. melléklet)	
<i>Amennyiben módosítás, vagy plusz sor kerül beszúráásra, „Egyéb” sorok kitöltése</i>	
<i>A részletes kiírástól való eltérés esetén (alternatív ajánlattétel) az árajánlattétel során kiemelten jelezni szükséges az eltérés tényét, alátámasztva a műszaki egyenértékűséget</i>	
Kitöltött szerződéstervezet (4. sz. melléklet)	
Műszaki ütemterv (7. sz. melléklet)	
Alkalmassági kritériumok (8. sz. melléklet)	
Teljességi nyilatkozat (6. sz. melléklet)	
Az Ajánlattevő részéről az aláírásra jogosult személynek az eredeti ajánlatban a nyilatkozatokat cégszerű aláírásával kell ellátnia.	
Aláírási címpéldány/aláírás minta egyszerű másolata	

2. Formai követelmények

2 példány (1 eredeti, 1 másolati, digitális)	
Ajánlat egybefűzve került beadásra, olyan módon, hogy abból állagsérelem nélkül lapot kivenni ne lehessen	
Az ajánlat valamennyi oldalát folyamatos sorszámozással kell ellátni	
Az ajánlat oldalait (az ajánlat minden, szöveget tartalmazó oldalát) pedig az aláírásra jogosult személyeknek, vagy az általa erre felhatalmazott személy(ek)nek szignálnia kell	
1 db <u>zárt</u> , cégjelzéses boríték, címmel ellátva	

Teljességi nyilatkozat

melyben a Vállalkozó alulírott (név), cégjegyzésre jogosult képviselője kijelenti, hogy a-ra a MÁV Zrt. által kiírt eljárásban kiadott ajánlattételi dokumentációt, a rendelkezésére bocsátott műszaki dokumentációban rögzítetteket megismerte, az abban foglaltakat megvalósításra alkalmasnak ítéli, továbbá ezen dokumentumok, illetve a helyszín ismeretében

1. rész tekintetében nettó Ft,
2. rész tekintetében nettó Ft,
3. rész tekintetében nettó Ft,
4. rész tekintetében nettó Ft,
5. rész tekintetében nettó Ft,
6. rész tekintetében nettó Ft összegű árajánlatát a létesítmény teljes körű megvalósítására adja.

Tudomásul veszi, hogy az elszámolás során az ajánlati kiírás, a tervek, a helyszíni bejárás, valamint a feltett kérdés-válaszok bármelyikében rögzített munkanemek esetében azok be nem árazásából eredő többlet, valamint mennyiségi többlet elszámolására lehetőség nincs.

A kivitelezés során csak és kizárólag a megrendelő kapcsolattartója által – a műszaki ellenőr által az építési napló útján elrendelt - pótmunkák elszámolása a vállalkozó által benyújtott tételes költségvetés műszaki ellenőr által elfogadott/jóváhagyott egységárainon, tételes felmérés alapján lehetséges.

Dátum:

.....

Aláírás

Műszaki ütemterv (minta)

Az itt látható műszaki ütemterv minta, az ajánlatnak megfelelően módosítandó.

		Idő														
		Év/hónap														
Tevékenység	Időtartam (nap)	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
		Szerződéskötés	1	■												
Munkaterület átadás	1		■													
1. munkafázis	5				■	■	■	■	■							
2. munkafázis	6						■	■	■	■	■	■	■			
3. munkafázis	6								■	■	■	■	■	■	■	
Műszaki átadás-átvétel	1															■

■ pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nélküli munkavégzés

▨ pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással végzett munka

REFERENCIANYILATKOZAT

Alulírott.....mint a(z).....(cégnév).....(székhely)
 cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a(cégnév)
 2011.; 2012.; 2013.; 2014.; 2015. évben, az ajánlatkérés tárgya szerinti tevékenységnek
 minősülő munkákat végeztük:

	A szerződést kötő másik fél megnevezése	A szolgáltatás megnevezése	Ellenszolgáltatás nettó összege	Teljesítés ideje (év)	Teljesítés időtartama (nap)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					

Jelen nyilatkozatot a MÁV Zrt., mint Ajánlatkérő által a 22214/2016/MAV. iktsz. „Vasúti
 járműmérlegek felújítása 2016.” tárgyú ajánlatkérésben, az ajánlat részeként teszem.

Keltezés (helység, év, hónap, nap)

.....

(cégszerű aláírás)

AJÁNLATTEVŐ SZAKEMBEREINEK BEMUTATÁSA¹

A szakemberek bemutatása az alábbi adatok megadásával, igazolásával történik:

Név:

Felelős műszaki vezetői jogosultság:

Kamarai nyilvántartási szám:

Gyakorlati idő:

Szakvizsga típusa:

Szakvizsga megszerzésének dátuma:

Bizonyítvány száma:

Aláírás:

¹ Az ajánlattételi felhívás 5.2. pontjának megfelelően.