

## Műszaki tartalom

### Külső kivitelezésre javasolt munkák Békéscsaba PFT. szakaszon:

#### ***Békéscsaba állomás XXXIV vágány melletti rakterületen burkolat karbantartás.***

A munka elvégzését Hatósági hiánylatok megszüntetése indokolja.

A munkákat vágányzár, és sebességkorlátozás igénybevétele nélkül lehet végezni.

A belépési engedélyt a kivitelező köteles beszerezni.

A munkákhoz szakközeget a PFT. Főpályamesteri szakasz biztosít.

A kivitelezés napi megkezdésekor, és a befejezésekor, a MÁV ZRT. Utasításainak megfelelően, a szükséges vizsgákkal rendelkező kivitelező megbizottjának, a szükséges előjegyzéseket, Békéscsaba állomás Forgalmi irodájában be kell írni.

Ezen a rakterületen bonyolódik le a vagonöltésre szállított gabona közúti teherjarművek forgalmának jelentős része Békéscsaba állomáson.

A burkolat karbantartás tervezett mennyisége 180 m<sup>2</sup>.

A burkolandó területet szélén, a meglévő aszfalton aszfaltvágást kell végezni.

A földes, sáros törmelék anyagot ki kell termelni, és Békéscsaba állomáson MÁV területen depózni szükséges.

Ezután az új burkolatnak megfelelő mélységben tükört kell készíteni, és azt tömöríteni.

A tükörbe 20 cm. homokos kavics tömörített védőréteg, 15 cm. tömörített betontörmelék, 3 cm. tömörített murva kerül beépítésre. Erre 2 rétegben: 5cm. AC 22 és 4 cm. AC 11 aszfaltot kell teríteni, rétegenkénti tömörítéssel.

Elsodrési határon kívüli a munkavégzés, ezért a munkahelyet nem kell fedezni.

A munkákról a kivitelezőnek építési naplót kell vezetni, a megrendelő ebben teszi meg a szükséges bejegyzéseket.



**Hrabovszki András**  
szakaszmérnök